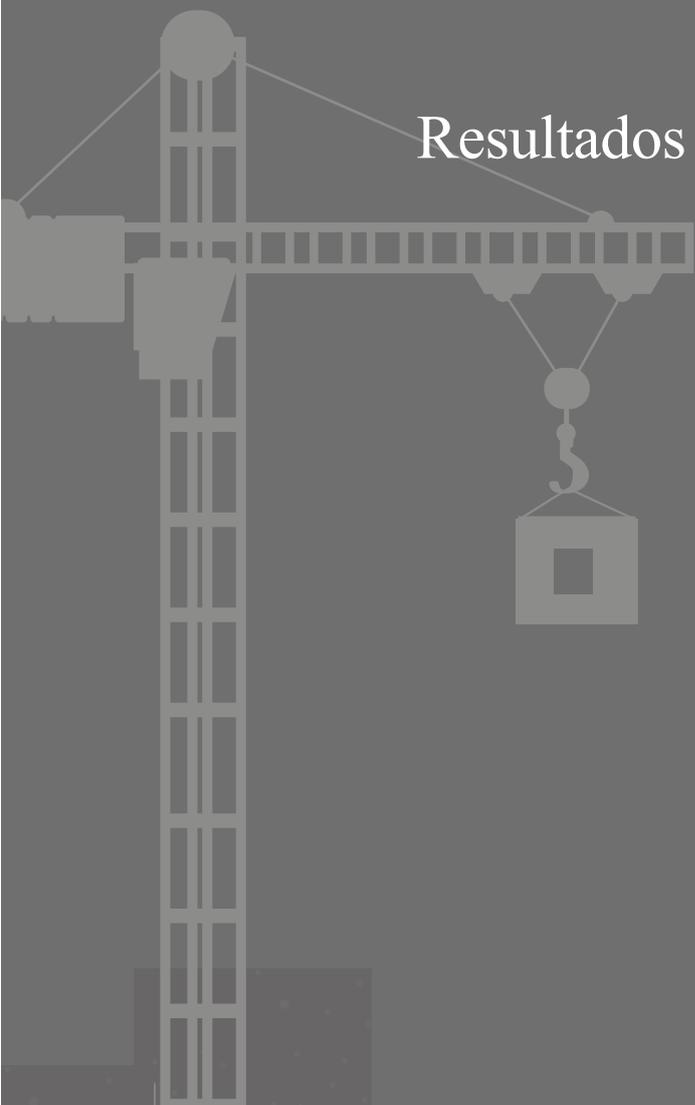


REPORTE DE AVANCE DE LOS PROYECTOS DEL PLAN NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - PNIC

Resultados al segundo trimestre de **2022**



CONTENIDO

Resumen Ejecutivo.....	03
1. Proyectos en seguimiento.....	04
1.1 Características de los proyectos.....	04
1.2 Características de la inversión.....	05
1.3 Estado del avance de los proyectos.....	06
2. Resultados agrupados de avance	07
2.1 Resultados por sector.....	07
2.2 Resultados por tipo de inversión.....	11
2.3 Resultados por zona geográfica.....	12
2.4 Resultados por estado del avance de los proyectos.....	13
3. Resultados individuales de avance.....	17
Conclusiones.....	40

RESUMEN EJECUTIVO

ComexPerú presenta el octavo Reporte de Avance de Proyectos PNIC, el cual detalla la ejecución de 59 proyectos priorizados en el Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad (PNIC) y realiza un seguimiento de su avance financiero en el segundo trimestre de 2022.

Los resultados muestran que los proyectos tuvieron un avance igual a S/ 592.7 millones en el segundo trimestre del presente año. El sector ferrocarriles fue el que registró el mayor avance en el periodo (S/ 199.4 millones), seguido por el sector carreteras (S/ 106.1 millones), puertos (S/ 96.1 millones), aeropuertos (S/ 88.5 millones), electricidad (S/ 60 millones) y banda ancha (S/ 34.3 millones). El resto de sectores (saneamiento y agricultura) tuvo montos pequeños de avance.

En términos de avance acumulado, la ejecución global permitió pasar de un 25% en 2019 a un 37.9% al actual periodo. La ejecución de los proyectos privados fue más de dos veces mayor a la de los públicos, mientras que aquellos ubicados en Lima Metropolitana registraron el mayor avance. Según el estado de avance de los proyectos, aquellos en condiciones normales ejecutaron S/ 549.4 millones; los proyectos con limitaciones, S/ 35.8 millones; y los paralizados, S/ 7.5 millones.



1. PROYECTOS EN SEGUIMIENTO

1.1 CARACTERÍSTICAS DE LOS PROYECTOS¹

El PNIC contiene una lista de 88 proyectos priorizados. De estos, el octavo reporte aborda el devengado financiero de 59 proyectos, 10 más respecto a la edición anterior. Estos proyectos pertenecen a la iniciativa Sub Transmisión Piura, a cargo del Fondo Nacional de Financiamiento de la Actividad (Fonafe).

Los proyectos sumaron originalmente una inversión de S/ 52,091 millones en el PNIC. Al segundo trimestre de 2022, el valor actualizado de esta inversión equivale a S/ 60,328 millones, debido a cambios en costos y el tipo de cambio.

La mayoría de proyectos pertenecen al sector transportes, seguido por el sector energía, saneamiento, banda ancha y agricultura.

PROYECTOS EN SEGUIMIENTO (S/ millones)

Sector	Número de proyectos	Inversión total en el PNIC	Inversión total actualizada
Transportes	26	38,533	44,049
Aeropuertos	2	7,382	7,050
Carreteras	18	6,866	8,504
Ferrocarriles	1	17,105	20,034
Hidrovia	1	338	419
Puertos	4	6,842	8,042
Banda Ancha	5	1,358	2,492
Agricultura	4	5,648	5,650
Saneamiento	8	2,707	3,806
Energía	16	3,844	4,331
Electricidad	15	3,085	3,575
Hidrocarburos	1	759	756
Total	59	52,091	60,328

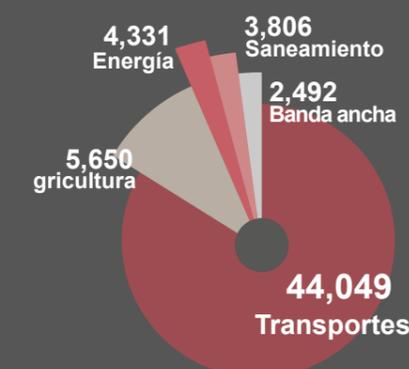
Fuente: PNIC, MEF, Ositrán, Osinergmin, Fonafe. Elaboración: ComexPerú.

¹ Ver las [notas metodológicas](#) para mayor información sobre los proyectos incluidos en este reporte y su proceso de selección.

1.2 CARACTERÍSTICAS DE LA INVERSIÓN (S/ MILLONES)

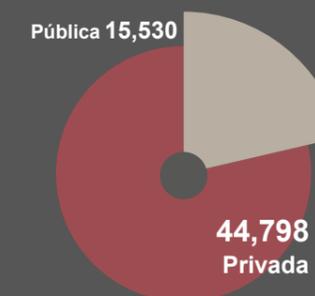
INVERSIÓN POR SECTOR

La mayoría de la inversión, el 73%, corresponde al sector transportes



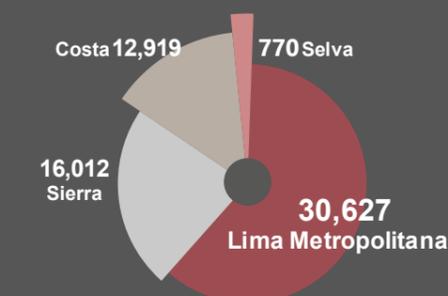
INVERSIÓN POR TIPO

El 74.3% de la inversión corresponde a modalidades de inversión privada: 10 proyectos de transporte, cinco de banda ancha, seis de energía y uno de saneamiento



INVERSIÓN POR ZONA GEOGRÁFICA

El 50.8% de la inversión se ubica en Lima Metropolitana, seguida de la sierra



1.3 ESTADO DEL AVANCE DE LOS PROYECTOS

Se han clasificado los proyectos según el estado del avance de sus obras principales:



CONDICIONES NORMALES:

No se identificaron trabas o cuellos de botella que impidan la ejecución.



PROYECTOS CON LIMITACIONES:

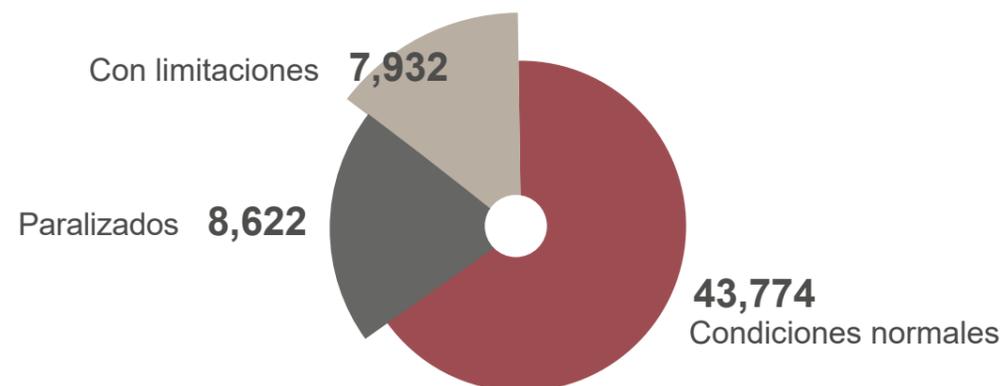
Cuentan con ciertos cuellos de botella que no permiten un avance normal.



PROYECTOS PARALIZADOS:

Presentan incertidumbre debido a trabas muy graves, en ciertos casos llevan a un avance nulo.

ESTADO DE LAS INVERSIONES (S/ millones)



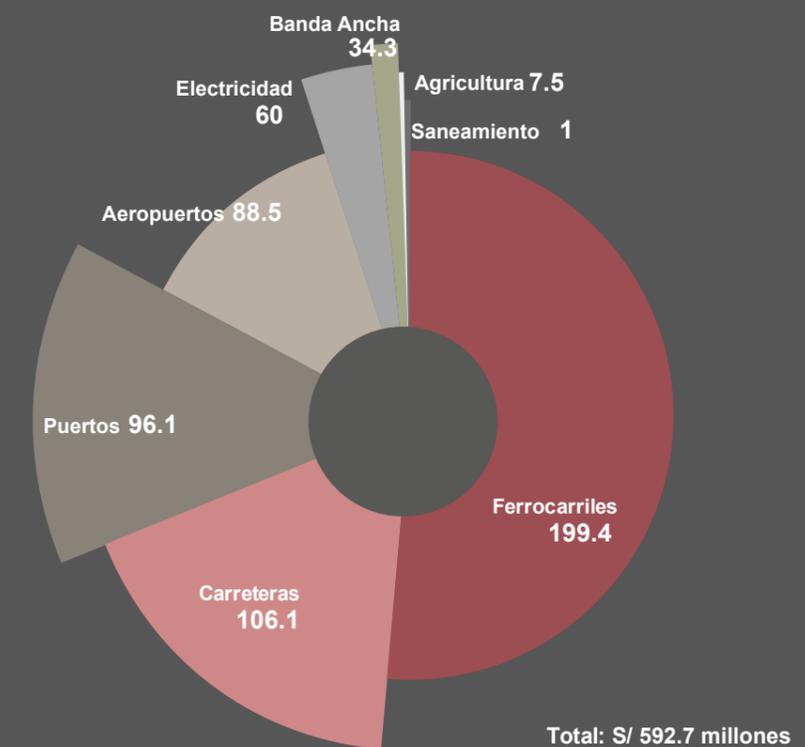
Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergrmín, Fonafe. Elaboración: ComexPerú.

2. RESULTADOS AGRUPADOS DE AVANCE

2.1 RESULTADOS POR SECTOR

En el segundo trimestre de 2022, los 59 proyectos ejecutaron S/ 592.7 millones. El sector ferrocarriles registró el mayor avance, S/ 199.4 millones; seguido por el sector carreteras, puertos, aeropuertos, electricidad y banda ancha. El resto de sectores (agricultura y saneamiento) tuvo montos pequeños de avance, los cuales sumaron S/ 8.5 millones.

AVANCE SECTORIAL EN EL SEGUNDO TRIMESTRE DE 2022 (S/ millones)



Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergrmín, Fonafe. Elaboración: ComexPerú.

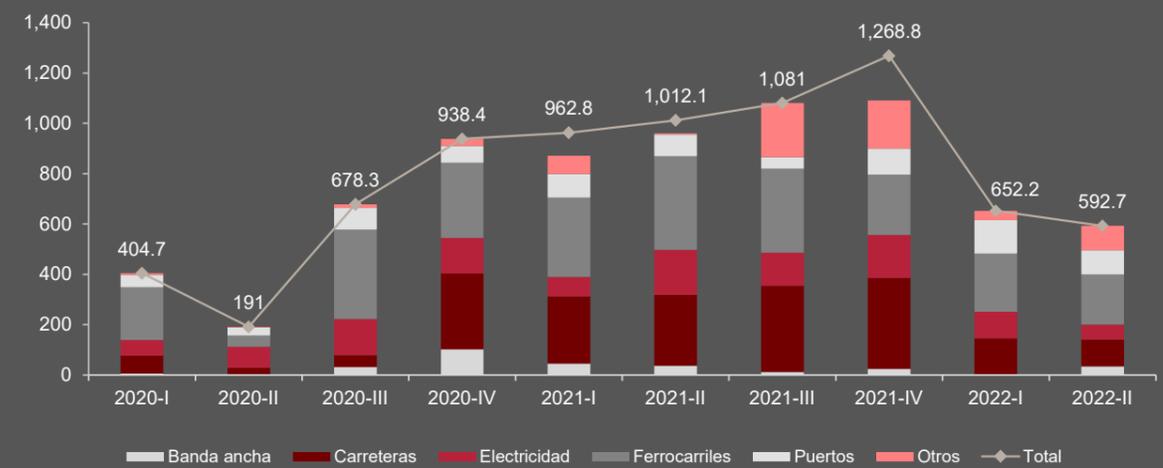


2.1 RESULTADOS POR SECTOR

La ejecución en el segundo trimestre de 2022 fue un 9.1% menor al trimestre anterior. En comparación al segundo trimestre de 2021, se registró una caída del 41.4%. De esta manera, por primera vez la ejecución del PNIC se ha reducido en dos trimestres consecutivos.

La menor ejecución en este trimestre se debió a un menor avance en los sectores carreteras, electricidad, ferrocarriles y puertos.

AVANCE TRIMESTRAL DESDE 2020 (S/ millones)



Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergmin, Fonafe. Elaboración: ComexPerú.

2.1 RESULTADOS POR SECTOR

En términos de avance acumulado, que mide cuán cerca se está de culminar la inversión, se ha pasado de un 25% en 2019 a un 37.9% en 2022-II.

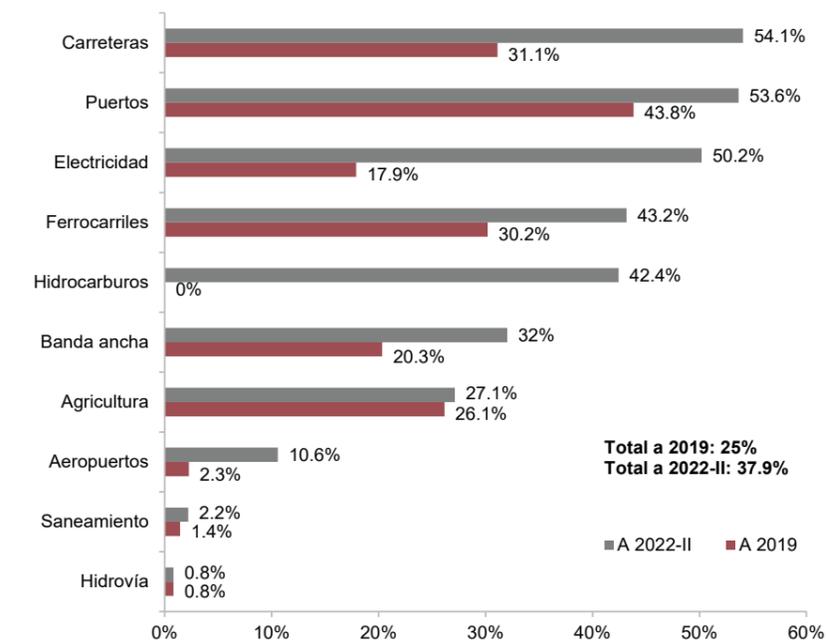
Dejando de lado el sector hidrocarburos, los sectores electricidad y carreteras tuvieron los crecimientos más importantes, con un aumento de 32.3 puntos porcentuales (pp.) y 23 pp., respectivamente.

Detrás de ellos se encuentran ferrocarriles, +13 pp.; banda ancha, +11.7 pp.; puertos, + 9.8 pp.; y aeropuertos, + 8.3 pp.

En el resto de sectores el aumento del avance acumulado ha sido menor a 1 pp.

AVANCE ACUMULADO POR SECTOR

Porcentaje respecto a la inversión total de los proyectos



Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergmin, Fonafe. Elaboración: ComexPerú.

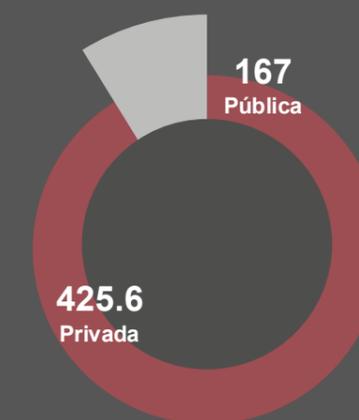
2.2 RESULTADOS POR TIPO DE INVERSIÓN

La ejecución de los proyectos privados en el trimestre fue igual a S/ 425.6 millones, más de dos veces la ejecución pública, que fue igual a S/ 167 millones.

También se observa una diferencia marcada al comparar los cambios en el avance acumulado: proyectos privados, +14.4 pp.; públicos, + 8.5 pp.

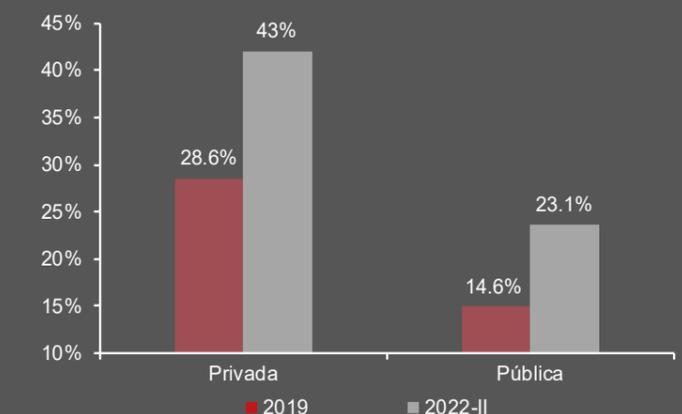
AVANCE POR TIPO DE INVERSIÓN EN 2022 - II

(S/ millones)



AVANCE ACUMULADO POR TIPO DE INVERSIÓN

Porcentaje respecto a la inversión total de los proyectos



Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergmin, Fonafe. Elaboración: ComexPerú.

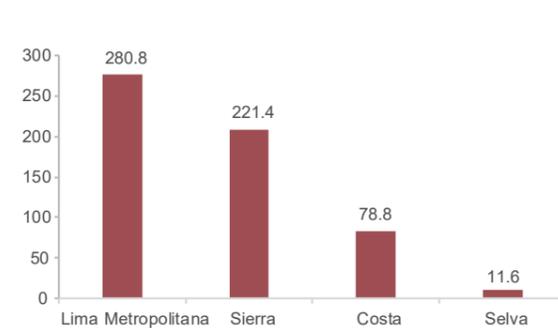
2.3 RESULTADOS POR ZONA GEOGRÁFICA

Los proyectos ubicados en Lima Metropolitana registraron el mayor avance durante el segundo trimestre, S/ 280.8 millones. La sierra y la costa le siguieron con S/ 221.4 millones y S/ 78.8 millones, respectivamente, mientras que en la selva hubo un mínimo avance de S/ 11.6 millones.

En términos del avance acumulado, los proyectos de la costa dieron el mayor salto en el periodo, +18.2 pp. La sierra incrementó en 15.9 pp., Lima Metropolitana en 9.2 pp., y la selva en 7.7 pp.

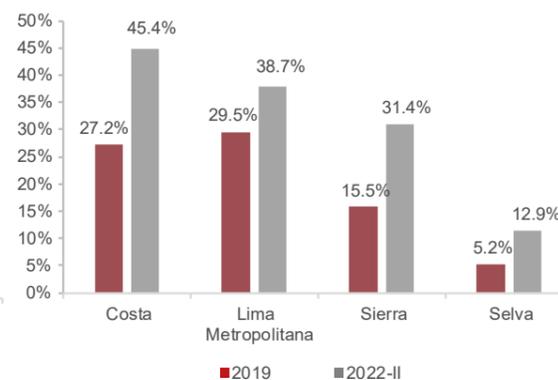
AVANCE GEOGRÁFICO EN 2022 - II

(S/ millones)



AVANCE ACUMULADO POR UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Porcentaje respecto a la inversión total de los proyectos



Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergmin, Fonafe. Elaboración: ComexPerú.

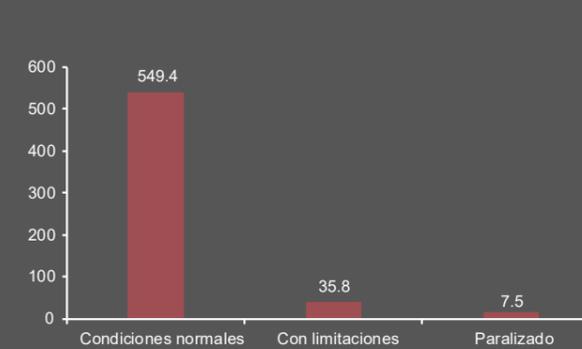
2.4 RESULTADOS POR ESTADO DE LOS PROYECTOS

El avance de los proyectos en condiciones normales durante el segundo trimestre fue igual a S/ 549.4 millones. Los proyectos con limitaciones ejecutaron S/ 35.8 millones, mientras que los proyectos paralizados solo S/ 7.5 millones.

El avance acumulado de los proyectos con limitaciones creció en 20.2 pp. En los proyectos con condiciones normales, aumentó en 13.8 pp.; y en los paralizados, en 1.5 pp.

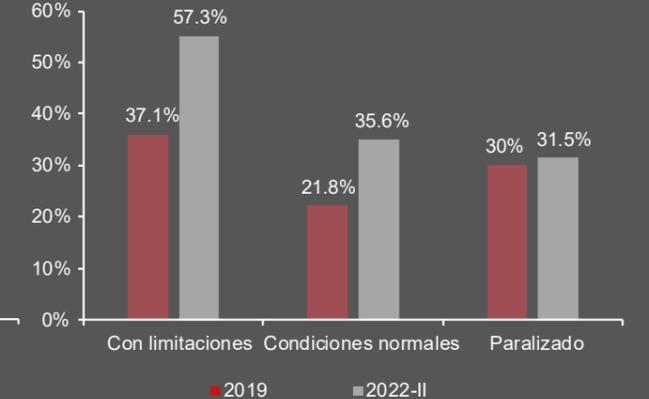
AVANCE POR ESTADO DE LOS PROYECTOS EN 2022 - II

(S/ millones)



AVANCE ACUMULADO POR ESTADO DE LOS PROYECTOS

Porcentaje respecto a la inversión total de los proyectos



Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergmin, Fonafe. Elaboración: ComexPerú.

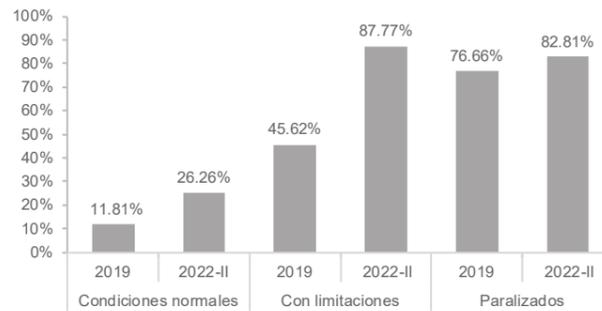
2.4 RESULTADOS POR ESTADO DE LOS PROYECTOS

Al diferenciar los proyectos por su estado y sector, se encontró que en los sectores carreteras y electricidad existen proyectos en cada estado. En el caso del primero, llama la atención los proyectos con limitaciones, con un avance acumulado por encima de aquellos en condiciones normales, y con un mayor aumento de este. Ello se debió a que estos han ejecutado montos elevados relacionados a obras secundarias.

En cambio, en el sector electricidad, el avance de los proyectos en condiciones normales es mucho mayor al del resto, además de que estos son los más cercanos a completar su inversión.

PROYECTOS DE CARRETERAS

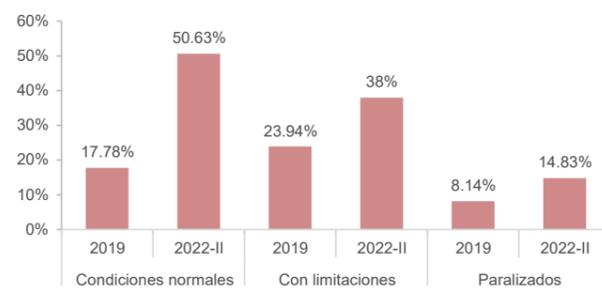
Porcentaje respecto a la inversión total de los proyectos



Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergmin, Fonafe. Elaboración: ComexPerú.

PROYECTOS DE ELECTRICIDAD

Porcentaje respecto a la inversión total de los proyectos



Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergmin, Fonafe. Elaboración: ComexPerú.

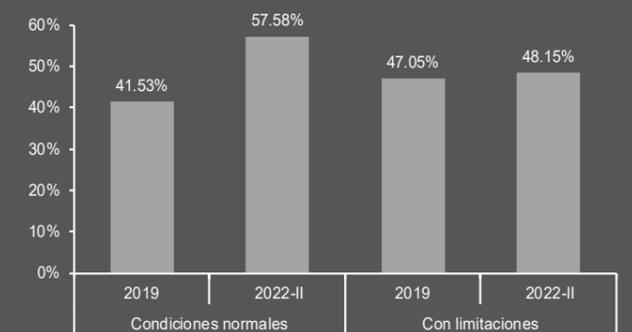
2.4 RESULTADOS POR ESTADO DE LOS PROYECTOS

En los sectores puertos, banda ancha y saneamiento, el avance de los proyectos en condiciones normales supera al de los proyectos con alguna problemática.

Dicho ello, en el sector saneamiento se registran los menores avances acumulados, tanto en los proyectos en condiciones normales como aquellos con limitaciones.

PROYECTOS PORTUARIOS

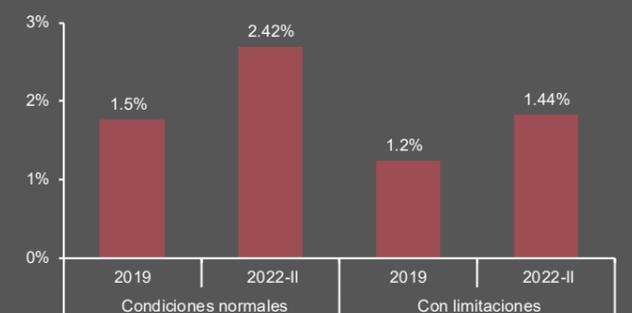
Porcentaje respecto a la inversión total de los proyectos



Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergmin, Fonafe. Elaboración: ComexPerú.

PROYECTOS DE SANEAMIENTO

Porcentaje respecto a la inversión total de los proyectos



Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergmin, Fonafe. Elaboración: ComexPerú.

PROYECTOS DE BANDA ANCHA

Porcentaje respecto a la inversión total de los proyectos

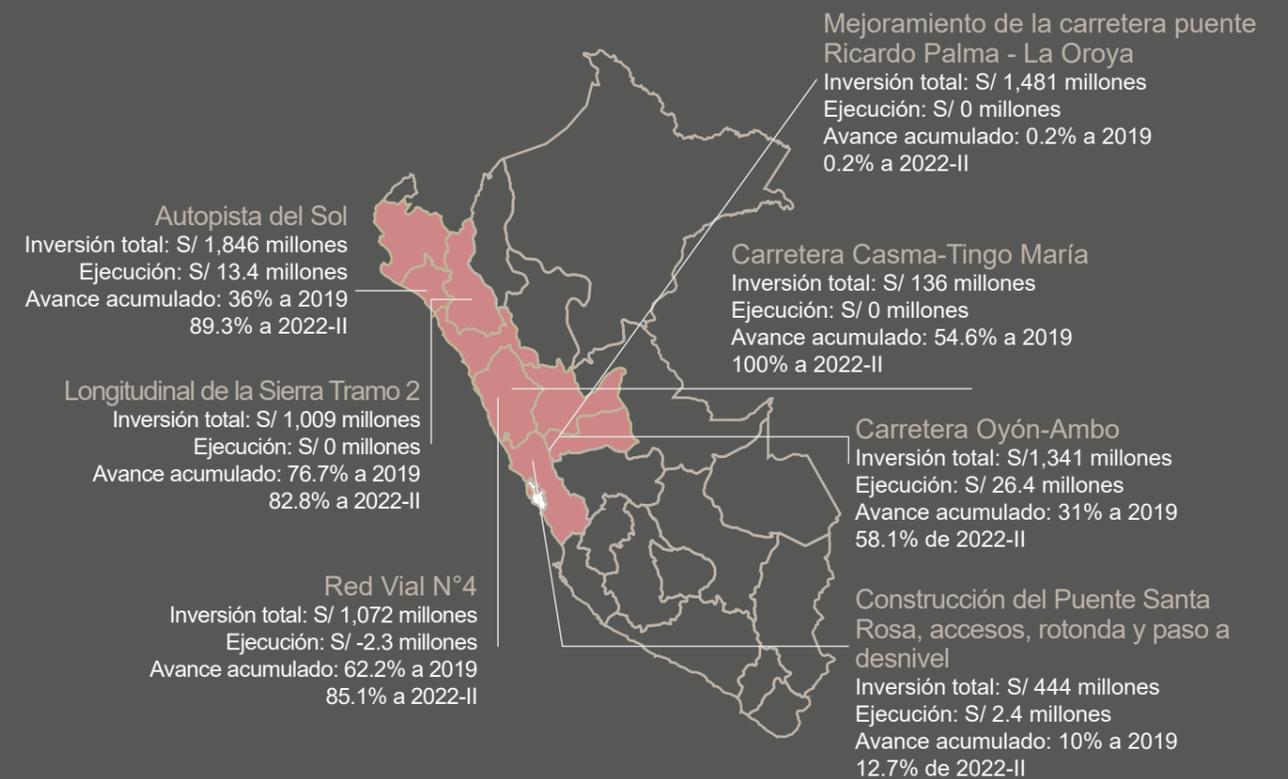


Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergmin, Fonafe. Elaboración: ComexPerú.



3. RESULTADOS INDIVIDUALES

3.1 SECTOR CARRETERAS



La entrega de terrenos y liberación de restricciones sigue afectando a La Autopista del Sol, la Red Vial N°4 y la Longitudinal de la Sierra Tramo 2. La Red Vial N°4 presenta una ejecución negativa debido a una revalorización de Ositrán sobre la Vía de Evitamiento Chimbote.



La Carretera Oyón-Ambo y el Puente Santa Rosa han avanzado con normalidad.



La carretera puente Ricardo Palma – La Oroya sigue trabajando en su expediente técnico.



3.1 SECTOR CARRETERAS

PROYECTOS DE PROREGIÓN CON SEGUIMIENTO

Proyecto	Inversión total	Ejecución en 2022-II	Avance acumulado a 2019	Avance acumulado a 2022-II
Corredor Huancavelica - Ayacucho	224.2	14.4	0%	10.17%
Corredor Tacna I	55.9	5.1	0.05%	18.66%
Corredor Cajamarca I	116	0.1	0%	1.71%
Corredor Pasco - Junin	80	0.4	0%	3.13%
Corredor Arequipa - Moquegua I	56	7.3	1.14%	57.5%
Corredor Apurimac	76.1	12.7	2.9%	71.65%
Corredor Cusco - Madre de Dios I	112.2	3	0%	35.4%
Corredor Tumbes	30.7	3.3	2.89%	45.6%
Corredor Ayacucho - Apurimac	57.8	0.4	0%	4.79%
Corredor Ica - Huancavelica Ayacucho	243.6	13.2	0%	9.56%
Corredor Huancavelica	122.2	6.1	0%	18.74%

Fuente: PNIC, MEF. Elaboración: ComexPerú



Se ha hecho seguimiento a 11 de 18 proyectos de carreteras del programa Proregión.



Los corredores tuvieron un avance con condiciones normales. Los corredores Huancavelica – Ayacucho, Tacna I y Huancavelica han iniciado sus obras físicas de mejoramiento. Los demás continúan con su avance físico, con excepción de aquellos con un avance menor a un 10%, cuyo gasto corresponde a expedientes técnicos y estudios.

Carreteras



3.2 SECTOR AEROPUERTOS



Ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
 Inversión total: S/ 4,497 millones
 Ejecución: S/ 25.1 millones
 Avance acumulado: 0.01% a 2019
 0.6% a 2022-II

Aeropuerto Internacional de Chinchero
 Inversión total: S/ 2,554 millones
 Ejecución: S/ 63.4 millones
 Avance acumulado: 6.2% a 2019
 28.2% a 2022-II



El Aeropuerto Internacional de Chinchero ha avanzado con normalidad en el movimiento de tierras, encontrándose en su tercera fase.



Ositrán por primera vez ha registrado la ejecución del proyecto de ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez. No obstante, aún no es posible determinar si se ejecutará uno o dos terminales.



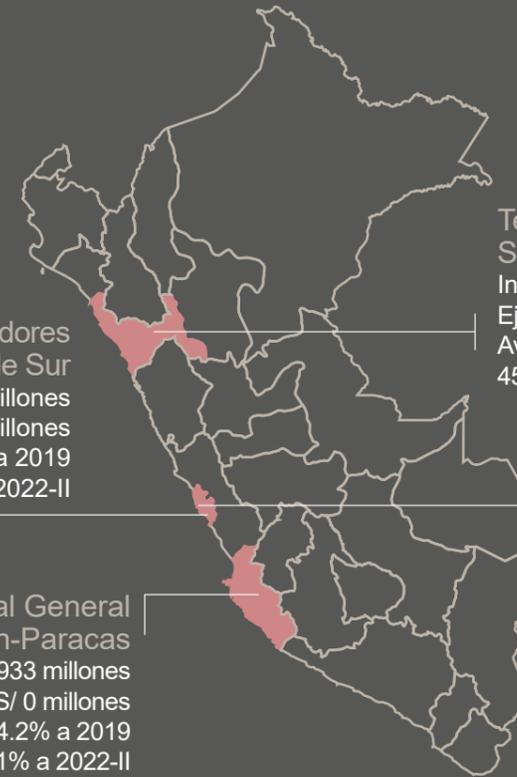
3.3 SECTOR PUERTOS

Terminal de Contenedores del Muelle Sur
 Inversión total: S/ 2,740 millones
 Ejecución: S/ 31.8 millones
 Avance acumulado: 51% a 2019
 56.9% a 2022-II

Terminal General San Martín-Paracas
 Inversión total: S/ 933 millones
 Ejecución: S/ 0 millones
 Avance acumulado: 54.2% a 2019
 73.1% a 2022-II

Terminal Multipropósito de Salaverry
 Inversión total: S/ 1,012 millones
 Ejecución: S/ 39.7 millones
 Avance acumulado: 4.3% a 2019
 45.1% a 2022-II

Terminal Multipropósito del Muelle Norte
 Inversión total: S/ 3,356 millones
 Ejecución: S/ 24.6 millones
 Avance acumulado: 47% a 2019
 48.2% a 2022-II



La inversión del Terminal de Contenedores del Muelle Sur corresponde a la nueva fase de ejecución del puerto.



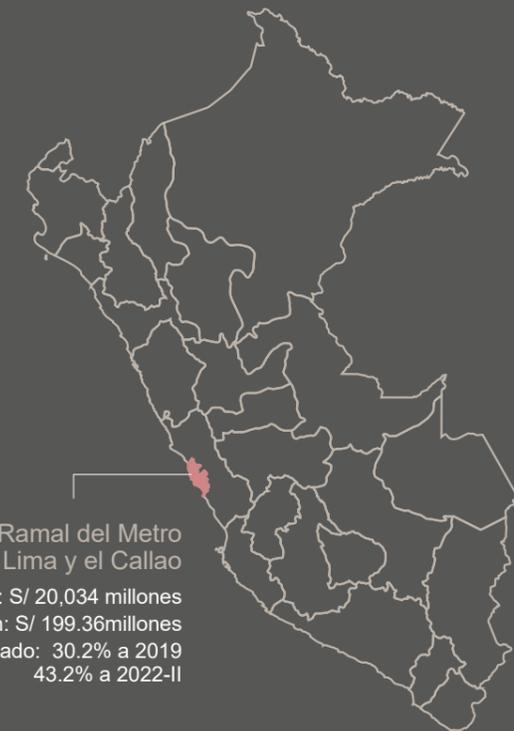
La adenda del Terminal Multipropósito del Muelle Norte ha sido retomada. Existe una negociación entre el MTC, el MEF y la concesionaria.



El puerto de Paracas se considera culminado, mientras que el Terminal Multipropósito de Salaverry está entrando a la etapa final de la concesión.



3.4 SECTOR FERROCARRILES



Línea 2 y Ramal del Metro de Lima y el Callao
Inversión total: S/ 20,034 millones
Ejecución: S/ 199.36 millones
Avance acumulado: 30.2% a 2019
43.2% a 2022-II



La Línea 2 y Ramal del Metro de Lima y el Callao presenta el mayor avance entre los 59 proyectos, un 33.6% de la ejecución en el trimestre.



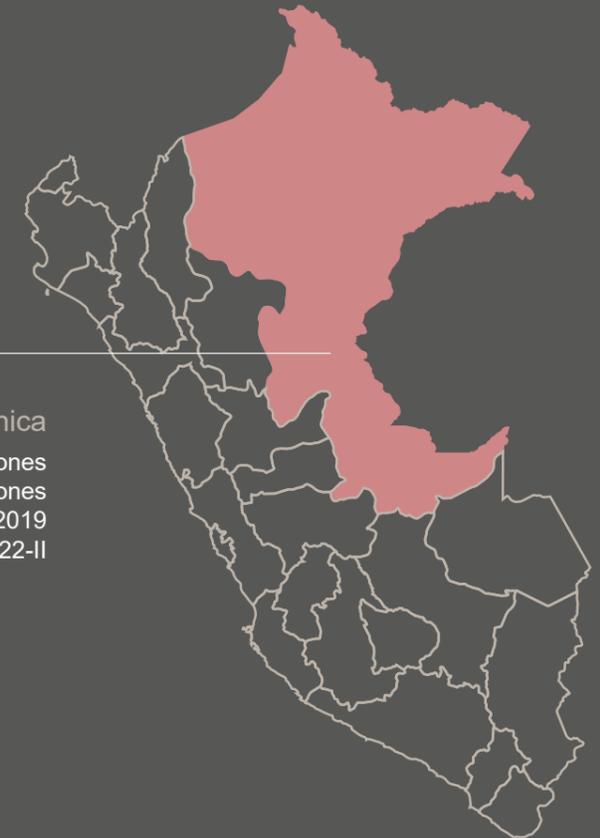
A su vez, representó un 46.8% del avance de los proyectos privados, y el 71% del avance en Lima Metropolitana.



Pese al elevado monto de avance, aún falta un porcentaje importante para su culminación. A su vez, diversos factores podrían limitar su ritmo de avance.



3.5 SECTOR HIDROVÍA



Hidrovia Amazónica
Inversión total: S/ 419 millones
Ejecución: S/ 0 millones
Avance acumulado: 0.8% a 2019
0.8% a 2022-II



Desde fines de 2019, la Hidrovia Amazónica se encuentra paralizada, por lo que no hubo ejecución.



La paralización de las obras se produjo debido a retrasos en la aprobación de estudios ambientales, cuyo trámite también ha parado y se encuentra en disputa.



Las obras principales de la concesión no han empezado, el avance hasta el momento corresponde a la instalación de 13 estaciones limnimétricas.

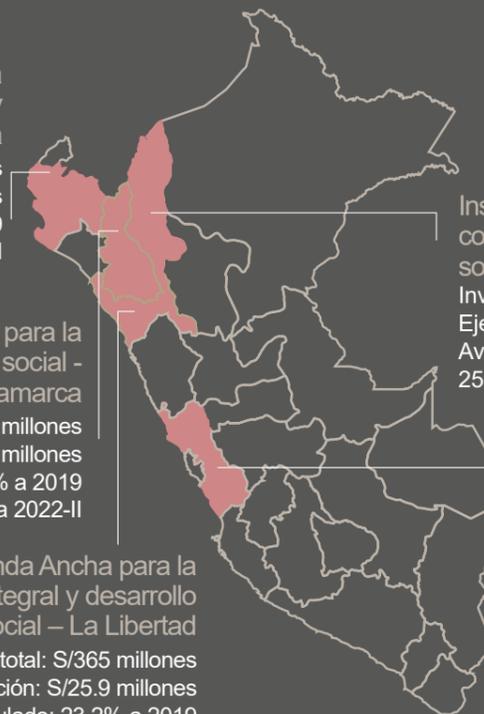


3.6 SECTOR BANDA ANCHA

Instalación de Banda Ancha para la conectividad integral y desarrollo social - Piura
 Inversión total: S/490 millones
 Ejecución: S/0 millones
 Avance acumulado: 25.5% a 2019
 26.1% a 2022-II

Instalación de Banda Ancha para la conectividad integral y desarrollo social - Cajamarca
 Inversión total: S/1,042 millones
 Ejecución: S/0 millones
 Avance acumulado: 20.1% a 2019
 20.5% a 2022-II

Instalación de Banda Ancha para la conectividad integral y desarrollo social - La Libertad
 Inversión total: S/365 millones
 Ejecución: S/25.9 millones
 Avance acumulado: 23.2% a 2019
 34.8% a 2022-II



Instalación de Banda Ancha para la conectividad integral y desarrollo social - Amazonas
 Inversión total: S/321 millones
 Ejecución: S/8.3 millones
 Avance acumulado: 11% a 2019
 25.5% a 2022-II

Instalación de Banda Ancha para la conectividad integral y desarrollo social - Lima
 Inversión total: S/274 millones
 Ejecución: S/0.05 millones
 Avance acumulado: 19% a 2019
 90.3% a 2022-II



Los proyectos de Lima, La Libertad y Amazonas se ejecutaron con normalidad, aunque sus montos fueron pequeños.



Los proyectos de Cajamarca y Piura permanecen paralizados. Sus gastos correspondieron a su proceso de reformulación.

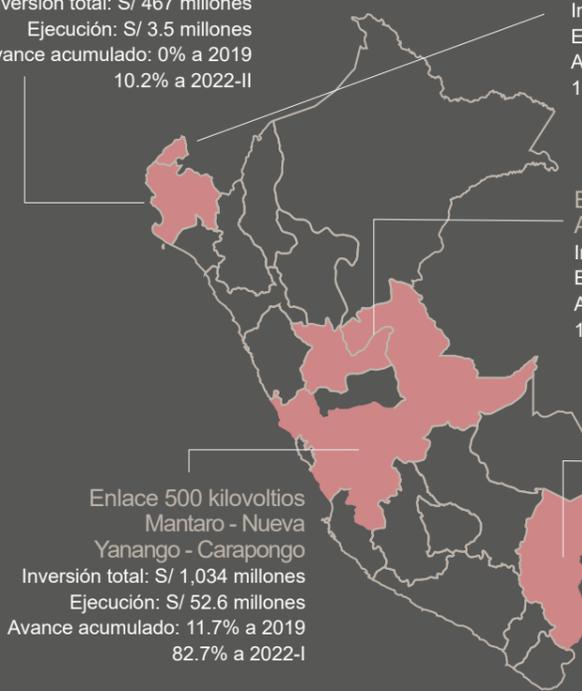
Banda Ancha



3.7 SECTOR ELECTRICIDAD

Enlace 500 kilovoltios
La Niña - Piura
Inversión total: S/ 467 millones
Ejecución: S/ 3.5 millones
Avance acumulado: 0% a 2019
10.2% a 2022-II

Enlace 220 kilovoltios Pariñas -
Nueva Tumbes
Inversión total: S/ 158 millones
Ejecución: S/ 1.9 millones
Avance acumulado: 0% a 2019
12.6% a 2022-II



Enlace 200 kilovoltios Tingo María -
Aguaytía
Inversión total: S/ 105 millones
Ejecución: S/ 1.5 millones
Avance acumulado: 0% a 2019
16.3% a 2022-II

Enlace 500 kilovoltios
Mantaro - Nueva
Yanango - Carapongo
Inversión total: S/ 1,034 millones
Ejecución: S/ 52.6 millones
Avance acumulado: 11.7% a 2019
82.7% a 2022-I

Central Hidroeléctrica San Gabán III²
Inversión total: S/ 1,679 millones
Ejecución: S/-
Avance acumulado: 29% a 2019
47.9% a 2022-I

² No fue posible actualizar la información de ejecución de este proyecto al segundo trimestre de 2022.



El proyecto Enlace 500 kilovoltios Mantaro – Nueva Yanango – Carapongo y la Central Hidroeléctrica San Gabán III se han ejecutado con normalidad.



Los tres proyectos restantes, cuyas obras comenzaron luego de 2019, se encuentran viendo temas de estudios, ingeniería y terrenos. Se espera que sus obras comiencen a fines de 2022.

3.7 SECTOR ELECTRICIDAD

PROYECTOS DE FONAFE CON SEGUIMIENTO

Proyecto	Inversión total	Ejecución en 2022-II	Avance acumulado a 2019	Avance acumulado a 2022-II
Ampliación SET Los Ejidos	8.5	0.34	0%	17.98%
Banco de Capacitores SET Paita Industrial	3.1	0	0%	25.61%
Celda derivación Morropón - Loma Larga	6	0.07	0%	2.65%
Línea de Transmisión Piura Oeste - Grau	45	0	0.66%	24.79%
Ampliación de SET Paita Industrial	22	0.11	46.22%	62.71%
Línea de Transmisión 60 Kv Piura Centro - Castilla	34.8	0	58.3%	61%
SET Agro Aurora	5.5	0	0%	5.44%
Banco de Capacitores SET Chulucanas	3.7	0	16.16%	17.17%
Banco de Capacitores SET Castilla	1.8	0	24.49%	26.53%
Banco de Capacitores SET Sullana	1.8	0	0%	26.53%

Fuente: PNIC, MEF, Fonafe. Elaboración: ComexPerú.



En el presente reporte, se ha hecho seguimiento a 10 de 12 proyectos del grupo Sub Transmisión Piura, los cuales están a cargo de Fonafe.



Solo los proyectos Ampliación SET Los Ejidos, Banco de Capacitores SET Paita Industrial y Ampliación de SET Paita Industrial se encuentran en condiciones normales. Los proyectos SET Agro Aurora, y los bancos de capacitadores de SET Chulucanas, SET Castilla y SET Sullana están paralizados. El resto presenta limitaciones.



3.8 SECTOR HIDROCARBUROS

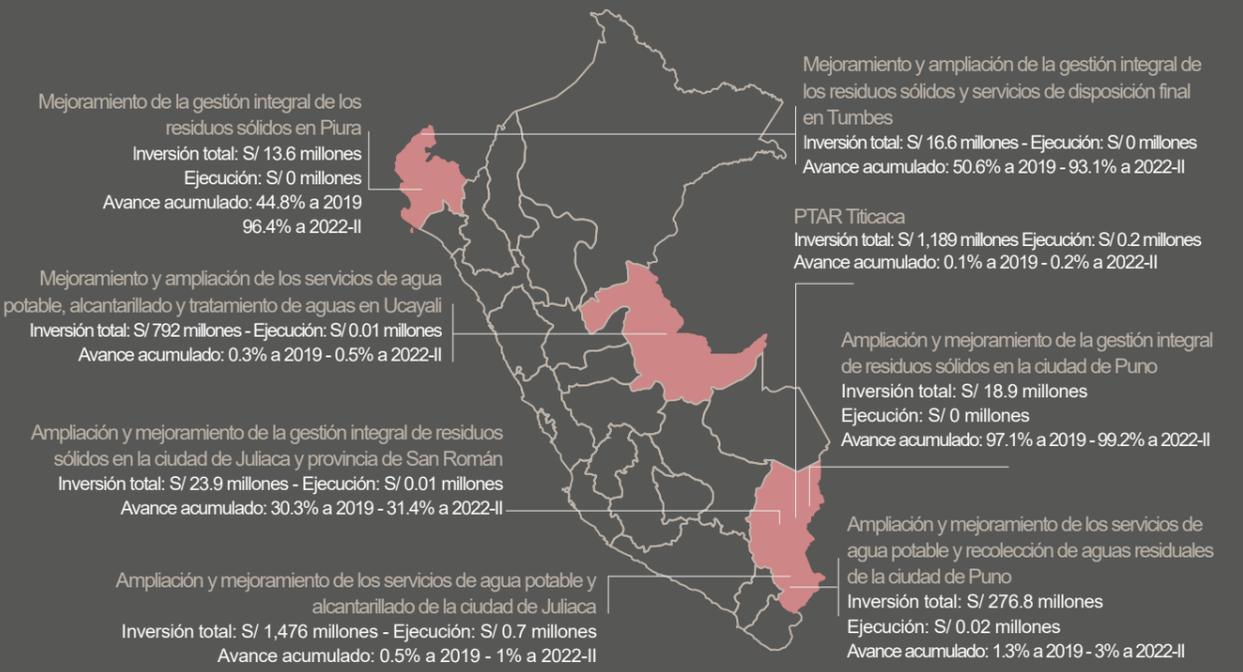
Distribución de gas natural por red de ductos en la región Piura
Inversión total: S/ 756 millones
Ejecución: S/ -
Avance acumulado: 0% a 2019
42.4% a 2021



La información del presente proyecto solo se encontró disponible hasta el año 2021. Su avance es del 42.4%, pero tiene ciertas autorizaciones pendientes para el acceso a ciertos terrenos y vías. Dicho ello, el proyecto ya opera con una cobertura del 100% en tres ciudades.



3.8 SECTOR SANEAMIENTO



El proyecto de residuos sólidos en la ciudad de Puno, el proyecto Tumbes y el de Piura han sido culminados



El proyecto de Ucayali y el de San Román presentan limitaciones, que abarcan temas como expedientes, disponibilidad de terrenos y revisiones arqueológicas.

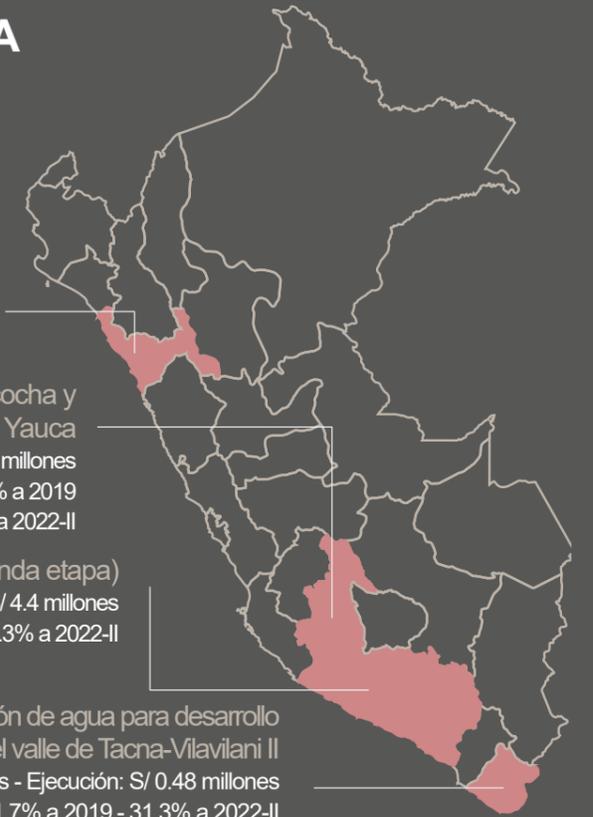


El resto de proyectos ha operado en condiciones normales.

Saneamiento



3.9 SECTOR AGRICULTURA



Chavimochic (tercera etapa)
Inversión total: S/ 3,150 millones - Ejecución: S/ 2.4 millones
Avance acumulado: 25.9% a 2019 - 26.2% a 2022-II

Ampliación de la presa Ancascocha y
afianzamiento del valle de Yauca
Inversión total: S/ 184 millones - Ejecución: S/ 0. 2 millones
Avance acumulado: 33.9% a 2019
35.3% a 2022-II

Majes Siguas (segunda etapa)
Inversión total: S/ 2,019 millones - Ejecución: S/ 4.4 millones
Avance acumulado: 26.5% a 2019 - 27.3% a 2022-II

Mejoramiento y ampliación de la provisión de agua para desarrollo
agrícola en el valle de Tacna-Vilavilani II
Inversión total: S/ 297 millones - Ejecución: S/ 0.48 millones
Avance acumulado: 21.7% a 2019 - 31.3% a 2022-II



Todos los proyectos en el sector se encuentran paralizados.
La ejecución que se ha registrado solo refleja gastos administrativos,
diagnóstico de los activos existentes, inventarios, etc.



Cabe resaltar que en el proyecto Majes Siguas (segunda etapa) se ha
avanzado en la firma de la adenda para dar reinicio a las obras.

Agricultura

CONCLUSIONES



La octava edición del Reporte de Avance de Proyectos PNIC abordó 59 proyectos, 10 más respecto a la edición anterior, correspondientes al grupo Sub Transmisión Piura, a cargo de Fonafe.



Los resultados del segundo trimestre de 2022 muestran que hubo un avance igual a S/ 592.7 millones. El sector ferrocarriles fue el que registró el mayor avance en el periodo (S/ 199.4 millones); seguido por el sector carreteras (S/ 106.1 millones), puertos (S/ 96.1 millones), aeropuertos (S/ 88.5 millones), electricidad (S/ 60 millones) y banda ancha (S/ 34.3 millones). El resto de sectores tuvo montos pequeños de avance.



En términos de avance acumulado, la ejecución global permitió pasar de un 25% en 2019 a un 37.9% en 2022-II. Los sectores electricidad y carreteras tuvieron los saltos más importantes.



La ejecución de los proyectos privados ha sido más de dos veces mayor a la de los públicos, mientras que aquellos ubicados en Lima Metropolitana registraron el mayor avance. Los proyectos privados tuvieron un incremento de su avance acumulado de 14.4 pp., mientras que los públicos, 8.5 pp. Los proyectos ubicados en la costa dieron el mayor salto (+ 18.2 pp.).



Según el estado de avance de los proyectos, aquellos en condiciones normales ejecutaron S/ 549.4 millones; los proyectos con limitaciones, S/ 35.8 millones; y los paralizados, S/ 7.5 millones.



Por primera vez la ejecución del PNIC se ha reducido por dos trimestres consecutivos. Pese a que ciertos sectores vieron su ejecución incrementada (sobresalen banda ancha y saneamiento), aquellos que concentran la mayoría de la inversión, como ferrocarriles, carreteras y electricidad, nuevamente experimentaron una reducción.



Por otro lado, se han registrado 21 proyectos con limitaciones o paralizados, la mayor cantidad hasta el momento. El principal motivo ha sido la inclusión de los proyectos de Fonafe, de los cuales siete presentaban problemas. Si consideramos toda la inversión de estos proyectos, se tiene un total de S/ 16,554 millones, casi un tercio del total del PNIC.



El Estado debe redoblar esfuerzos en resolver las problemáticas que rodean a estos proyectos. Tres años después de haberse publicado la lista de los proyectos PNIC, solo cinco se consideran culminados. El Ministerio de Transportes y Comunicaciones juega un papel crucial, ya que cinco de los proyectos con problemas pertenecen al sector transportes, y dos al sector banda ancha. Lo mismo debe decirse sobre el Fonafe y el Ministerio de Desarrollo Agrario y Riego, que poseen la mayor cantidad de proyectos paralizados.