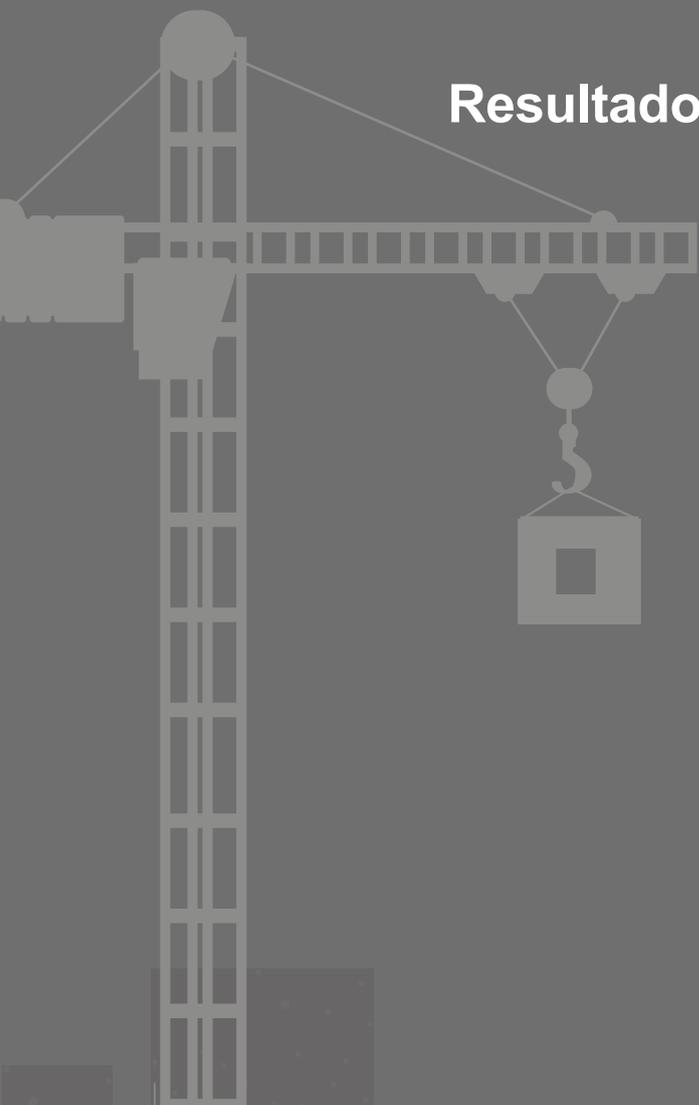


REPORTE DE AVANCE DE LOS PROYECTOS DEL PLAN NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - PNIC

Resultados al primer trimestre de 2022



CONTENIDO

| | |
|---|-----------|
| Resumen Ejecutivo..... | 03 |
| 1. Proyectos en seguimiento | 04 |
| 1.1 Características de los proyectos | 04 |
| 1.2 Características de la inversión | 05 |
| 1.3 Estado del avance de los proyectos..... | 06 |
| 2. Resultados agrupados de avance | 07 |
| 2.1 Resultados por sector | 07 |
| 2.2 Resultados por tipo de inversión..... | 11 |
| 2.3 Resultados por zona geográfica | 12 |
| 2.4 Resultados por estado del avance de los proyectos | 13 |
| 3. Resultados individuales de avance | 17 |
| Conclusiones..... | 38 |

RESUMEN EJECUTIVO

ComexPerú presenta el séptimo Reporte de Avance de Proyectos PNIC, el cual detalla la ejecución de 49 proyectos priorizados en el Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad (PNIC) y realiza un seguimiento de su avance financiero en el primer trimestre de 2022.

Los resultados muestran que los proyectos tuvieron un avance igual a S/ 649.8 millones en el primer trimestre del presente año. El sector ferrocarriles fue el que registró el mayor avance en el periodo (S/ 230.4 millones); seguido por el sector carreteras (S/ 144.4 millones), puertos (S/ 132.7 millones), electricidad (S/ 104.4 millones) y aeropuertos (S/ 33.6 millones). El resto de sectores (saneamiento, banda ancha y agricultura) tuvo montos pequeños de avance.

En términos de avance acumulado, la ejecución global permitió pasar de un 25.2% en 2019 a un 37.2% al actual periodo. La ejecución de los proyectos privados fue más de seis veces mayor a la de los públicos, mientras que aquellos ubicados en Lima Metropolitana registraron el mayor avance. Según el estado de avance de los proyectos, aquellos en condiciones normales ejecutaron S/ 557.1 millones; los proyectos con limitaciones, S/ 89.2 millones; y los paralizados, S/ 3.5 millones.



1. PROYECTOS EN SEGUIMIENTO

1.1 CARACTERÍSTICAS DE LOS PROYECTOS¹

El PNIC contiene una lista de 88 proyectos priorizados. De estos, el séptimo reporte aborda el devengado financiero de 49 proyectos.

Estos proyectos sumaron originalmente una inversión de S/ 51,984 millones en el PNIC. Al primer trimestre de 2022, el valor actualizado de esta inversión equivale a S/ 59,616 millones, debido a cambios en costos y el tipo de cambio.

La mayoría de proyectos pertenecen al sector transportes, seguido por el sector saneamiento, seguido por el sector de saneamiento, energía, banda ancha y agricultura.

PROYECTOS EN SEGUIMIENTO (S/ millones)

| Sector | Número de proyectos | Inversión total en el PNIC | Inversión total actualizada |
|--------------------|---------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Transportes | 26 | 38,533 | 43,847 |
| Aeropuertos | 2 | 7,382 | 6,920 |
| Carreteras | 18 | 6,866 | 8,496 |
| Ferrocarriles | 1 | 17,105 | 19,989 |
| Hidrovia | 1 | 338 | 418 |
| Puertos | 4 | 6,842 | 8,024 |
| Banda Ancha | 5 | 1,358 | 2,492 |
| Agricultura | 4 | 5,648 | 5,646 |
| Saneamiento | 8 | 2,707 | 3,441 |
| Energía | 6 | 3,738 | 4,189 |
| Electricidad | 5 | 2,979 | 3,435 |
| Hidrocarburos | 1 | 759 | 754 |
| Total | 49 | 51,984 | 59,616 |

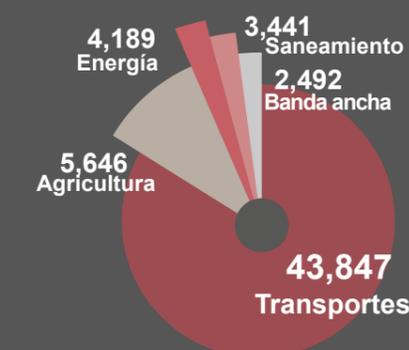
Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergmin. Elaboración: ComexPerú.

¹ Ver las [notas metodológicas](#) para mayor información sobre los proyectos incluidos en este reporte y su proceso de selección.

1.2 CARACTERÍSTICAS DE LA INVERSIÓN (S/ MILLONES)

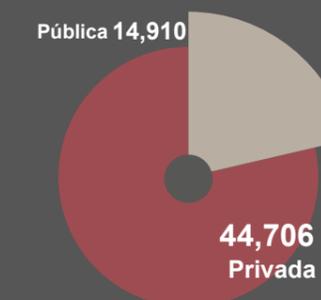
INVERSIÓN POR SECTOR

La mayoría de la inversión, el 73.6%, corresponde al sector transportes



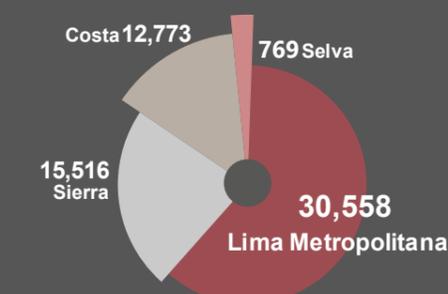
INVERSIÓN POR TIPO

El 75% de la inversión corresponde a modalidades de inversión privada: 10 proyectos de transporte, cinco de banda ancha, seis de energía y uno de saneamiento



INVERSIÓN POR ZONA GEOGRÁFICA

El 51.3% de la inversión se ubica en Lima Metropolitana, seguida de la sierra



1.3 ESTADO DEL AVANCE DE LOS PROYECTOS

Se han clasificado los proyectos según el estado del avance de sus obras principales:



CONDICIONES NORMALES:

No se identificaron trabas o cuellos de botella que impidan la ejecución.



PROYECTOS CON LIMITACIONES:

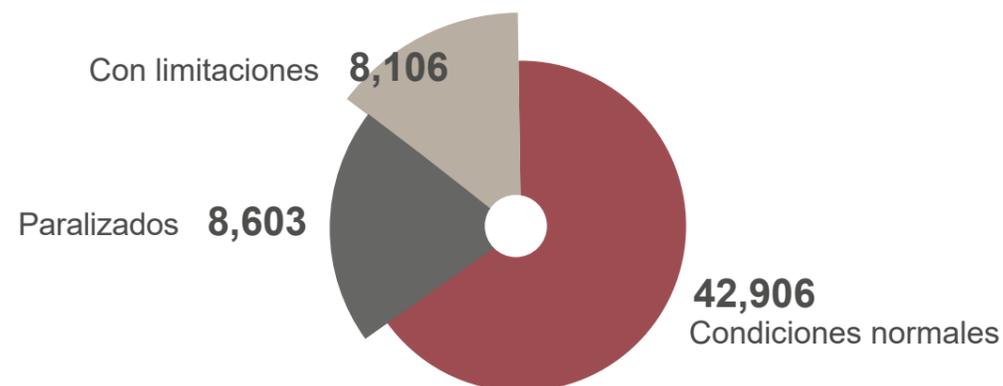
Cuentan con ciertos cuellos de botella que no permiten un avance normal.



PROYECTOS PARALIZADOS:

Presentan incertidumbre debido a trabas muy graves, en ciertos casos llevan a un avance nulo.

ESTADO DE LAS INVERSIONES (S/ millones)



Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergmin. Elaboración: ComexPerú.

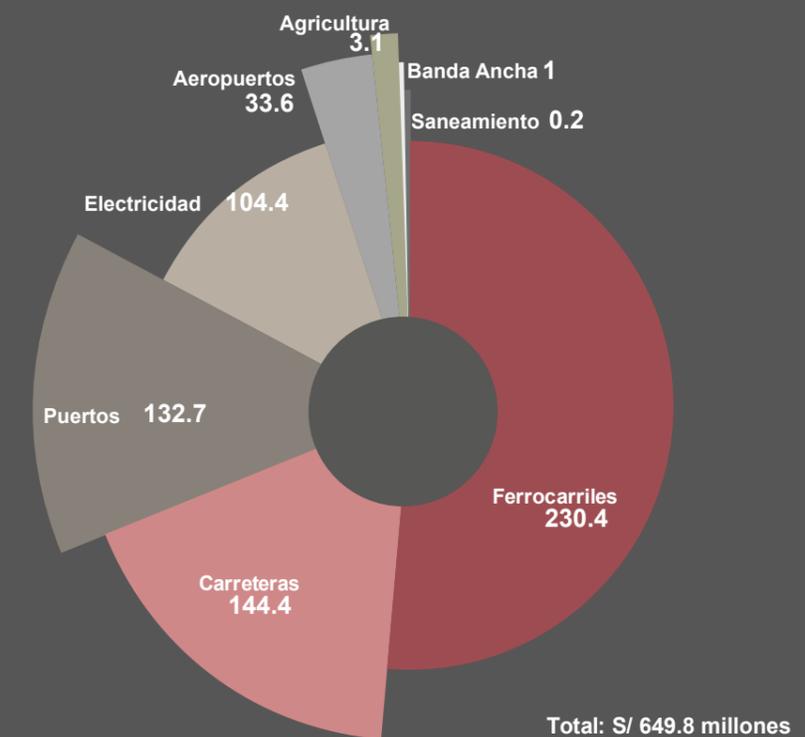
2. RESULTADOS AGRUPADOS DE AVANCE

2.1 RESULTADOS POR SECTOR

En el primer trimestre de 2022, los 49 proyectos ejecutaron S/ 649.8 millones.

El sector ferrocarriles registró el mayor avance, S/ 230.4 millones; seguido por el sector carreteras, puertos, electricidad y aeropuertos. El resto de sectores (saneamiento, agricultura y banda ancha) tuvo montos pequeños de avance, los cuales sumaron S/ 4.3 millones.

AVANCE SECTORIAL EN EL PRIMER TRIMESTRE DE 2022 (S/ millones)



Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergmin. Elaboración: ComexPerú.

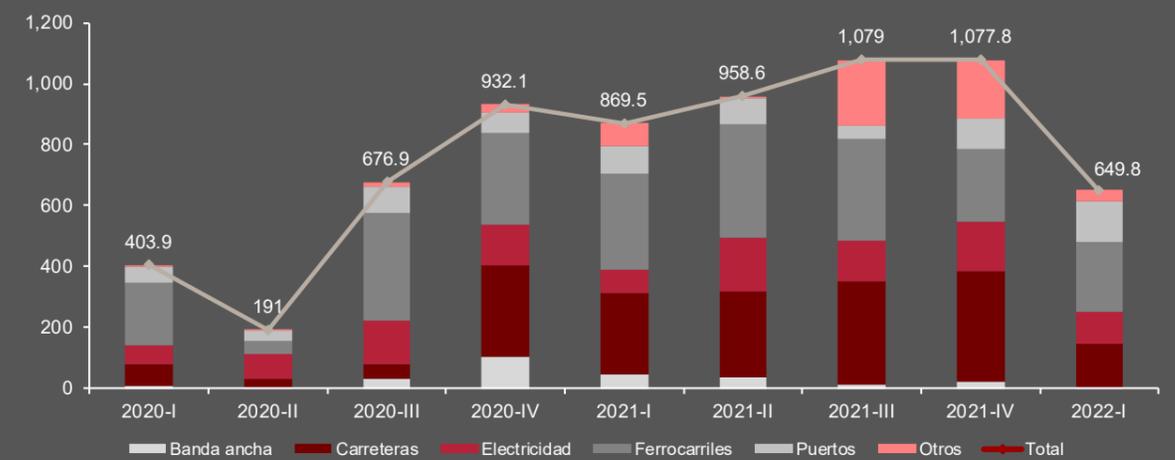


2.1 RESULTADOS POR SECTOR

La ejecución en el primer trimestre de 2022 fue un 39.7% menor al trimestre anterior. En comparación al primer trimestre de 2021, se registró una caída del 25.3%. De hecho, se trata de una ejecución tan baja como la del tercer trimestre de 2020, el primer periodo posterior a la paralización de actividades.

La menor ejecución en este trimestre se debió a un menor avance en los sectores carreteras, banda ancha y aeropuertos.

AVANCE TRIMESTRAL DESDE 2020 (S/ millones)



Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergmin. Elaboración: ComexPerú.

2.1 RESULTADOS POR SECTOR

En términos de avance acumulado, que mide cuán cerca se está de culminar la inversión, se ha pasado de un 25.2% en 2019 a un 37.2% en 2022-I.

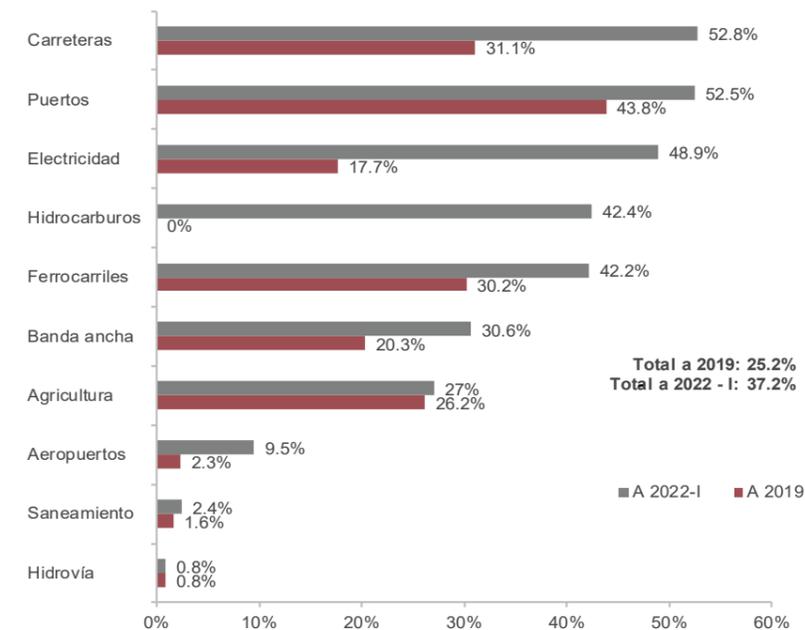
Dejando de lado el sector hidrocarburos, los sectores electricidad y carreteras tuvieron los crecimientos más importantes, con un aumento de 31.2 puntos porcentuales (pp.) y 21.7 pp., respectivamente.

Detrás de ellos se encuentran ferrocarriles, +12 pp.; banda ancha, +10.3 pp.; puertos, + 8.7 pp.; y aeropuertos, + 7.2 pp.

En el resto de sectores el aumento del avance acumulado ha sido menor a 1 pp.

AVANCE ACUMULADO POR SECTOR

Porcentaje respecto a la inversión total de los proyectos



Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergmin. Elaboración: ComexPerú.

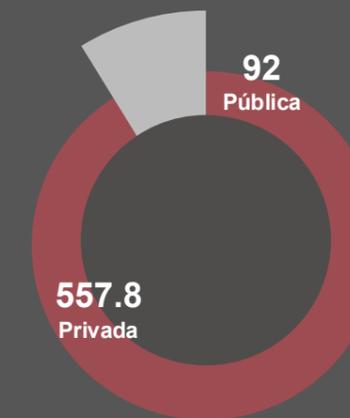
2.2 RESULTADOS POR TIPO DE INVERSIÓN

La ejecución de los proyectos privados en el trimestre fue igual a S/ 557.8 millones, casi más de seis veces la ejecución pública, que fue igual a S/ 92 millones.

También se observa una diferencia marcada al comparar los cambios en el avance acumulado: proyectos privados, +13.5 pp.; públicos, + 7.6 pp.

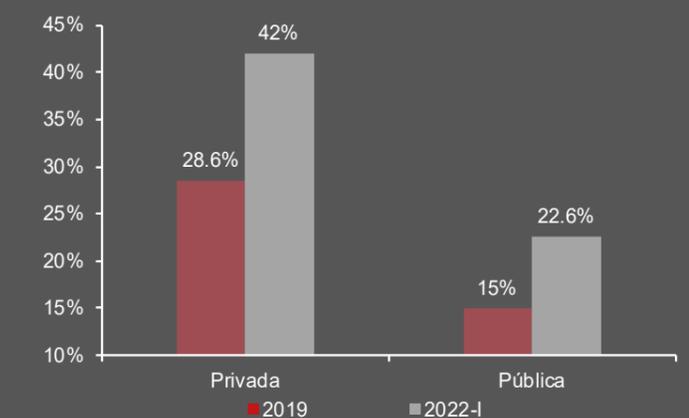
AVANCE POR TIPO DE INVERSIÓN EN 2022 - I

(S/ millones)



AVANCE ACUMULADO POR TIPO DE INVERSIÓN

Porcentaje respecto a la inversión total de los proyectos



Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergmin. Elaboración: ComexPerú.

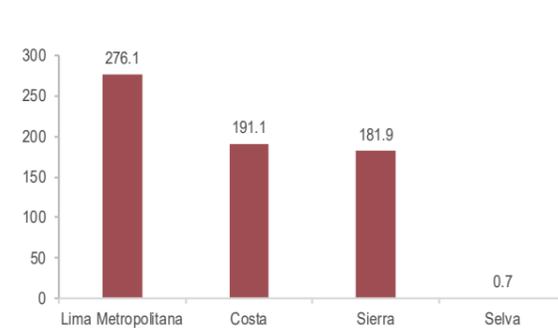
2.3 RESULTADOS POR ZONA GEOGRÁFICA

Los proyectos ubicados en Lima Metropolitana registraron el mayor avance durante el primer trimestre, S/ 276.1 millones. La costa y la sierra le siguieron con S/ 191.1 millones y S/ 181.9 millones, respectivamente, mientras que en la selva hubo un mínimo avance de S/ 0.7 millones.

En términos del avance acumulado, los proyectos de la costa dieron el mayor salto en el periodo, +17.6 pp. La sierra incrementó en 14.9 pp., Lima Metropolitana en 8.3 pp., y la selva en 6.2 pp.

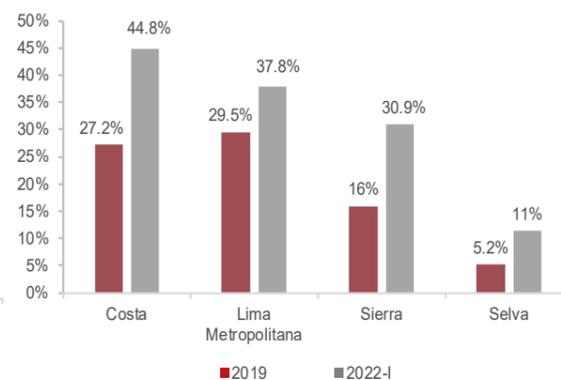
AVANCE GEOGRÁFICO EN 2022 - I

(S/ millones)



AVANCE ACUMULADO POR UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Porcentaje respecto a la inversión total de los proyectos



Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergrmin. Elaboración: ComexPerú.

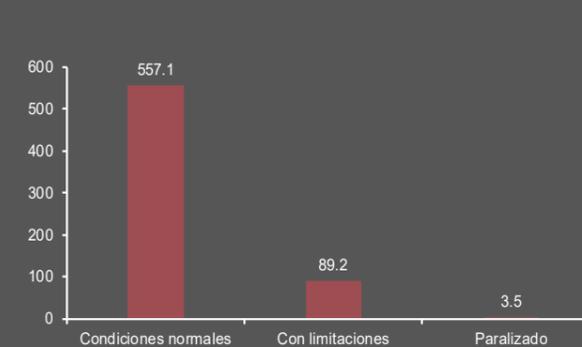
2.4 RESULTADOS POR ESTADO DE LOS PROYECTOS

El avance de los proyectos en condiciones normales durante el primer trimestre fue igual a S/ 557.1 millones. Los proyectos con limitaciones ejecutaron S/ 89.2 millones, mientras que los proyectos paralizados solo S/ 3.5 millones.

El avance acumulado de los proyectos con limitaciones creció en 19.2 pp. En los proyectos con condiciones normales, aumentó en 12.8 pp.; y en los paralizados, en 1.3 pp.

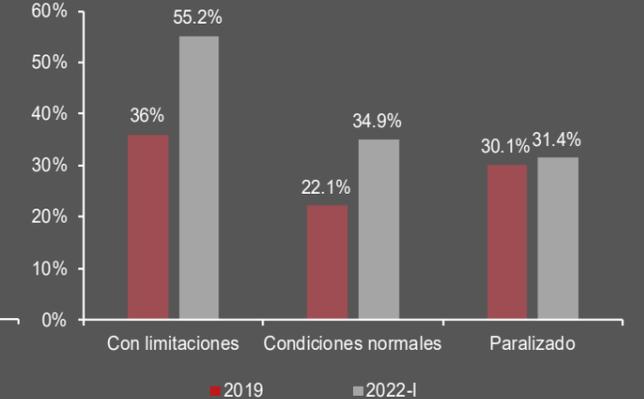
AVANCE POR ESTADO DE LOS PROYECTOS EN 2022 - I

(S/ millones)



AVANCE ACUMULADO POR ESTADO DE LOS PROYECTOS

Porcentaje respecto a la inversión total de los proyectos



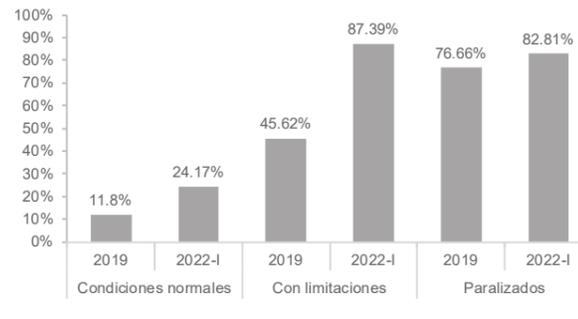
Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergrmin. Elaboración: ComexPerú.

2.4 RESULTADOS POR ESTADO DE LOS PROYECTOS

Al diferenciar los proyectos por su estado y a nivel de sector, se encontró que en el sector carreteras existen proyectos en cada uno de los tres estados. Llama la atención el aumento en el avance acumulado de los proyectos con limitaciones, por encima de aquellos en condiciones normales. Ello se debió a que los primeros han ejecutado montos elevados relacionados a obras secundarias.

En cambio, en el sector banda ancha, los proyectos con condiciones normales son por mucho los que han tenido el mayor salto en el avance acumulado.

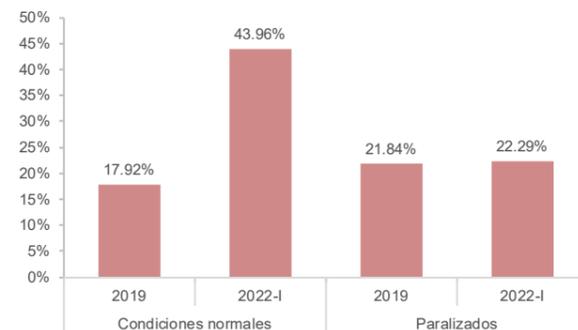
PROYECTOS DE CARRETERAS



Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergmin. Elaboración: ComexPerú.

PROYECTOS DE BANDA ANCHA

Porcentaje respecto a la inversión total de los proyectos



Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergmin. Elaboración: ComexPerú.

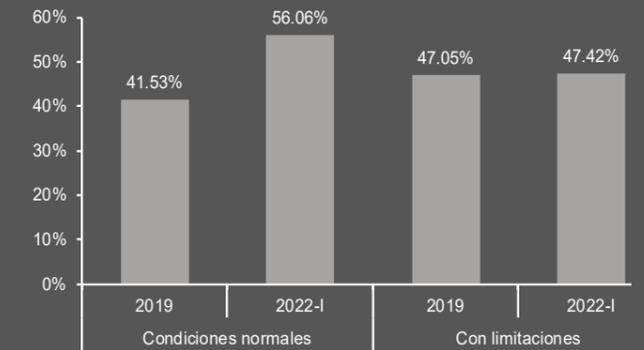
2.4 RESULTADOS POR ESTADO DE LOS PROYECTOS

Un caso similar es el sector puertos, pues los proyectos en condiciones normales tuvieron un aumento de su avance acumulado de 14.53 pp., muy por encima que los proyectos con limitaciones.

Por otro lado, en el sector saneamiento se registran los menores avances acumulados, tanto en los proyectos en condiciones normales como aquellos con limitaciones.

PROYECTOS PORTUARIOS

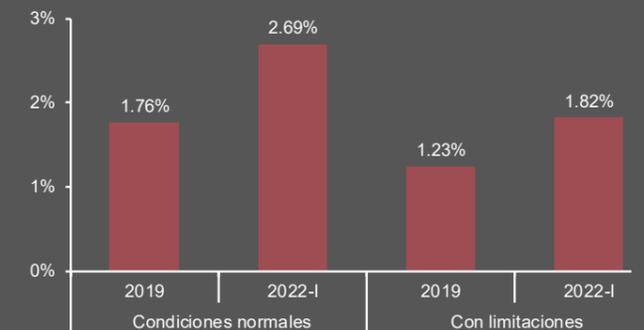
Porcentaje respecto a la inversión total de los proyectos



Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergmin. Elaboración: ComexPerú.

PROYECTOS DE SANEAMIENTO

Porcentaje respecto a la inversión total de los proyectos

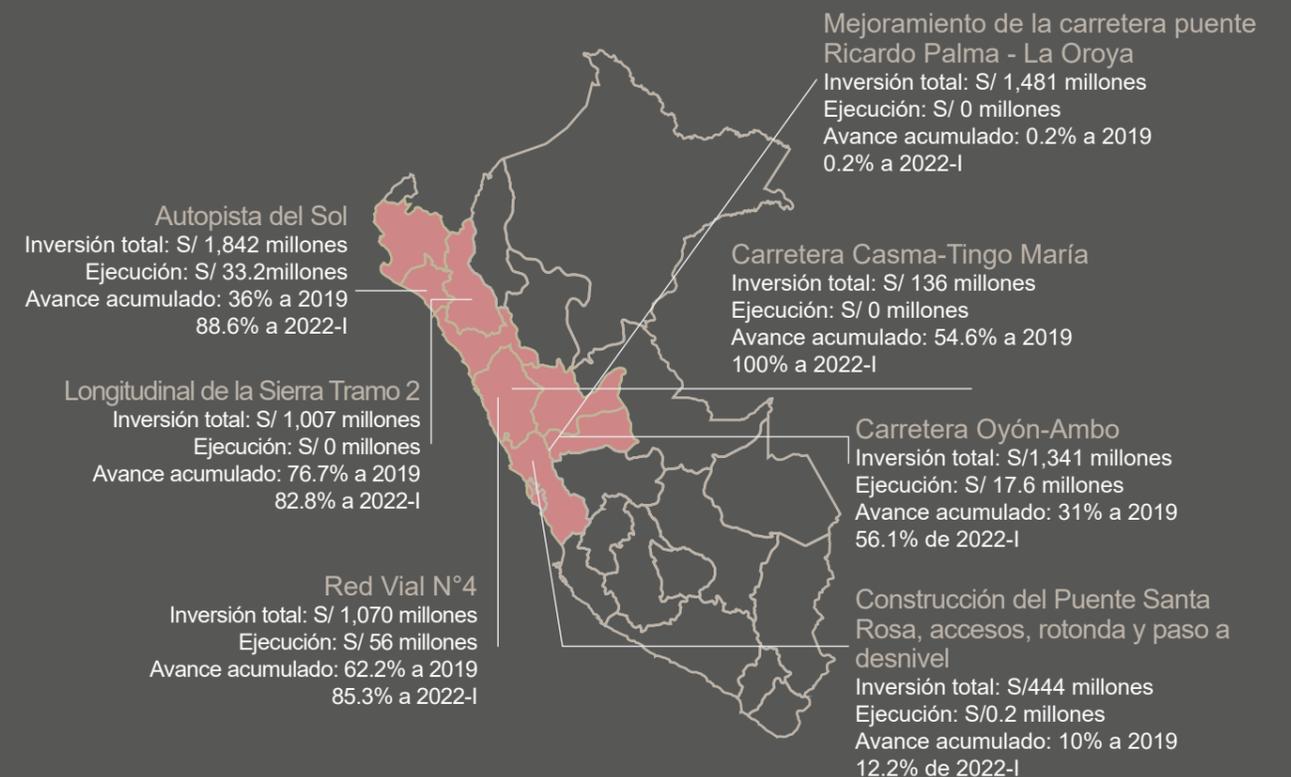


Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergmin. Elaboración: ComexPerú.



3. RESULTADOS INDIVIDUALES

3.1 SECTOR CARRETERAS



La Autopista del Sol, la Red Vial N°4 y la Longitudinal de la Sierra Tramo 2 presentan retrasos en la entrega de terrenos y liberación de restricciones. La ejecución de las primeras dos correspondió a obras secundarias, mientras que la tercera está paralizada.



La Carretera Casma-Tingo María ha sido culminada, mientras que la Carretera Oyón-Ambo y la construcción del Puente Santa Rosa han avanzado con normalidad.



Se incluyó un nuevo proyecto, el Mejoramiento de la carretera puente Ricardo Palma – La Oroya, que se encuentra en la fase de expediente técnico, pero no registró un avance.

Carreteras



3. RESULTADOS INDIVIDUALES

3.1 SECTOR CARRETERAS

PROYECTOS DE PROREGIÓN CON SEGUIMIENTO

| Proyecto | Inversión total | Ejecución en 2022-I | Avance acumulado a 2019 | Avance acumulado a 2022-I |
|------------------------------------|-----------------|---------------------|-------------------------|---------------------------|
| Corredor Huancavelica - Ayacucho | 225.2 | 1.9 | 0% | 3.73% |
| Corredor Tacna I | 55.9 | 0.1 | 0.05% | 9.47% |
| Corredor Cajamarca I | 116 | 0.3 | 0% | 1.59% |
| Corredor Pasco - Junín | 80 | 0.5 | 0% | 2.65% |
| Corredor Arequipa - Moquegua I | 56 | 3.5 | 1.14% | 44.4% |
| Corredor Apurímac | 76.1 | 8.5 | 2.9% | 54.99% |
| Corredor Cusco - Madre de Dios I | 112.2 | 9 | 0% | 32.7% |
| Corredor Tumbes | 30.7 | 0.3 | 2.89% | 34.97% |
| Corredor Ayacucho - Apurímac | 57.8 | 0.4 | 0% | 4.11% |
| Corredor Ica Huancavelica Ayacucho | 243.6 | 2.7 | 0% | 4.13% |
| Corredor Huancavelica | 122.2 | 10.3 | 0% | 13.72% |

Fuente: PNIC, MEF, Ositrán, Osinergmin. Elaboración: ComexPerú



En el presente reporte, se ha hecho seguimiento a 11 de 18 proyectos de carreteras del programa Proregión.



Los corredores tuvieron un avance con condiciones normales. Aquellos con un avance acumulado por encima del 30% están realizando obras físicas de mejoramiento de las vías. El gasto de los demás, en cambio, corresponde a expedientes técnicos y estudios.

Carreteras



3.2 SECTOR AEROPUERTOS



Ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
 Inversión total: S/ 4,487 millones
 Ejecución: S/ 0.06 millones
 Avance acumulado: 0.01% a 2019
 0.01% a 2022-I

Aeropuerto Internacional de Chinchero
 Inversión total: S/ 2,434 millones
 Ejecución: S/ 33.5 millones
 Avance acumulado: 6.5% a 2019
 27% a 2022-I



El Aeropuerto Internacional de Chinchero ha avanzado con normalidad en el movimiento de tierras. Se están realizando los diseños de la torre de control, la pista de aterrizaje y el terminal.



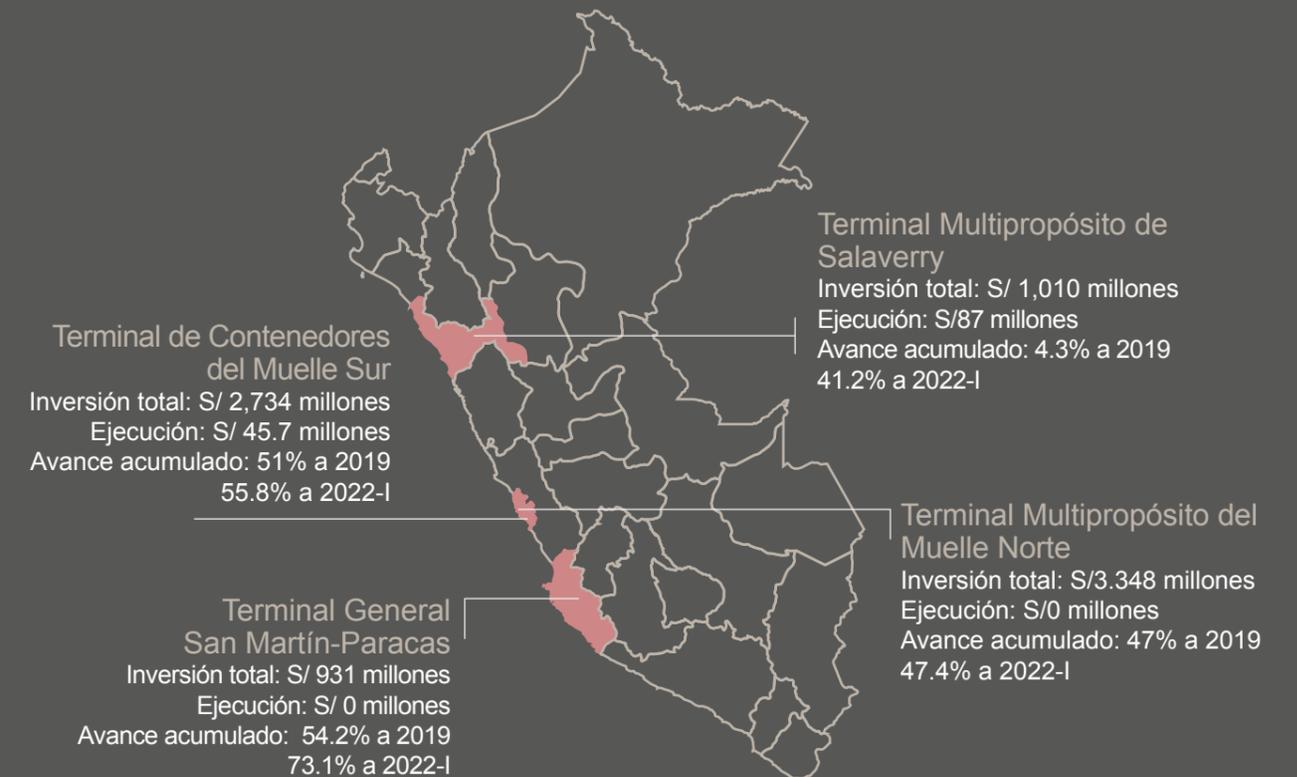
La torre de control y la nueva pista de aterrizaje son las principales obras ejecutadas por la concesionaria del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez. No obstante, estas inversiones no se registran en el Ositran.



Adicionalmente, existe un desacuerdo entre la empresa y el Gobierno sobre la ejecución del terminal de pasajeros, que podría significar limitaciones a la ejecución del proyecto.



3.3 SECTOR PUERTOS



La inversión del Terminal de Contenedores del Muelle Sur corresponde a la nueva fase de ejecución del puerto.



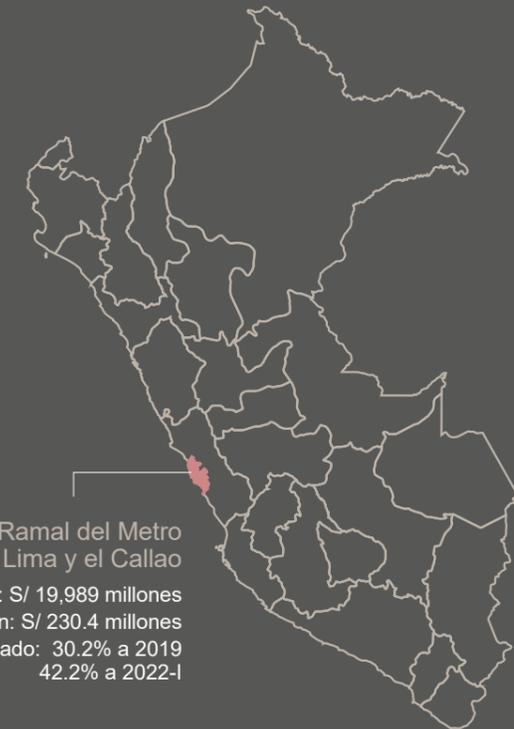
En cambio, el Terminal Multipropósito del Muelle Norte pasará a las nuevas etapas de su concesión sin una nueva adenda.



Las obras del Terminal Multipropósito de Salaverry se asocian a las etapas dos a cuatro de su concesión. En cuanto al puerto de Paracas, se considera culminado.



3.4 SECTOR FERROCARRILES



Línea 2 y Ramal del Metro de Lima y el Callao
Inversión total: S/ 19,989 millones
Ejecución: S/ 230.4 millones
Avance acumulado: 30.2% a 2019
42.2% a 2022-I



La Línea 2 y Ramal del Metro de Lima y el Callao presenta el mayor avance entre los 49 proyectos, un 35.5% de la ejecución en el trimestre.



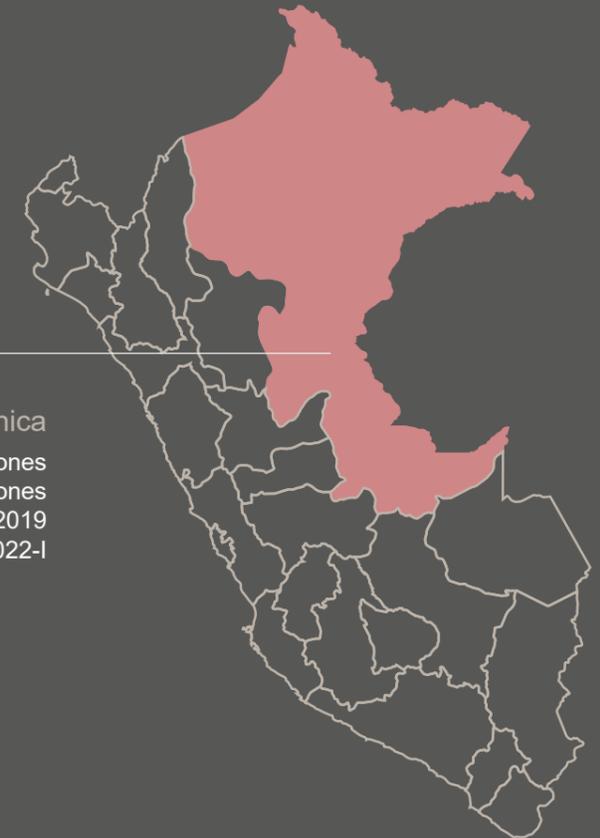
A su vez, representó un 41.3% del avance de los proyectos privados, y el 83.4% del avance en Lima Metropolitana.



Pese al elevado monto de avance, aún falta un porcentaje importante para su culminación. A su vez, diversos factores podrían limitar su ritmo de avance.



3.5 SECTOR HIDROVÍA



Hidrovia Amazónica
Inversión total: S/ 418 millones
Ejecución: S/ 0 millones
Avance acumulado: 0.8% a 2019
0.8% a 2022-I



Desde fines de 2019, la Hidrovia Amazónica se encuentra paralizada, por lo que no hubo ejecución.



La paralización de las obras se produjo debido a retrasos en la aprobación de estudios ambientales, cuyo trámite también ha parado y se encuentra en disputa.



Las obras principales de la concesión no han empezado, el avance hasta el momento corresponde a la instalación de 13 estaciones limnimétricas.

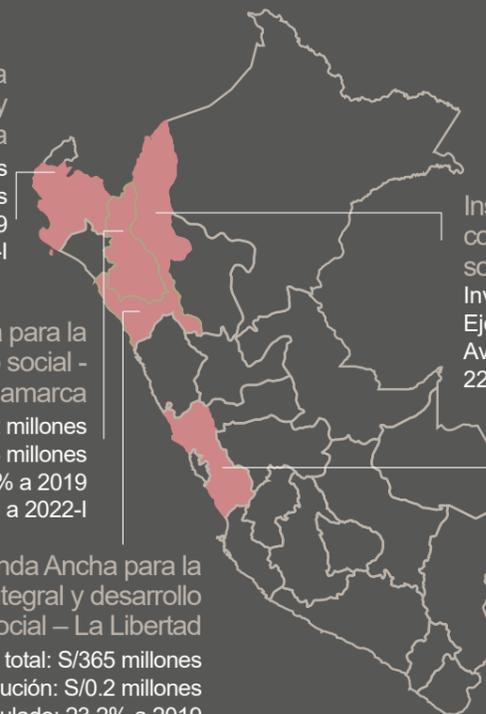


3.6 SECTOR BANDA ANCHA

Instalación de Banda Ancha para la conectividad integral y desarrollo social - Piura
 Inversión total: S/490 millones
 Ejecución: S/0.07 millones
 Avance acumulado: 25.5% a 2019
 26.1% a 2022-I

Instalación de Banda Ancha para la conectividad integral y desarrollo social - Cajamarca
 Inversión total: S/ 1,042 millones
 Ejecución: S/ 0.3 millones
 Avance acumulado: 20.1% a 2019
 20.5% a 2022-I

Instalación de Banda Ancha para la conectividad integral y desarrollo social – La Libertad
 Inversión total: S/365 millones
 Ejecución: S/0.2 millones
 Avance acumulado: 23.2% a 2019
 27.7% a 2022-I



Instalación de Banda Ancha para la conectividad integral y desarrollo social - Amazonas
 Inversión total: S/321 millones
 Ejecución: S/ 0.4 millones
 Avance acumulado: 11% a 2019
 22.9% a 2022-I

Instalación de Banda Ancha para la conectividad integral y desarrollo social - Lima
 Inversión total: S/274 millones
 Ejecución: S/0.03 millones
 Avance acumulado: 19% a 2019
 90.2% a 2022-I



Los proyectos de Lima, La Libertad y Amazonas se ejecutaron con normalidad, aunque sus montos fueron pequeños.



Los proyectos de Cajamarca y Piura permanecen paralizados. Sus gastos correspondieron a su proceso de reformulación.

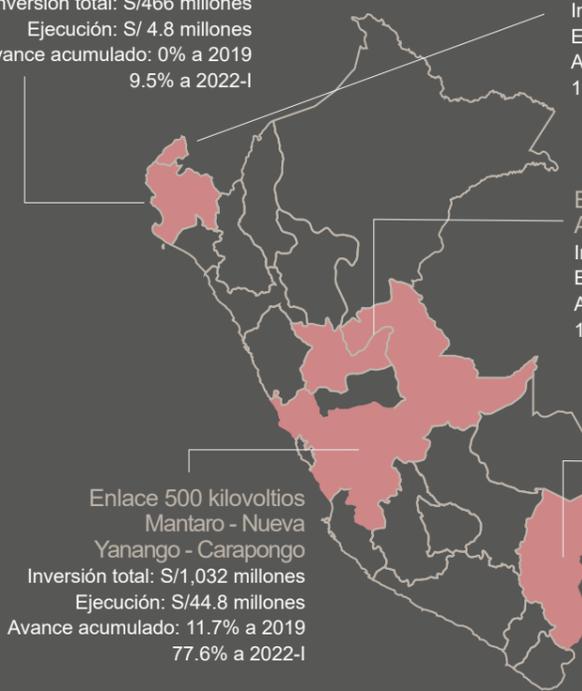
Banda Ancha



3.7 SECTOR ELECTRICIDAD

Enlace 500 kilovoltios
La Niña - Piura
Inversión total: S/466 millones
Ejecución: S/ 4.8 millones
Avance acumulado: 0% a 2019
9.5% a 2022-I

Enlace 220 kilovoltios Pariñas -
Nueva Tumbes
Inversión total: S/158 millones
Ejecución: S/3.1 millones
Avance acumulado: 0% a 2019
11.4% a 2022-I



Enlace 200 kilovoltios Tingo María -
Aguaytía
Inversión total: S/ 105 millones
Ejecución: S/2.5 millones
Avance acumulado: 0% a 2019
14.9% a 2022-I

Enlace 500 kilovoltios
Mantaro - Nueva
Yanango - Carapongo
Inversión total: S/1,032 millones
Ejecución: S/44.8 millones
Avance acumulado: 11.7% a 2019
77.6% a 2022-I

Central Hidroeléctrica San Gabán III
Inversión total: S/1,675 millones
Ejecución: S/49.2 millones
Avance acumulado: 29% a 2019
47.9% a 2022-I



El proyecto Enlace 500 kilovoltios Mantario – Nueva Yanango – Carapongo y la Central Hidroeléctrica San Gabán III se han ejecutado con normalidad.



Los tres proyectos restantes, cuyas obras comenzaron luego de 2019, se encuentran viendo temas de estudios, ingeniería y terrenos. Se espera que sus obras comiencen a fines de 2022.



3.8 SECTOR HIDROCARBUROS

Distribución de gas natural por red de ductos en la región Piura
Inversión total: S/ 754 millones
Ejecución: S/- millones
Avance acumulado: 0% a 2019
42.4% a 2021



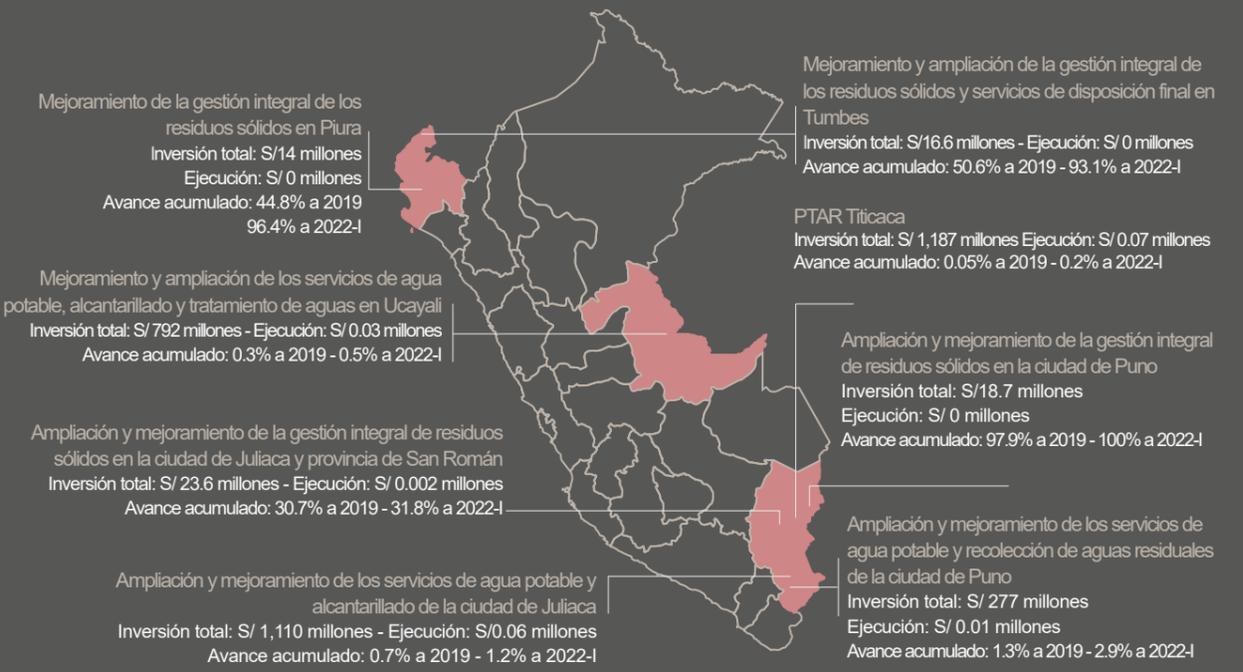
Se incluyó por primera vez un proyecto de hidrocarburos, el proyecto de Distribución de gas natural por red de ductos en la región Piura.



La información solo se encontró disponible hasta el año 2021. Su avance es del 42.4%, pero tiene ciertas autorizaciones pendientes para el acceso a ciertos terrenos y vías, por lo cual se considera como un proyecto con limitaciones.



3.8 SECTOR SANEAMIENTO



El proyecto de residuos sólidos en la ciudad de Puno, el proyecto Tumbes y el de Piura han sido culminados.



El proyecto de Ucayali, San Román y el proyecto de agua potable de la ciudad de Puno presentan limitaciones, que abarcan temas como expedientes, disponibilidad de terrenos y revisiones arqueológicas.



El resto de proyectos ha operado en condiciones normales.

Saneamiento



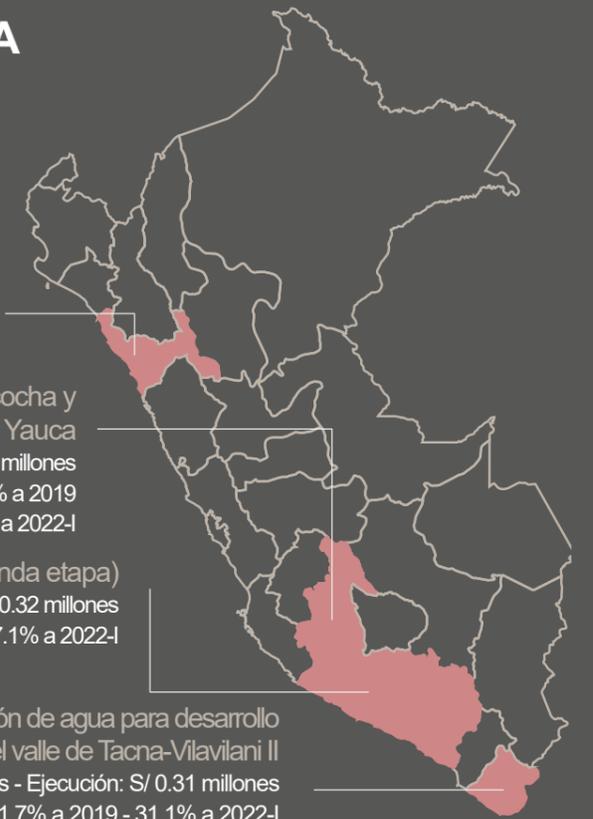
3.9 SECTOR AGRICULTURA

Chavimochic (tercera etapa)
Inversión total: S/ 3,150 millones - Ejecución: S/ 2.5 millones
Avance acumulado: 25.9% a 2019 - 26.1% a 2022-I

Ampliación de la presa Ancascocha y
afianzamiento del valle de Yauca
Inversión total: S/180 millones - Ejecución: S/ 0. millones
Avance acumulado: 34.8% a 2019
35.8% a 2022-I

Majes Siguas (segunda etapa)
Inversión total: S/ 2,019 millones - Ejecución: S/ 0.32 millones
Avance acumulado: 26.5% a 2019 - 27.1% a 2022-I

Mejoramiento y ampliación de la provisión de agua para desarrollo
agrícola en el valle de Tacna-Vilavilani II
Inversión total: S/ 297 millones - Ejecución: S/ 0.31 millones
Avance acumulado: 21.7% a 2019 - 31.1% a 2022-I



Todos los proyectos en el sector se encuentran paralizados.



La ejecución que se ha registrado solo refleja gastos administrativos, diagnóstico de los activos existentes, inventarios, etc.

Agricultura

CONCLUSIONES



La séptima edición del Reporte de Avance de Proyectos PNIC abordó 49 proyectos, dos más respecto a la edición anterior, correspondientes al sector carreteras e hidrocarburos.



Los resultados del primer trimestre de 2022 muestran que hubo un avance igual a S/ 649.8 millones. El sector ferrocarriles fue el que registró el mayor avance en el periodo (S/ 230.4 millones); seguido por el sector carreteras (S/ 144.4 millones), puertos (S/ 132.7 millones), electricidad (S/ 104.4 millones) y aeropuertos (S/ 33.6 millones). El resto de sectores tuvo montos pequeños de avance.



En términos de avance acumulado, la ejecución global permitió pasar de un 25.2% en 2019 a un 37.2% en 2022-I. Los sectores electricidad y carreteras tuvieron los saltos más importantes.



La ejecución de los proyectos privados ha sido más de seis veces mayor a la de los públicos, mientras que aquellos ubicados en Lima Metropolitana registraron el mayor avance. Los proyectos privados tuvieron un incremento de su avance acumulado de 13.5 pp., mientras que los públicos, 7.6 pp. Los proyectos ubicados en la costa dieron el mayor salto (+ 17.6 pp.).



Según el estado de avance de los proyectos, aquellos en condiciones normales ejecutaron S/ 557.1 millones; los proyectos con limitaciones, S/ 89.2 millones; y los paralizados, S/ 3.5 millones.



La ejecución en el trimestre ha sido notoriamente baja. Sectores con montos de inversión últimamente elevados, como carreteras, banda ancha o aeropuertos, han experimentado una reducción importante en 2022-I. Dicho ello, agricultura y saneamiento fueron nuevamente los sectores con peor performance.



Existen 15 proyectos con limitaciones o paralizados, lo cual no se corresponde con el estatus especial que debería atribuirse a los proyectos PNIC. A su vez, algunos proyectos con problemas cuentan con un considerable porcentaje de avance acumulado. Esto es grave, pues obras cerca de culminar, y por ende de generar fuertes impactos económicos y sociales, están siendo descuidadas. Al mismo tiempo, demora la inclusión de nuevos proyectos en el marco del PNIC.



El Estado debe redoblar esfuerzos en resolver las problemáticas que rodean estos proyectos. Casi tres años después de haberse publicado la lista de los proyectos PNIC, solo cinco se consideran culminados. El Ministerio de Transportes y Comunicaciones juega un papel crucial, ya que cinco de los 15 proyectos con problemas pertenecen al sector transportes, y dos al sector banda ancha. Lo mismo debe decirse sobre el Ministerio de Desarrollo Agrario y Riego y autoridades afines, pues todos sus proyectos están paralizados.