## DESEMPEÑO Y DESCENTRALIZACIÓN PORTUARIA





#### **EDGAR PATIÑO GARRIDO**

Presidente del Directorio Autoridad Portuaria Nacional (APN) SEPTIEMBRE, 2017

### **AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL**



Organismo técnico especializado responsable del Sistema Portuario Nacional



jurídica de derecho público interno y patrimonio propio Adscrito al



Dependiente del ministro

\*Facultad normativa por delegación del Ministerio de Transportes y Comunicaciones

### **Autonomía**

administrativa, funcional, técnica, económica y financiera

#### Política Portuaria





- Fomento y planeamiento de la competitividad de los servicios portuarios y la promoción del comercio nacional, regional e internacional.
- Integración de los puertos al sistema de transporte nacional y a la cadena logística internacional.
- Promoción de la inversión en el Sistema Portuario Nacional, fomentando la participación del sector privado.
- Promoción del libre acceso, la leal competencia y libre concurrencia al mercado de los servicios portuarios.



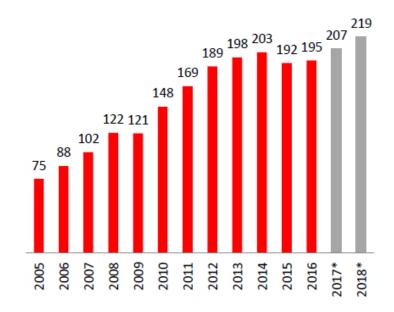


### COMERCIO INTERNACIONAL



PBI Real, 2005-2018\* (Variación %)

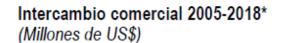
PBI, 2005-2018\* (Miles de millones de US\$)

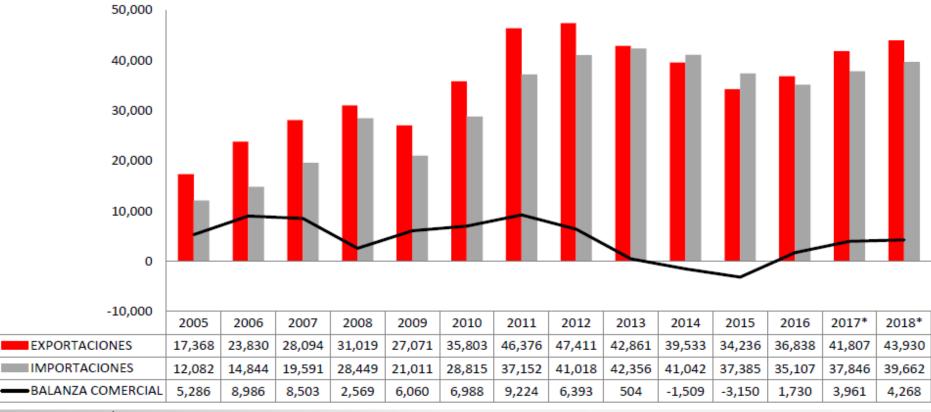


Fuente: PROINVERSIÓN, tomado de Banco Central de Reserva del Perú, Fondo Monetario Internacional \*Cifras estimadas BCRP (Reporte de Inflación, Abril 2017)

### **PERÚ: COMERCIO**







Fuente: PROINVERSIÓN, tomado de Banco Central de Reserva del Perú. \*Cifras estimadas BCRP (Reporte de Inflación, Marzo 2017)

### PERÚ: COMERCIO



1° SECTOR EXPORTADOR: Minería

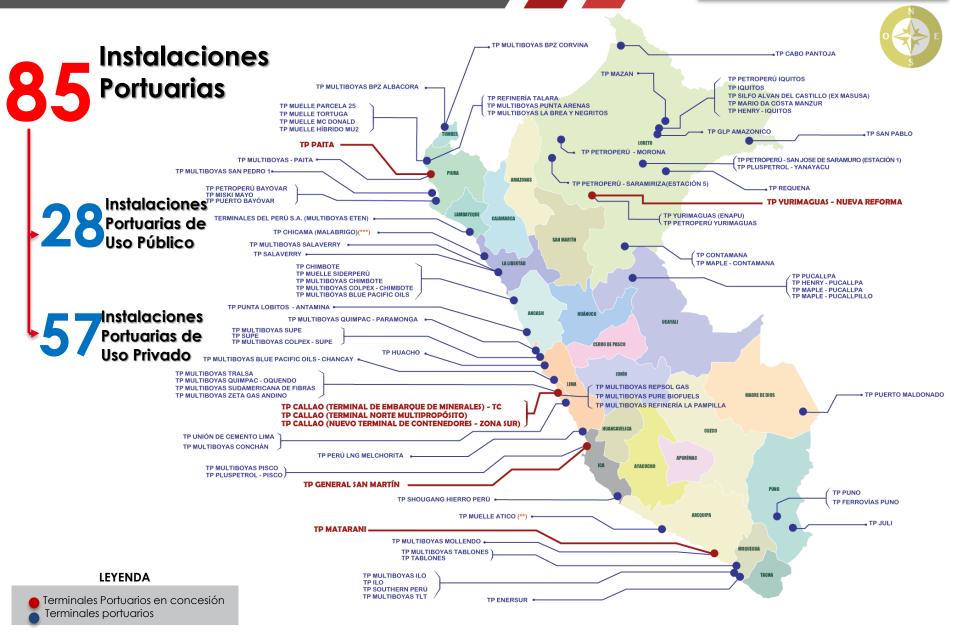
2° SECTOR EXPORTADOR: Agropecuario

C l	Valor FOB (Miles US\$)									
Sector	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016			
MINERÍA	22,153,578	27,990,995	27,137,502	24,211,496	20,272,657	18,920,708	21,493,446			
AGROPECUARIO	3,177,210	4,518,575	4,176,852	4,230,937	5,095,608	5,128,125	5,550,684			
PETRÓLEO Y GAS NATURAL	3,329,947	4,860,617	5,192,098	5,497,271	4,721,661	2,377,430	2,298,106			
PESCA	2,534,496	3,160,088	3,327,501	2,741,656	2,889,201	2,389,517	2,174,464			
QUÍMICO	1,224,476	1,652,596	1,630,111	1,515,033	1,520,862	1,402,954	1,331,960			
TEXTIL	1,561,228	1,989,593	2,177,212	1,928,593	1,807,783	1,330,865	1,195,877			
SIDERÚRGICO Y METALÚRGICO	877,198	1,050,964	1,217,390	1,218,835	1,060,432	998,128	989,738			
METAL - MECÁNICO	400,325	487,450	555,369	550,905	599,357	544,140	452,738			
MADERAS	172,148	169,175	166,270	160,235	1 <i>7</i> 0,977	151,745	128,771			
VARIOS	398,177	469,600	645,156	524,435	518,387	444,991	438,954			
TOTAL	35,828,782	46,349,652	46,225,461	42,579,395	38,656,925	33,688,602	36,054,739			

# MOVIMIENTO DE CARGA

#### Sistema Portuario Nacional





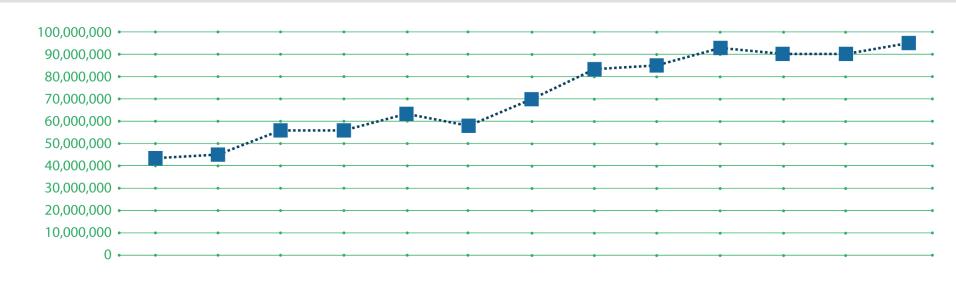
<sup>\*\*</sup> Terminal Portuario sin operación

<sup>\*\*\*</sup> Terminal Portuario cancelado

#### Sistema Portuario Nacional



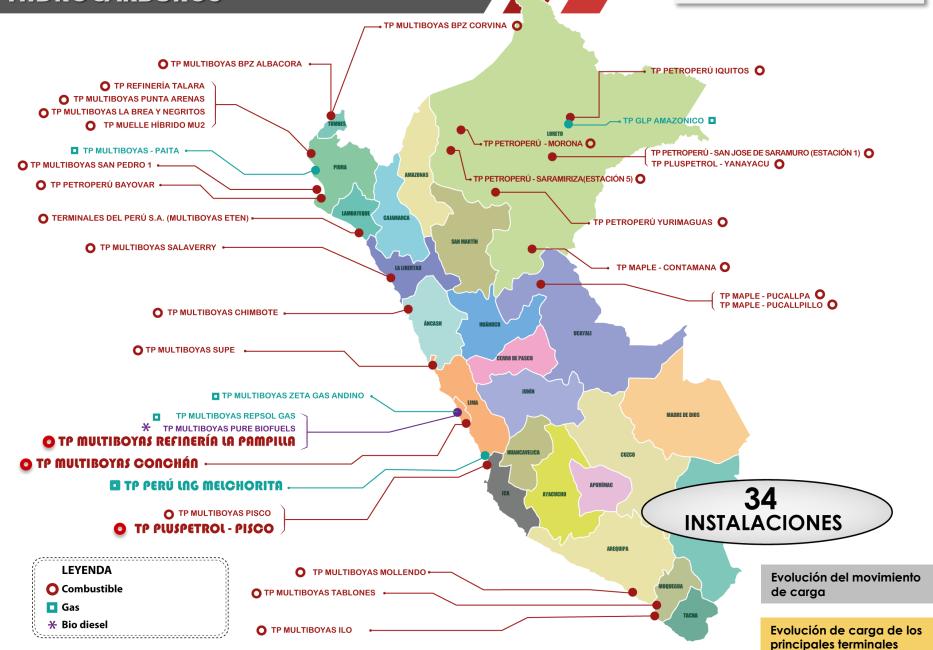
## Evolución del movimiento de carga de los terminales portuarios a nivel nacional (en toneladas métricas) Año 2004-2016



	Años 2004	Años 2005	Años 2006	Años 2007	Años 2008	Años 2009	Años 2010	Años 2011	Años 2012	Años 2013	Años 2014	Años 2015	Años 2016
CARGA TO	<b>AL</b> 46,652,12	45,120,62	55,536,57	55,818,33	62,732,57	58,594,54	69,508,39	82,104,03	85,599,39	92,882,39	90,106,32	90,044,59	94,464,48

### T. P. ESPECIALIZADOS EN HIDROCARBUROS

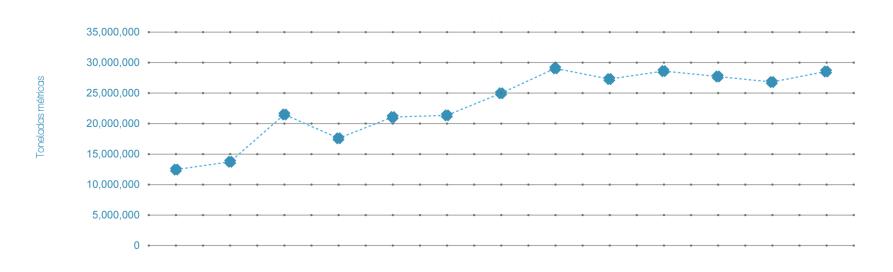




### T. P. ESPECIALIZADOS EN HIDROCARBUROS

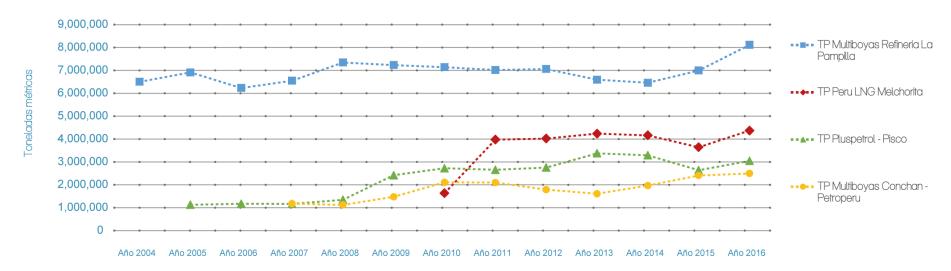


# Evolución del movimiento de carga de los terminales especializados en hidrocarburos a nivel nacional (en toneladas métricas) Año 2004-2016



	Año 2004	Año 2005	Año 2006	Año 2007	Año 2008	Año 2009	Año 2010	Año 2011	Año 2012	Año 2013	Año 2014	Año 2015	Año 2016
Hidrocarburos (TM)	12,462,908	13,740,649	21,482,645	17,603,530	21,061,314	21,361,795	24,981,715	29,057,164	27,314,327	28,623,724	27,721,513	26,805,623	28,539,164

## Principales terminales multiboyas especializados en hidrocarburos (en toneladas métricas) Año 2004-2016



- (\*) TP Peru LNG Melchorita inicio operaciones en el año 2010
- (\*) TP Pluspetrol Pisco inicio operaciones en agosto 2004
- (\*) TP Multiboyas Conchan Petroperu inicio operaciones en el año 1973
- (\*) TP Multiboyas Mollendo inicio operaciones aprox en el año 1977

Fuente: Instalaciones Portuarias de Uso Publico y Privado

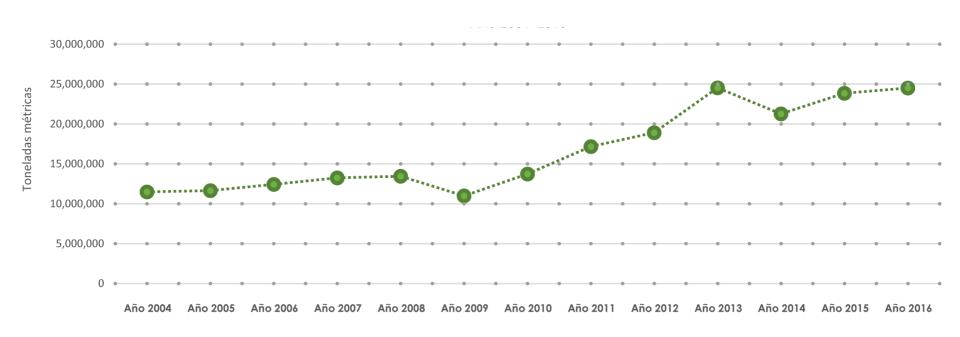
Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Enero 2017.



#### T. P. ESPECIALIZADOS EN GRANEL

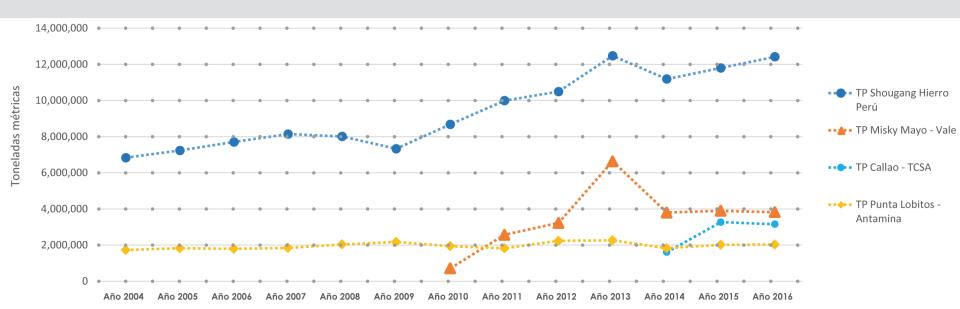


# Evolución del movimiento de carga de los terminales especializados en carga a granel a nivel nacional (en toneladas métricas) Año 2004-2016





## Principales terminales portuarios especializados en carga a granel (en toneladas métricas) Año 2004-2016



- (\*) Misky Mayo inicio operaciones en el año 2010
- (\*) TP Callao TCSA reunudo operaciones en agosto 2014
- (\*) TP Conchan UNA CEM inicio operaciones en el año 1991
- (\*) Tablones southern inicio operaciones en mayo 2010

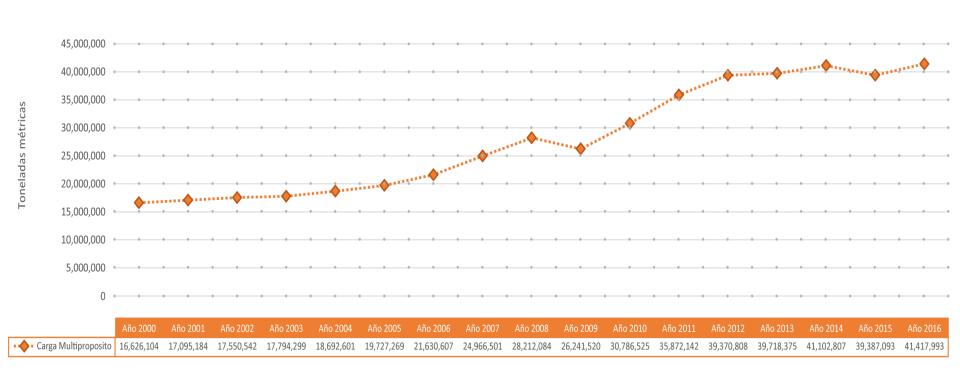
Fuente: Instalaciones Portuarias de Uso Publico y Privado

Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Enero 2017.

#### T. P. MULTIPROPÓSITOS **PERÚ** → TP IQUITOS (ENAPU) TP CABO PANTOJA **✓ TP MAZAN** TP SILFO ALVAN DEL CASTILLO (EX MASUSA) TP MARIO DA COSTA MANZUR TP MUELLE PARCELA 25 TP MUELLE TORTUGA TP MUELLE MC DONALD TP HENRY - IQUITOS TP PAITA TP SAN PABLO AMAZONAS TP REQUENA V TP YURIMAGUAS - NUEVA REFORMA √ TP CHICAMA (MALABRIGO)(\*\*\*) TP YURIMAGUAS (ENAPU) **✓** TP SALAVERRY (ENAPU) TP CONTAMANA TP PUCALLPA TP HENRY - PUCALLPA **✓** TP CHIMBOTE ✓ TP HUACHO . TP PUERTO MALDONADO 🗸 O TP CALLAO (TERMINAL NORTE MULTIPROPÓSITO) Evolución del movimiento TP CALLAO (NUEVO TERMINAL DE de carga CONTENEDORES - ZONA SUR) Evolución de carga de los principales terminales TP GENERAL SAN MARTÍN TP PUNO 🗸 TP FERROVÍAS PUNO ...... TP JULI 📦 **LEYENDA** Carga General 32 INSTALACIONES Contenedores Carga General y Contenedores ✓ TP SOUTHERN PERÚ

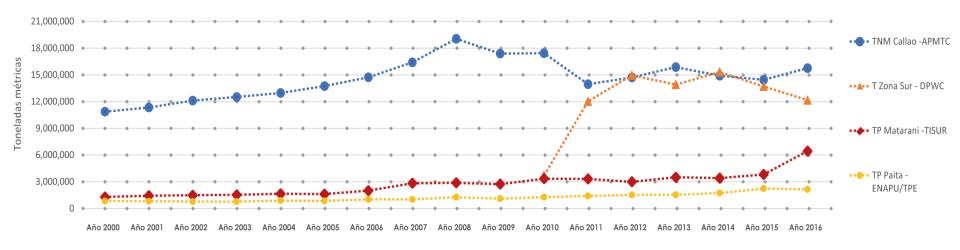


# Evolución del movimiento de carga de los terminales portuarios de tipo multitpropósito a nivel nacional (en toneladas métricas) Año 2000-2016





## Principales terminales portuarios de tipo multipropósito a nivel nacional, (en toneladas métricas) Año 2000-2016



TNM Callao administrado por APMTC Inició operaciones el 01.07.11

T Zona Sur Callao administrado por DPWC inicio de operaciones inició operaciones el 23.05.10 con el primer amarradero, las operaciones de los dos amarraderos se realizó a partir del 10.07.10.

TP Paita administrado por TPE Inició operaciones el 01.10.09

TP Matarani administrado por TISUR Inicio operaciones en el año 1999

Fuente: Instalaciones Portuarias de Uso Publico y Privado

Elaborado por el Área de Estadísticas - DOMA, Enero 2017.

#### SECTOR AGROEXPORTACIÓN



Movimiento de carga a nivel nacional en el sector agropecuario y agroindustria Año 2016

Fuente: Terminales Portuarios de uso público y privado Elaborado: Autoridad Portuaria Nacional

### SECTOR AGROEXPORTACIÓN



Movimiento de carga a nivel nacional en el sector agropecuario y agroindustria

Año 2016

Localidad	Partici	pación	Carga TM			
	Exportación	Importación	Exportación	Importación		
Total			2,401,889	7,465,905		
Callao			1,531,381	5,260,042		
Paita			730,557	182,939		
Pisco			61,764	287,281		
Salaverry			61,532	1,060,149		
Matarani			11,187	591,863		
llo			473	83,632		
Chimbote			4,996			



Terminal Norte Multipropósito del puerto del Callao

Administrador:

APM Terminals Callao S.A.

Modalidad de inversión: APP – Estatal Autosostenible



#### Asociación Pública Privada – Autosostenible











### Nuevo Terminal de Contenedores – Muelle Sur del puerto del Callao



#### **Administrador:**

DP World Callao S.R.L

Modalidad de inversión: APP –

Estatal

Autosostenible

#### Asociación Pública Privada – Autosostenible



PERÚ

Autoridad Portuaria







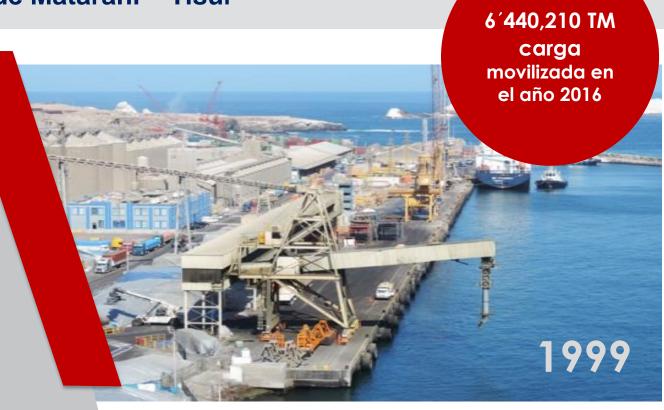




#### Administrador:

Terminal Internacional del Sur S.A. (TISUR)

Modalidad de inversión: APP – Estatal Autosostenible

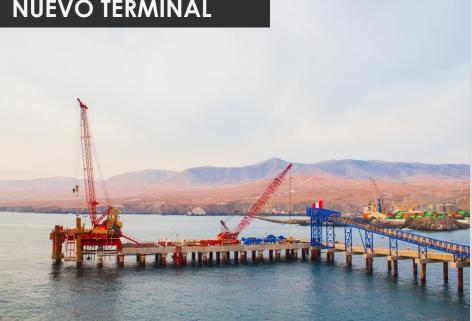


#### Asociación Pública Privada – Autosostenible



















#### **Terminal Portuario de Paita**

#### **Administrador:**

Terminales
Portuarios
Euroandinos S.A
(TPE)

Modalidad de inversión: APP – Estatal Autosostenible

#### Asociación Pública Privada – Autosostenible















#### Terminal Portuario de Yurimaguas – Nueva Reforma

#### Administrador:

Concesionario
Puerto Amazonas
S.A. (COPAM)

Modalidad de inversión: APP - Estatal Cofinanciado

Inicio de operaciones:
Diciembre 2016



### Asociación Pública Privada – Cofinanciada

















#### **Terminal Portuario General San Martín**

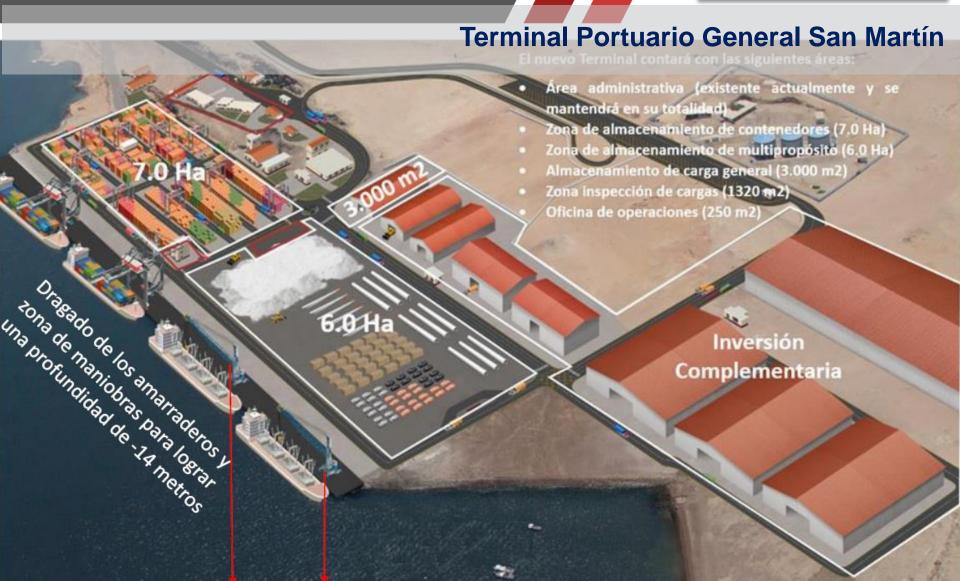
Administrador:

Terminal Portuario Paracas S.A. (TPP)

Modalidad de inversión: APP – Estatal Autosostenible

**Situación:** En etapa de cierre financiero





Dos grúas móviles Liebher LHM 550 o similar + Dos Cucharas de 48 M3 + una Tolva Ecológica antipolvo 150 m3



#### IP Terminal Multipropósito de Salaverry

Modalidad: Estatal - Autosostenible

**Proponente:** Consorcio Transportadora Salaverry

**Descripción:** El Proyecto consiste en la ampliación, adecuación y modernización de los muelles N° 1 y 2 del terminal Portuario de Salaverry para la atención de todo tipo de carga, la construcción de nuevos almacenes para graneles, y la implementación de un sistema para la descarga para graneles limpios y concentrados de minerales.

**Inversión estimada (sin I.G.V.):** US\$ 216 millones (Etapa 1 y 2 obligatoria y 3, 4 y 5 en función de la demanda).

Plazo de la concesión: 30 años

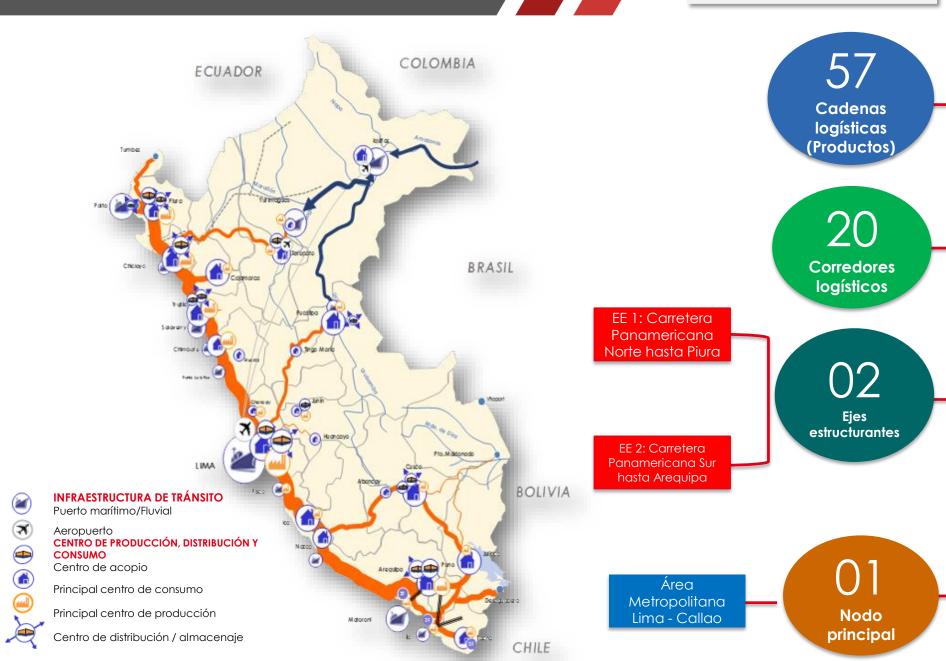


#### SITUACIÓN ACTUAL:

Etapa de evaluación concluida. PROINVERSIÓN publicó la Declaratoria de Interés el 4 de agosto de 2017. Los terceros interesados cuentan con un plazo de 90 días calendario, para presentar sus expresiones de interés respecto de la ejecución del mismo proyecto, u otro alternativo a este.

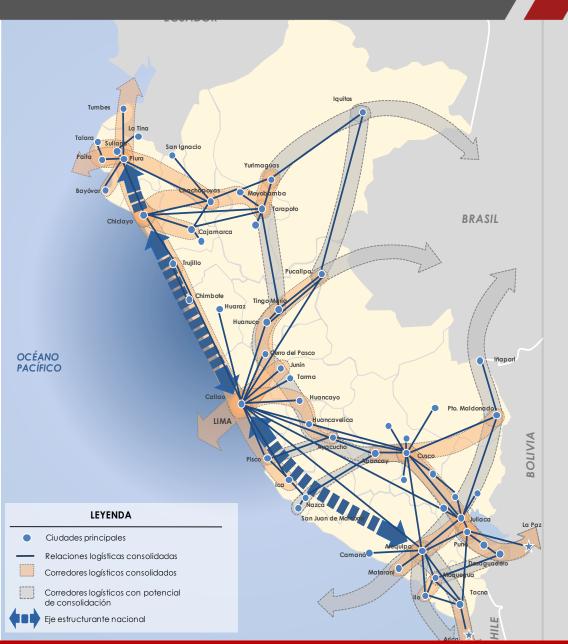
# **CONECTIVIDAD:**Corredores Logísticos

## **MAPA LOGÍSTICO**



#### **CORREDORES LOGÍSTICOS**





#### **CORREDOR LOGÍSTICO (CL)**

CL 1: Chiclayo - Moyobamba - Tarapoto - Yurimaguas - Iquitos

Cl 2: Paita - Piura - Dv. Olmos

CL 3: Lima - La Oroya - Cerro de Pasco - Huánuco - Tingo María - Pucallpa

CL 4: Marcona - Nazca - Abancay - Cusco

CL 5: Matarani - Arequipa - Juliaca - Puno - Pte. Inambari

CL 6: Arequipa - Moquegua - Tacna - La Concordia (Frontera con Chile)

CL 7: Matarani - Ilo - Moquegua -Desaguadero (Frontera con Bolivia)

CL 8: Cusco - Puerto Maldonado - Iñapari (Frontera con Brasil)

CL9: Ayacucho - Pisco

CL 10: Abancay - Ayacucho - Huancayo - La Oroya

CL 11: Cusco - Juliaca - Puno - Desaguadero (Frontera con Bolivia)

CL 12: Tarapoto - Aucayacu - Tocache - Tingo María

CL 13: Pativilca - Conococha - Huaraz - Carhuaz

CL 14: Ciudad de Dios - Cajamarca - Chachapoyas

CL 15: Piura - Tumbes - Puente Internacional (Frontera con Ecuador)

CL 16: Chiclayo - Cajamarca

CL 17: La Oroya - Tarma - La Merced - Satipo

CL 18: Chimbote - Huacrachuco - Tocache

CL 19: Salaverry - Trujillo - Shorey - Huamachuco

CL 20: Dv. Quilca - Matarani -llo - Tacna

NOMBRE	LONGITUD		
	Ejes Principales (Km)	Ejes Alimentadores (Km)	Total (Km)
02 Ejes Estructurales	2,018	1,933	3,951
20 Corredores Logísticos	9,644	12,122	21,766
Total	11,662	14,055	25,717

## **CORREDOR LOGÍSTICO TERRESTRE**





#### CORREDOR LOGÍSTICO TERRESTRE





## **CORREDOR LOGÍSTICO TERRESTRE**





#### **CORREDOR LOGÍSTICO FLUVIAL**



Corredores logísticos desde Brasil hacia el mercado asiático y de Australia.

- Conexión Paita -Yurimaguas - Santa Rosa a través de la carretera interoceánica IIRSA Norte y la Hidrovía Amazónica.
- Conexión Callao Pucallpa
   Santa Rosa a través de la carretera interoceánica IIRSA Centro y la Hidrovía Amazónica.

El proyecto **Hidrovía Amazónica** creará un sistema fluvial hidroviario estable y seguro en un tramo de 2 687km de los siguientes ríos:

- Río Marañon y Amazonas
- Río Huallaga
- Río Ucayali

### **RUTAS MARÍTIMAS**





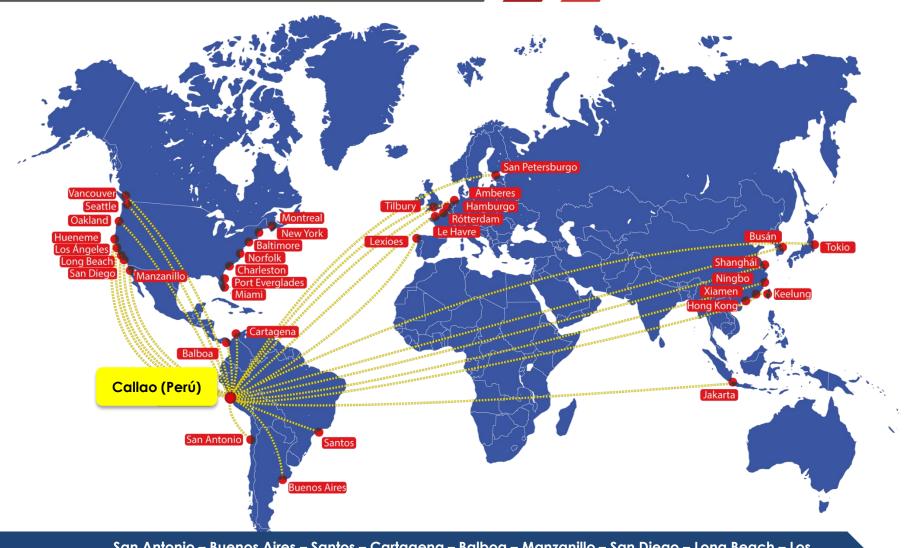
PIURA

Guayaquil - Ecuador | Buenaventura - Colombia | Cartagena - Colombia Toronto - Canadá | Vancouver - Canadá | Felixstowe - Reino Unido Amberes - Bélgica | Róterdam - Países Bajos | Shanghái - China | Hong Kong - China

**Fuente: SIICEX** 

#### **RUTAS MARÍTIMAS**





Callao

San Antonio – Buenos Aires – Santos – Cartagena – Balboa – Manzanillo – San Diego – Long Beach – Los Ángeles – Hueneme – Oakland – Seattle – Vancouver – Montreal – New York – Baltimore – Narfolk – Charleston – Port Everglades – Miami – Tilbury – Lexioes – Le Havre – Rotterdam – Hamburgo – Amberes – San Petersburgo – Busán – Shangái – Tokio – Nigbo – Xiamen – Hong Kong – Jakarta - Keelung

## **RUTAS MARÍTIMAS**





AREQUIPA

San Antonio - Chile | San Vicente - Chile | Iquique - Chile | Arica - Chile Guayaquil - Ecuador | Buenaventura - Colombia | Colón - Panamá



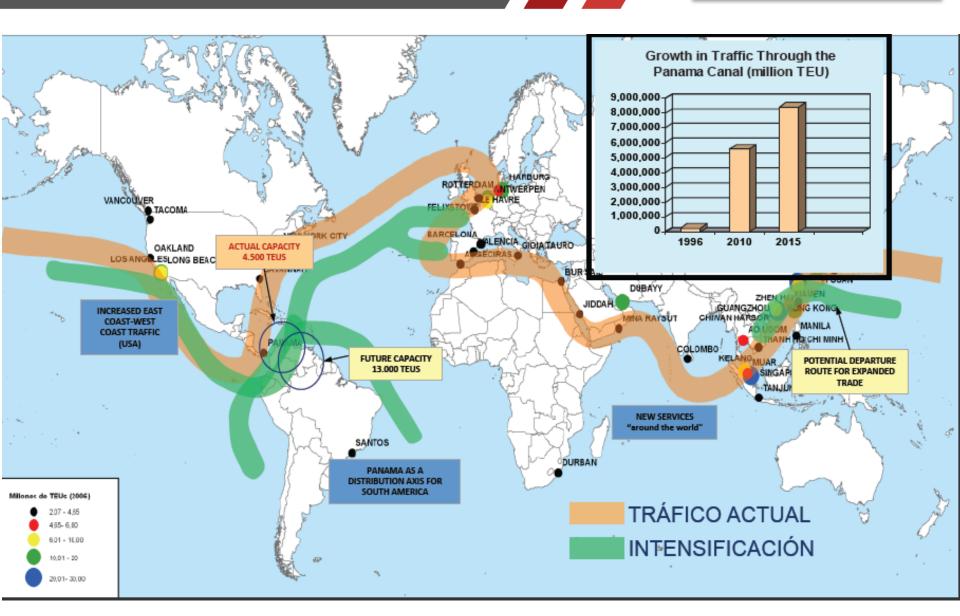
## **AMPLIACIÓN DEL CANAL DE PANAMÁ**



- La ampliación de la vía viene permitiendo el paso de barcos neopanamax, cor capacidad de hasta 13.000 contenedores.
- A nivel global se producirá una **reducción de precios en el comercio internacional**, debido a los menores costes y tiempo de transportes, lo que incidirá en un aumento del comercio marítimo mundial y un aumento de la actividad marítima.
- Generará mayor competitividad en las exportaciones, ingresos directos por servicios a los buques.

# POSIBLE IMPACTO DE LAS RUTAS MARÍTIMAS INTERNACIONALES





# LÍNEAS NAVIERAS EN LOS PRINCIPALES PUERTOS PERUANOS



#### **APM TERMINALS**

MSC - MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

CSV - COMPAÑÍA SUDAMERICANA DE VAPORES

**EVG - EVERGREEN** 

APL - AMERICAN PRESIDENT LINE MOL - MITSUI OSAKA SHOSHEN KAISHA

LINES

CMA CGM

WHL - WAN HAI LINES SINGAPORE

SEABOARD MARINE

COSCO - CHINA OCEAN SHIPPING

**COMPANY** 

PIL - PACIFIC INTERNATIONAL LINE

**MAERSK** 

CCNI - COMPAÑÍA CHILENA DE

NAVEGACION INTEROCEANICA HYUNDAI MERCHANT MARINE

TRINITY SHIPPING LINE

INTEROCEAN LINE

NOR

**HSD - HAMBURG SUD** 

CNP - CONSORCIO NAVIERO PERUANO

REP. NAV. Y ADUANERAS SAC

INTERMARINE INCORPORATED

BBC CHARTERING LOGISTICS GMBH CO.

KG.

NAVIERA ULTRAGAS LIMITADA

**HLC - HAPAG LLOYD** 

TRANSMARES S.A.C.

THORCO SHIPPING

#### **DP WORLD**

**HSD - HAMBURG SUD** 

**HLC - HAPAG LLOYD** 

MAE - MAERSK LINE

CSV - COMPAÑÍA SUDAMERICANA DE

**VAPORES** 

CCNI - COMPAÑÍA CHILENA DE

NAVEGACION INTEROCEANICA

MSC - MEDITERRANEAN SHIPPING

COMPANY

CMA CGM

NYK - NIPPON YUSEN KAISHA

KKK - KAWASAKI KISEN KAISHA LTD (K

LINE)

**EVG - EVERGREEN** 

MOL - MITSUI OSAKA SHOSHEN KAISHA

LINES

HAN - HANJIN SHIPPING

**CSG - CHINA SHIPPING GROUP** 

COSCO - CHINA OCEAN SHIPPING

COMPANY

CNP - CONSORCIO NAVIERO PERUANO

ALI - ALIANCA

APL - AMERICAN PRESIDENT LINE

HMM - HYUNDAI MERCHANT MARINE

TRM - TRANSMARES

#### T. P. DE PAITA

**DOLE OCEAN CARGO** 

MOL - MITSUI OSAKA SHOSHEN KAISHA

LINES

SEA TRADE

**MAERSK** 

K-LINE

CMA CGM

HAMBURG SUD

MSC - MEDITERRANEAN SHIPPING

COMPANY

**SEABORD MARINE** 

NYK NIPPON YUSEN KAISHA

#### T.P. DE MATARANI

HSD - HAMBURG SUD

**EVG - EVERGREEN** 

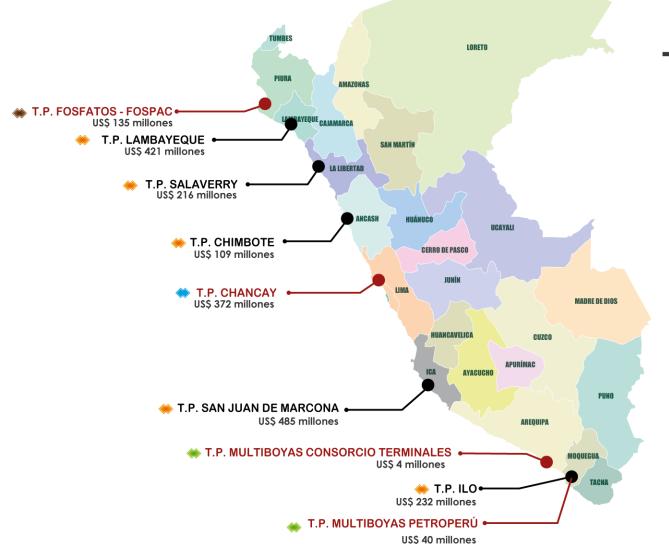
CCNI - COMPAÑÍA CHILENA DE NAVEGACION INTEROCEANICA

# MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

#### MODERNIZACIÓN DE PUERTOS MARÍTIMOS







# MODERNIZACIÓN DE PUERTOS MARÍTIMOS

## TOTAL: US\$ 2,014 millones

#### **LEYENDA**

- Habilitaciones Portuarias (HP)
- Iniciativas Privadas (IP)

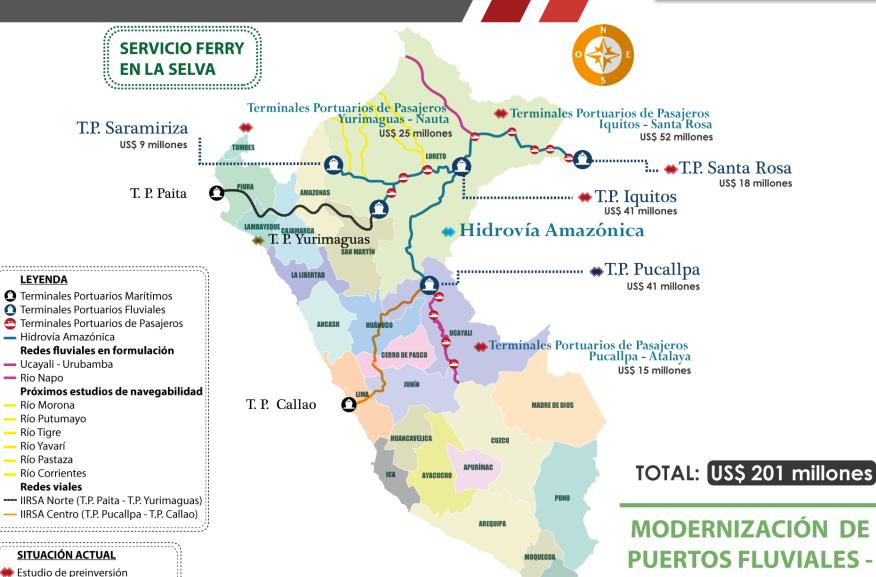
#### SITUACIÓN ACTUAL

- 🗰 HP otorgada
- HP en trámite
- 🐡 HP en ejecución de obras
- 🌦 IP en evaluación

#### MODERNIZACIÓN DE PUERTOS FLUVIALES



**HIDROVÍAS** 



**TACNA** 

Fuente: APN

♣ Etapa de inversión♠ En proceso de concesión♠ Terminal Portuario ejecutado

# COMUNIDAD PORTUARIA

# FORMALIZACIÓN DE LA COMUNIDAD PORTUARIA - CALLAO



# **ENTIDADES ESTATALES**

- Autoridad Portuaria
- Autoridad Marítima
- SUNAT
- Sanidad Marítima Internacional
- Migraciones
- SENASA
- PNP
- Gobierno Regional
- Municipalidad Provincial

ADMINISTRADORES PORTUARIOS

SOCIEDAD Y ASOCIACIONES EMPRESARIALES

ASOCIACIONES Y GREMIOS MARÍTIMOS / PORTUARIOS

EMPRESAS PRESTADORAS
DE SERVICIOS PORTUARIOS

Es el conjunto de entidades públicas y privadas representativas de la zona de influencia de un puerto que tengan relación directa respecto del desarrollo de las actividades y servicios portuarios.

#### **PORT COMMUNITY SYSTEM**



#### ¿Qué es un PCS?

Plataforma electrónica neutral y abierta que permite intercambio de información entre actores públicos y privados, para mejorar la competitividad de las comunidades portuarias marítimas y aéreas; y optimiza, gestiona y automatiza procesos eficientes y la logística del puerto, mediante una sola presentación de datos, conectando el transporte y la cadena logística.

# Beneficios de un PCS

- Reducción en tiempos de envío, recepción y procesamiento de información.
- Reducción en costos de la administración y gestión logística/portuaria.
- Simplificación de trámites.
- Reducción de manipulación de información y envíos de la misma.
- Homologación y estandarización de la información a compartir, del tiempo correcto para compartirla, y de la certeza de cuál información compartir y cuándo debe ser compartida.



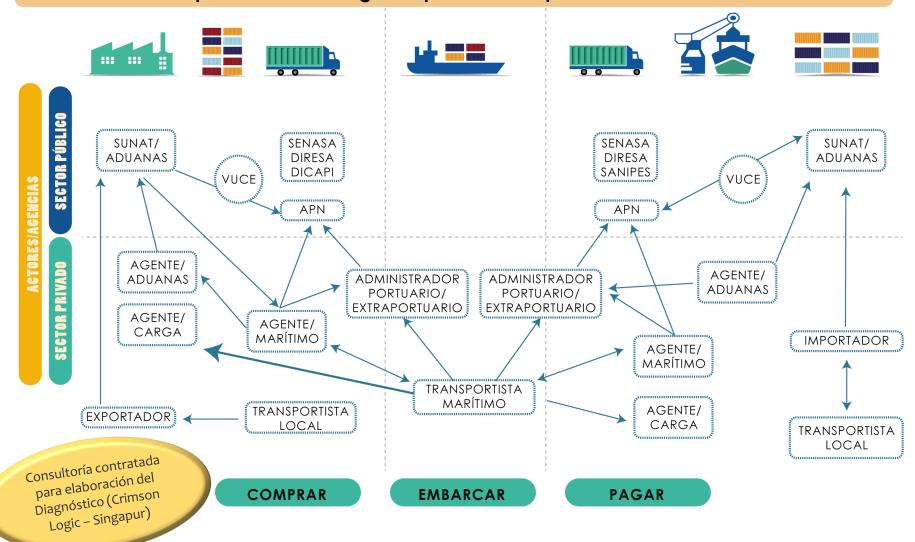
## Componentes de la VUCE



# PLATAFORMA TECNOLÓGICA PARA LA COMUNIDAD PORTUARIA

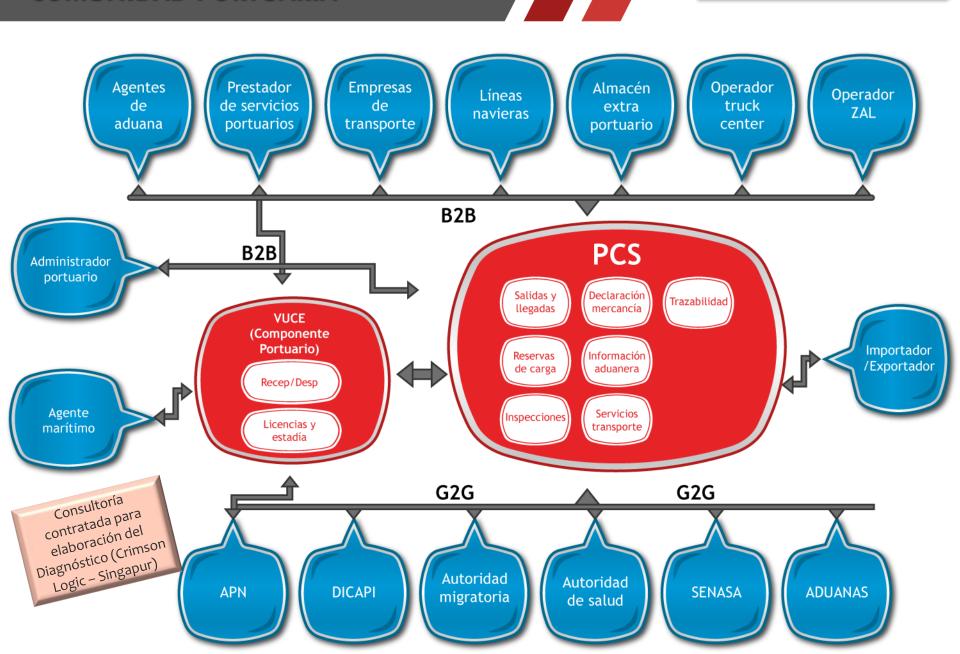


"Estudio de Diagnóstico para la Implementación de un Sistema de Comunidad Portuaria PCS para la cadena logística portuaria del puerto del Callao"



# PLATAFORMA TECNOLÓGICA PARA LA COMUNIDAD PORTUARIA





# PROYECTOS VIALES/PLATAFORMAS LOGÍSTICAS: CALLAO









