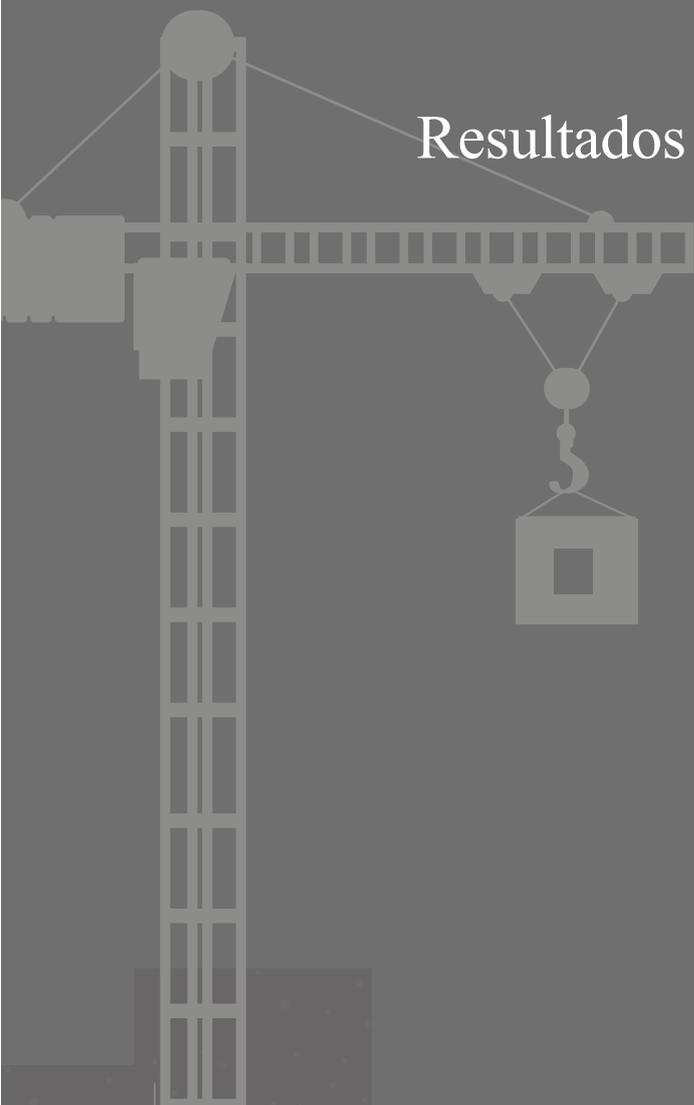


REPORTE DE AVANCE DE LOS PROYECTOS DEL PLAN NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - PNIC

Resultados al segundo trimestre de **2021**



CONTENIDO

| | |
|--|-----------|
| Resumen Ejecutivo | 03 |
| 1. Proyectos en seguimiento | 04 |
| 1.1 Características de los proyectos | 04 |
| 1.2 Características de la inversión..... | 05 |
| 1.3 Estado del avance de los proyectos..... | 06 |
| 2. Resultados agrupados de avance | 07 |
| 2.1 Resultados por sector..... | 07 |
| 2.2 Resultados por tipo de inversión..... | 11 |
| 2.3 Resultados por zona geográfica..... | 12 |
| 2.4 Resultados por estado del avance de los proyectos..... | 13 |
| 3. Resultados individuales de avance..... | 17 |
| Conclusiones | 34 |

RESUMEN EJECUTIVO

ComexPerú presenta el cuarto Reporte de Avance de Proyectos PNIC, el cual detalla la ejecución de 33 proyectos priorizados en el Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad (PNIC) y realiza un seguimiento de su avance financiero hacia el segundo trimestre de 2021.

Los resultados muestran que los proyectos tuvieron un avance igual a S/ 837.1 millones. El sector ferrocarriles fue el que registró el mayor avance (S/ 375.4 millones); seguido por el sector carreteras (S/ 248.1 millones), puertos (S/ 85.6 millones), energía (S/ 85.5 millones) y banda ancha (S/ 37 millones). El resto de sectores (saneamiento, agricultura y aeropuertos) tuvo montos pequeños de avance, mientras que el sector hidrovía no tuvo avance alguno.

En términos de avance acumulado, la ejecución global permitió pasar de un 27% a un 34.4%. La ejecución de los proyectos privados (S/ 798.8 millones) ha sido más de 20 veces mayor a la de los públicos, mientras que aquellos ubicados en Lima Metropolitana registraron el mayor avance (S/ 378 millones). Según el estado de avance de los proyectos, aquellos en condiciones normales ejecutaron S/ 615.3 millones; los proyectos con limitaciones, S/ 218.5 millones; y los paralizados, S/ 3.3 millones



1. PROYECTOS EN SEGUIMIENTO

1.1 CARACTERÍSTICAS DE LOS PROYECTOS

El cuarto reporte obtuvo información¹ respecto a 33 proyectos con algún devengado financiero² hasta el segundo trimestre de 2021, uno más respecto al reporte anterior, correspondiente al sector saneamiento.

Los proyectos suman una inversión de S/ 47,732 millones en el PNIC, mas su valor actualizado equivale a S/ 50,585 millones³. La mayoría de proyectos pertenecen al sector transportes, seguido por el sector saneamiento, telecomunicaciones, agricultura y energía, en ese orden.

PROYECTOS EN SEGUIMIENTO (S/ millones)

| Sector | Número de proyectos | Inversión total en el PNIC | Inversión total actualizada |
|---------------------------|---------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Transportes | 14 | 35,699 | 36,860 |
| Aeropuertos | 2 | 7,382 | 6,438 |
| Carreteras | 6 | 4,032 | 5,393 |
| Ferrocarriles | 1 | 17,105 | 17,841 |
| Hidrovia | 1 | 338 | 373 |
| Puertos | 4 | 6,842 | 6,815 |
| Telecomunicaciones | 5 | 1,358 | 2,119 |
| Banda ancha | 5 | 1,358 | 2,119 |
| Agricultura | 4 | 5,648 | 5,644 |
| Saneamiento | 8 | 2,707 | 3,545 |
| Energía | 2 | 2,320 | 2,416 |
| Total | 33 | 47,732 | 50,585 |

Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergrmin. Elaboración: ComexPerú.

¹ Ver la [nota metodológica 1](#) para mayor información sobre las fuentes.

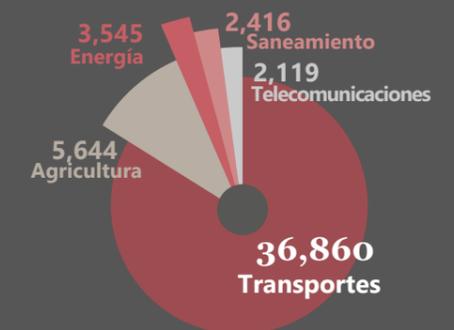
² Ver la [nota metodológica 2](#) para mayor información sobre el proceso de selección de los 33 proyectos.

³ Ver la [nota metodológica 3](#) para mayor información sobre la actualización de los montos totales de inversión.

1.2 CARACTERÍSTICAS DE LA INVERSIÓN (S/ MILLONES)

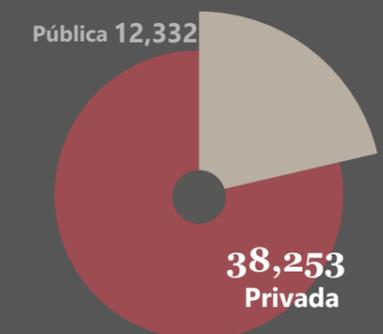
INVERSIÓN POR SECTOR

La mayoría de la inversión, el 72.9%, corresponde al sector transportes.



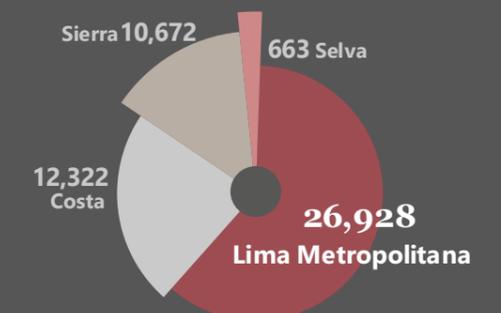
INVERSIÓN POR TIPO

El 75.6% de la inversión corresponde a modalidades de inversión privada: 10 proyectos de transporte, cinco de telecomunicaciones, dos de energía y uno de saneamiento.



INVERSIÓN POR ZONA GEOGRÁFICA

El 53.2% de la inversión se ubica en Lima Metropolitana, seguida de la sierra.



1.3 ESTADO DEL AVANCE DE LOS PROYECTOS

Se han clasificado los proyectos según el estado del **avance de sus obras principales**⁴:



CONDICIONES NORMALES:

No se identificaron trabas o cuellos de botella que impidan la ejecución.



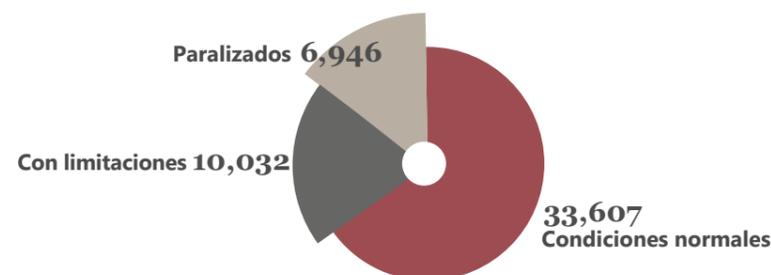
PROYECTOS CON LIMITACIONES:

Cuentan con ciertos cuellos de botella que no permiten un avance normal.

PROYECTOS PARALIZADOS:

Presentan incertidumbre debido a trabas muy graves, en ciertos casos llevan a un avance nulo.

ESTADO DE LAS INVERSIONES (S/ millones)



Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinermin. Elaboración: ComexPerú.

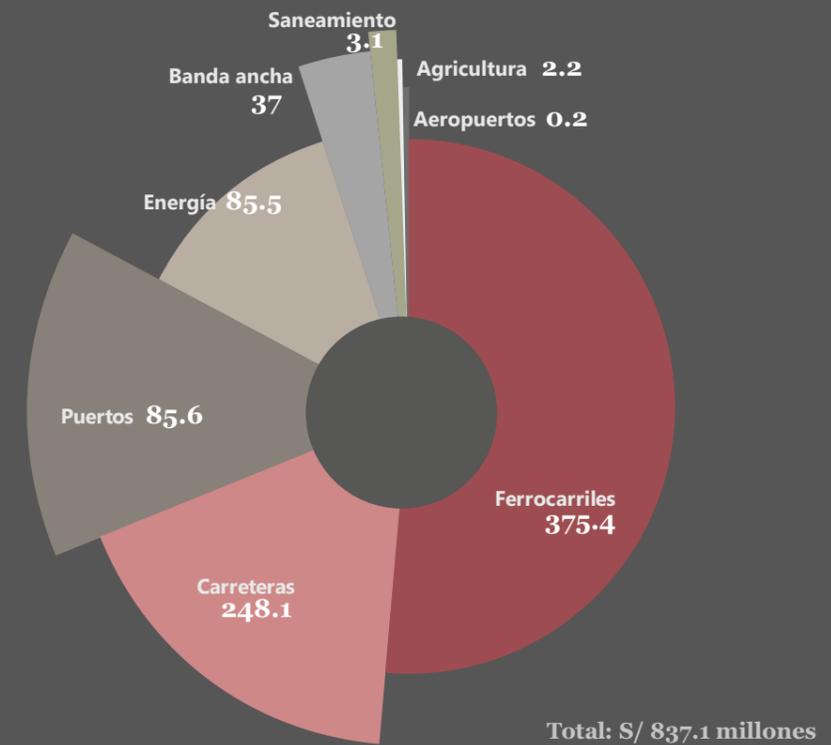
⁴ Ver la nota metodológica 4 para mayor información sobre esta clasificación.

2. RESULTADOS AGRUPADOS DE AVANCE

2.1 RESULTADOS POR SECTOR

En el segundo trimestre de 2021, los 33 proyectos ejecutaron S/ 837.1 millones. El sector ferrocarriles registró el mayor avance, S/ 375.4 millones; seguido por el sector carreteras, puertos, energía y banda ancha. El resto de sectores (saneamiento, agricultura y aeropuertos) tuvo montos pequeños de avance, los cuales sumaron S/ 5.5 millones.

AVANCE SECTORIAL EN EL SEGUNDO TRIMESTRE DE 2021 (S/ millones)



Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinermin. Elaboración: ComexPerú.

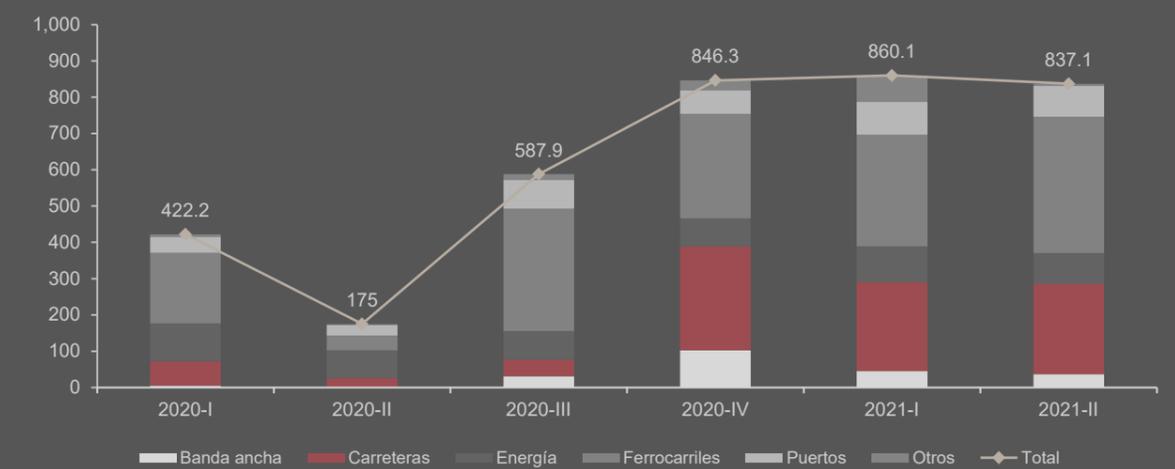


2.1 RESULTADOS POR SECTOR

En el segundo trimestre del año, la ejecución tuvo una pequeña reducción en comparación con el trimestre anterior (-2.7%). Por supuesto, en relación al segundo trimestre de 2020, en el cual las restricciones por la COVID-19 llevaron a una paralización parcial de actividades, la ejecución experimentó un gran aumento, +378%.

El sector ferrocarriles ha sido el principal motor de la ejecución, seguido por el sector carreteras. En menor medida se encontraron el sector puertos, energía y banda ancha. El resto de sectores tuvo una importante caída respecto al trimestre anterior.

AVANCE TRIMESTRAL DESDE 2020 (S/ millones)



Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergmin. Elaboración: ComexPerú.

2.1 RESULTADOS POR SECTOR

En términos de avance acumulado, que mide cuán cerca se está de la culminación, la ejecución durante el segundo trimestre de 2021 permitió pasar de un 27% a un 34.4%.

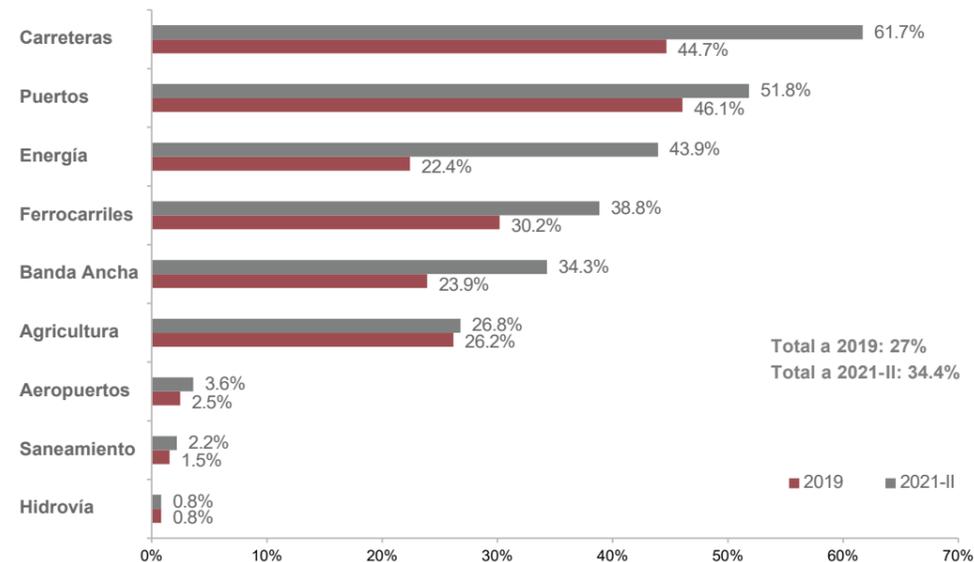
El sector energía tuvo el crecimiento más importante, con un aumento de 21.5 puntos porcentuales (pp.).

Le siguieron el sector carreteras, con un aumento de 17 pp.; banda ancha, +10.4 pp.; ferrocarriles, +8.7 pp.; y puertos, +5.8 pp.

En el resto de sectores el aumento del avance acumulado ha sido alrededor de o menor a 1 pp.

PROYECTOS EN SEGUIMIENTO (S/ millones)

Porcentaje respecto a la inversión total de los proyectos



Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergmin. Elaboración: ComexPerú.

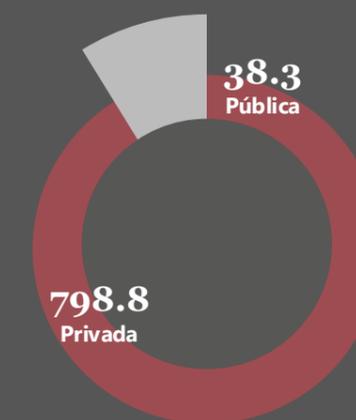
2.2 RESULTADOS POR TIPO DE INVERSIÓN

La ejecución de los proyectos privados en el primer trimestre fue igual a S/ 798.8 millones, mientras que la ejecución pública fue igual a S/ 38.3 millones. De esta manera, la inversión privada representó el 95.4% del avance registrado en el periodo, y más de 20 veces el avance público.

Esta diferencia es relativamente menor al comparar el avance acumulado: proyectos privados +8.8 pp., públicos + 2.8 pp.

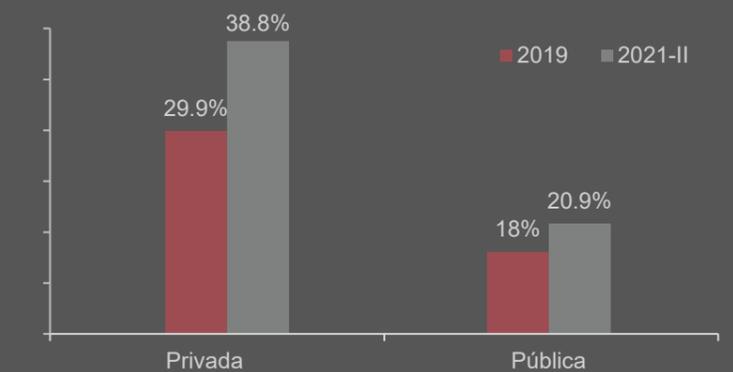
AVANCE POR TIPO DE INVERSIÓN EN 2021-II

(S/ millones)



AVANCE ACUMULADO POR TIPO DE INVERSIÓN

Porcentaje respecto a la inversión total de los proyectos



Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergmin. Elaboración: ComexPerú.

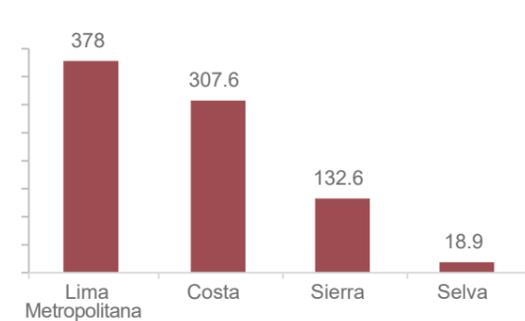
2.3 RESULTADOS POR ZONA GEOGRÁFICA

Los proyectos ubicados en Lima Metropolitana registraron el mayor avance durante el primer trimestre, S/ 378 millones. La costa y la sierra le siguieron con S/ 307.6 millones y S/ 132.6 millones, respectivamente, mientras que en la selva hubo un avance de S/ 18.9 millones.

Los proyectos de la costa dieron un mayor salto en su avance acumulado, +10.2 pp. La sierra incrementó en 8.7 pp., mientras que Lima Metropolitana en 5.8 pp. La selva solo incrementó su avance acumulado en 2.9 pp.

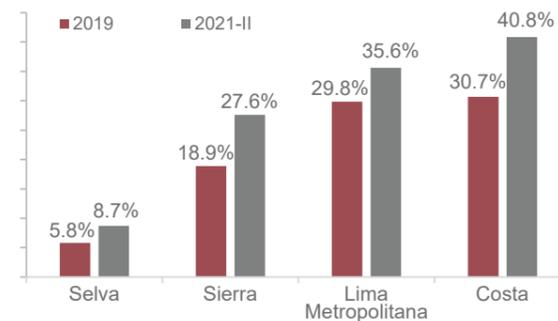
AVANCE GEOGRÁFICO EN 2021-II

(S/ millones)



AVANCE ACUMULADO POR UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Porcentaje respecto a la inversión total de los proyectos



Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergmin. Elaboración: ComexPerú.

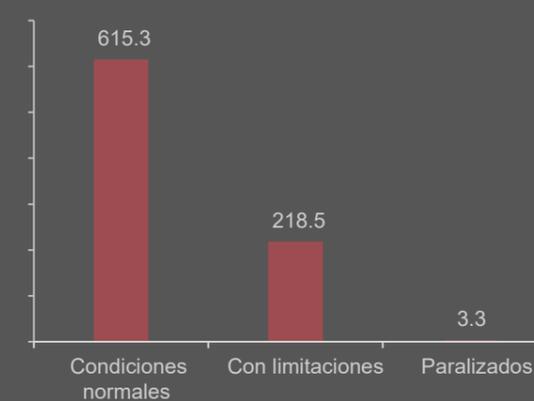
2.4 RESULTADOS POR ESTADO DE LOS PROYECTOS

El avance de los proyectos en condiciones normales durante el segundo trimestre fue igual a S/ 615.3 millones. Los proyectos con limitaciones ejecutaron S/ 218.5 millones, mientras que los proyectos paralizaron solo registraron un avance de S/ 3.3 millones.

El avance acumulado de los proyectos en condiciones normales creció en 8.6 pp. En los proyectos con limitaciones, aumentó en 8.1 pp.; y en los paralizados, en 0.2 pp.

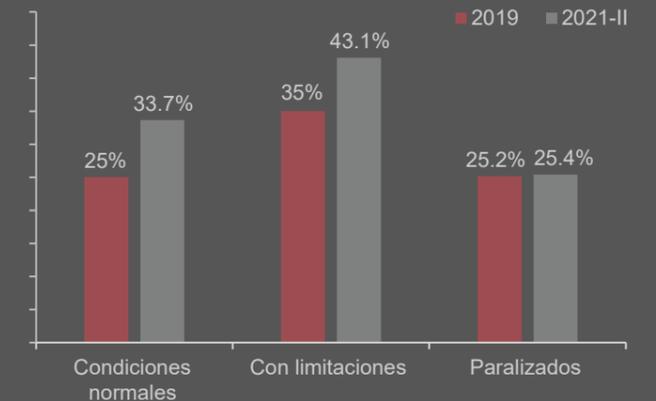
AVANCE POR ESTADO DE LOS PROYECTOS EN 2021-II

(S/ millones)



AVANCE ACUMULADO POR ESTADO DE LOS PROYECTOS

Porcentaje respecto a la inversión total de los proyectos



Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergmin. Elaboración: ComexPerú.

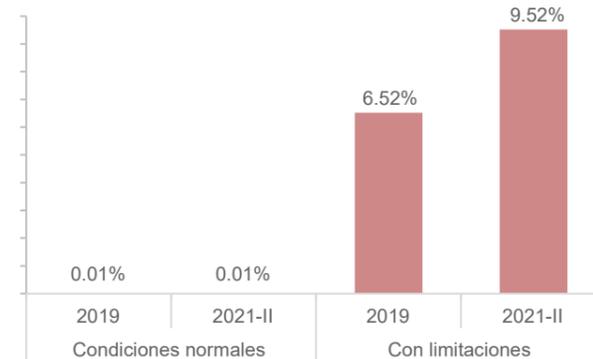
2.4 RESULTADOS POR ESTADO DE LOS PROYECTOS

Al diferenciar los proyectos por su estado y a nivel de sector, se encontró que en el sector aeropuertos el grupo de proyectos en condiciones normales tuvo un avance nulo.

Otro resultado negativo se encontró en el sector agricultura, pues todos sus proyectos presentan algún tipo de problemática. Sobresale a su vez que en el sector carreteras los proyectos con limitaciones crecieron más que los proyectos en condiciones normales, aunque ello se debió a que los primeros han ejecutado montos elevados relacionados a obras secundarias.

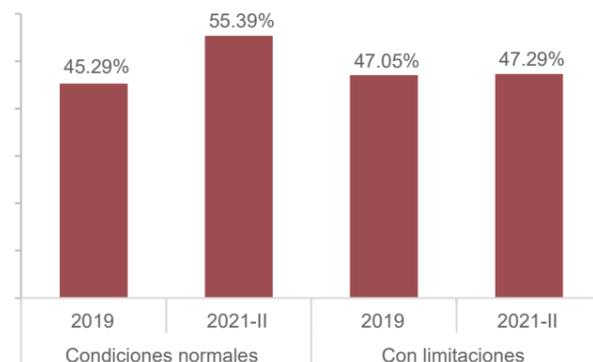
PROYECTOS AEROPORTUARIOS

Porcentaje respecto a la inversión total de los proyectos



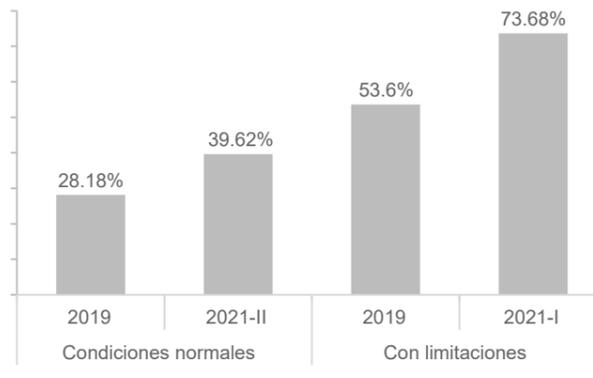
PROYECTOS AGRÍCOLAS

Porcentaje respecto a la inversión total de los proyectos



PROYECTOS DE CARRETERAS

Porcentaje respecto a la inversión total de los proyectos



Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergmin. Elaboración: ComexPerú.

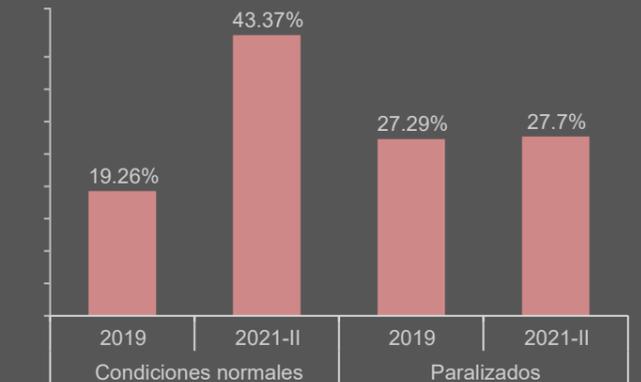
2.4 RESULTADOS POR ESTADO DE LOS PROYECTOS

En cuanto al resto de sectores, los proyectos en condiciones normales del sector banda ancha tuvieron el mayor salto en su avance acumulado, +24.1 pp. En el sector puertos sobresale, al igual que el sector carreteras, el considerable porcentaje de avance acumulado de los proyectos con problemáticas.

Por otro lado, en el sector saneamiento el avance de los proyectos en condiciones normales se ha reducido en comparación al anterior reporte, debido a la inclusión del proyecto PTAR Titicaca, que comenzó su ejecución en abril de 2021.

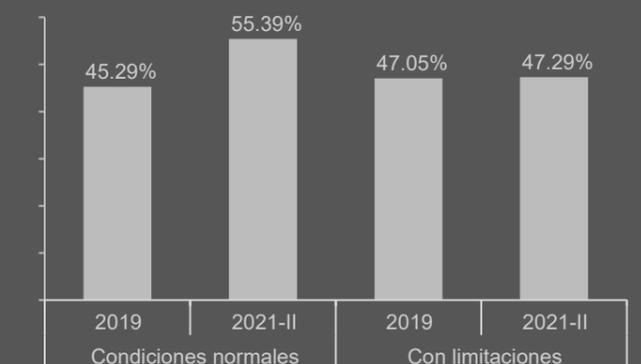
PROYECTOS DE BANDA ANCHA

Porcentaje respecto a la inversión total de los proyectos



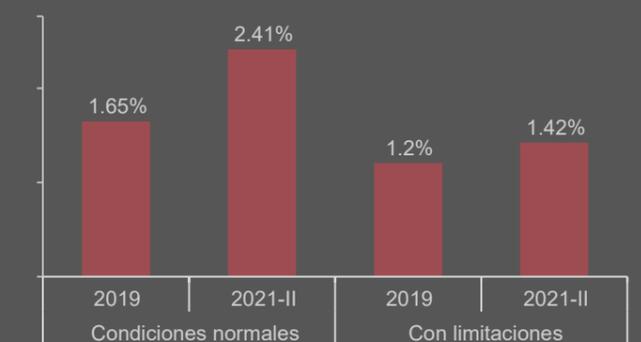
PROYECTOS PORTUARIOS

Porcentaje respecto a la inversión total de los proyectos



PROYECTOS DE SANEAMIENTO

Porcentaje respecto a la inversión total de los proyectos

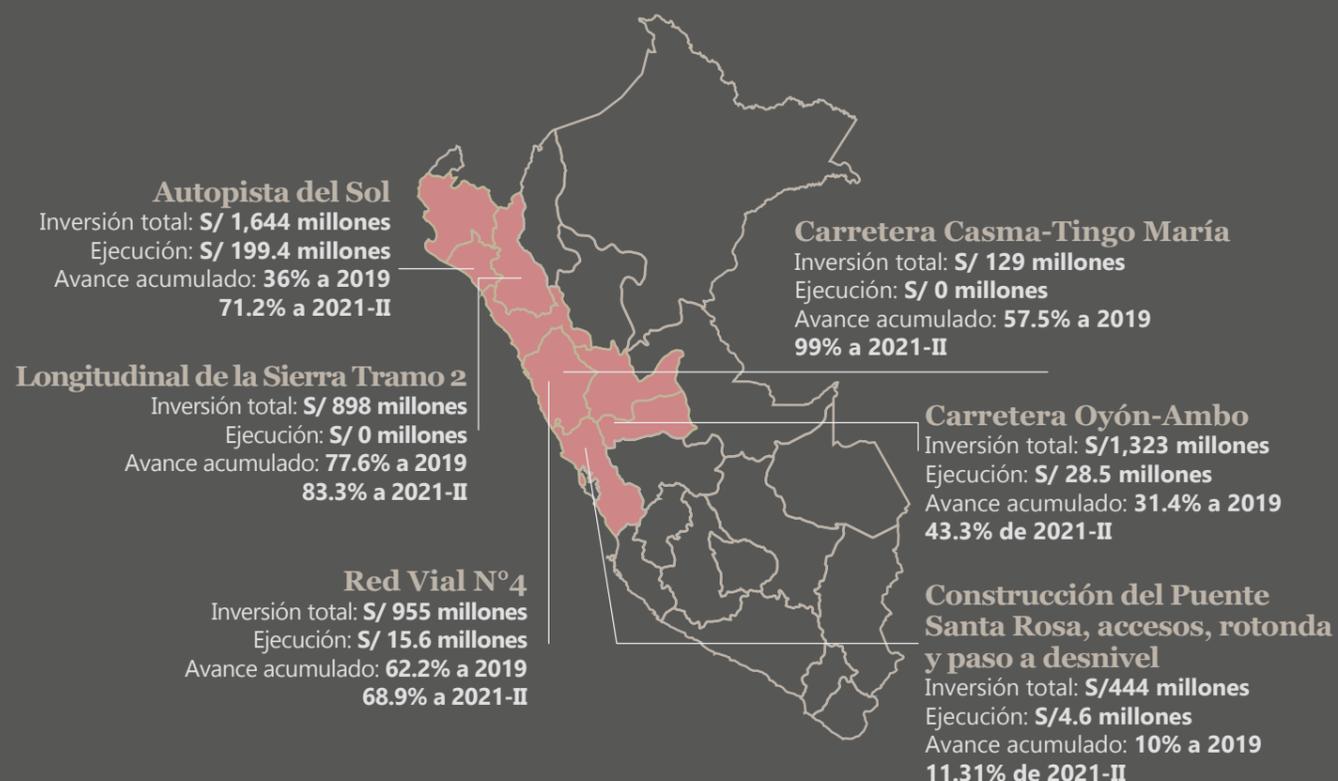


Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergmin. Elaboración: ComexPerú.



3. RESULTADOS INDIVIDUALES

3.1 SECTOR CARRETERAS



La mayoría del avance del sector correspondió a la Autopista del Sol, pero su gasto correspondió a obras secundarias, como la rehabilitación en puentes y pasos a desnivel.



Dicha obra, junto con la Longitudinal de la Sierra Tramo 2 y la Red Vial N° 4, continúan con limitaciones, a la espera de la entrega de terrenos y liberación de restricciones.



La Carretera Casma-Tingo María se considera culminada, lo cual explica su gasto nulo en 2021. Mientras que el proyecto Construcción del Puente Santa Rosa tuvo un avance pequeño.

Carreteras



3.2 SECTOR AEROPUERTOS

Ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

Inversión total: **S/ 4,004 millones**
Ejecución: **S/ 0 millones**
Avance acumulado: **0.01% a 2019**
0.01% a 2021-II

Aeropuerto Internacional Chinchero

Inversión total: **S/ 2,434 millones**
Ejecución: **S/ 0.2 millones**
Avance acumulado: **6.5% a 2019**
9.5% a 2021-II



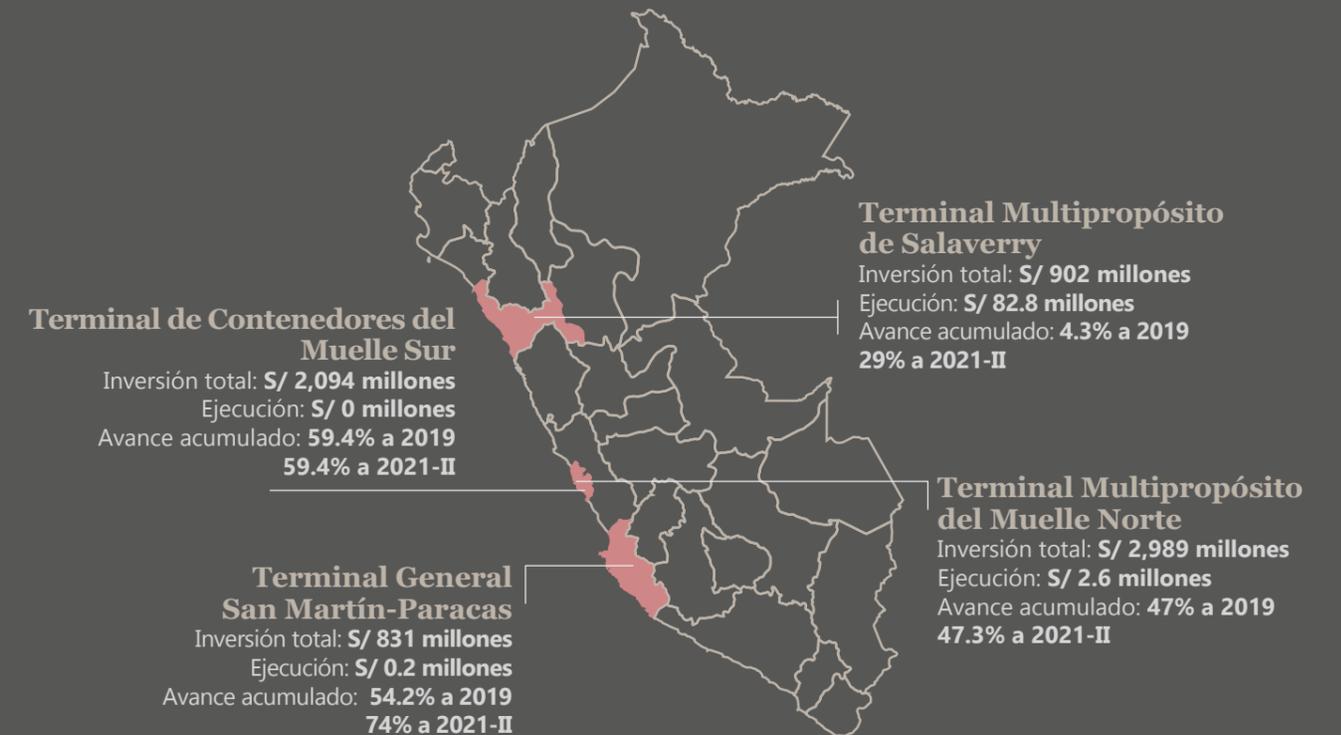
Solo el Aeropuerto Internacional de Chinchero ha registrado un avance en el segundo trimestre, correspondiente al movimiento de tierras, pero este ha sido mínimo.



No ha habido cambios en los registros de la Ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, nuevamente sin un monto de avance.



3.3 SECTOR PUERTOS



Puesto que todavía no inician las obras de ampliación, el Terminal de Contenedores del Muelle Sur no registró un avance.



El Terminal Multipropósito del Muelle Norte sigue a la espera de su adenda. El avance corresponde a ciertas obras menores.



En el Terminal Multipropósito de Salaverry, continúan ejecutándose las etapas 1 y 2 de la concesión, registrándose también obras de las etapas 3 y 4. En cuanto al puerto de Paracas, culminaron las obras iniciales de todas sus etapas, lo que explica su pequeña ejecución.



3.4 SECTOR FERROCARRILES



Línea 2 y Ramal del Metro de Lima y el Callao
Inversión total: **S/ 17,841 millones**
Ejecución: **S/ 375.4 millones**
Avance acumulado: **30.2% a 2019**
38.9% a 2021-II



La Línea 2 y Ramal del Metro de Lima y el Callao presenta el mayor avance entre los 33 proyectos, lo que es consistente con ser el proyecto con la inversión total más grande.



A su vez, representó un 47% del avance de los proyectos privados, y casi la totalidad del avance en Lima Metropolitana (el 99.3%).



Pese al elevado monto de avance, aún falta un porcentaje importante para su culminación.



3.5 SECTOR **HIDROVÍA**



Hidrovia Amazónica

Inversión total: **S/ 373 millones**
Ejecución: **S/ 0 millones**
Avance acumulado: **0.8% a 2019**
0.8% a 2021-II



Desde fines de 2019, la Hidrovía Amazónica se encuentra paralizada, por lo que no hubo ejecución.



La paralización de las obras se produjo debido a retrasos en la aprobación de estudios ambientales, cuyo trámite también ha parado y se encuentra en disputa.



Las obras principales de la concesión no han empezado, el avance hasta el momento corresponde a la instalación de 13 estaciones limnimétricas.



3.6 SECTOR TELECOMUNICACIONES

Instalación de Banda Ancha para la conectividad integral y desarrollo social - Piura

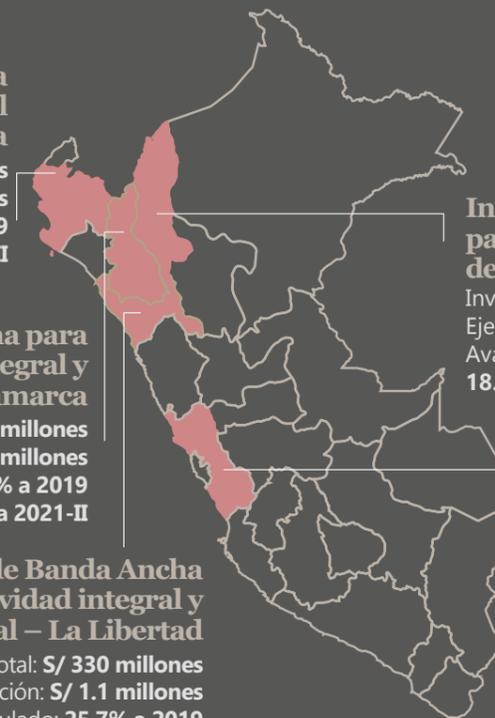
Inversión total: **S/ 401 millones**
 Ejecución: **S/ 0.6 millones**
 Avance acumulado: **31.2% a 2019**
31.7% a 2021-II

Instalación de Banda Ancha para la conectividad integral y desarrollo social - Cajamarca

Inversión total: **S/ 825 millones**
 Ejecución: **S/ 1.2 millones**
 Avance acumulado: **25.4% a 2019**
25.8% a 2021-II

Instalación de Banda Ancha para la conectividad integral y desarrollo social – La Libertad

Inversión total: **S/ 330 millones**
 Ejecución: **S/ 1.1 millones**
 Avance acumulado: **25.7% a 2019**
26.1% a 2021-II



Instalación de Banda Ancha para la conectividad integral y desarrollo social - Amazonas

Inversión total: **S/ 290 millones**
 Ejecución: **S/ 18.9 millones**
 Avance acumulado: **12.2% a 2019**
18.9% a 2021-II

Instalación de Banda Ancha para la conectividad integral y desarrollo social - Lima

Inversión total: **S/ 274 millones**
 Ejecución: **S/ 15.3 millones**
 Avance acumulado: **19% a 2019**
90% a 2021-II



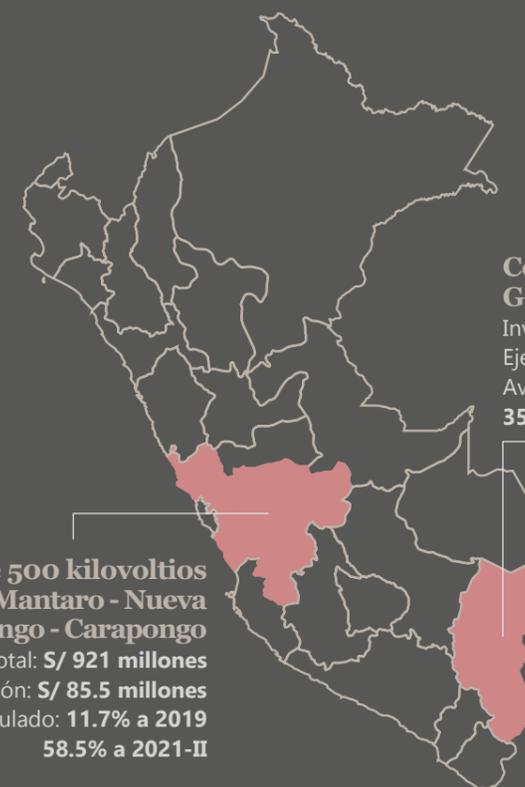
Los proyectos de Lima y Amazonas tuvieron los mayores avances. En el caso del primero, si bien hay cierta infraestructura aún por desplegar, ya se encuentra en operación.



Los proyectos de Cajamarca y Piura continúan paralizados, correspondiendo los gastos que registran a su proceso de reformulación. Mientras que el proyecto de La Libertad no presenta limitaciones.



3.7 SECTOR ENERGÍA



Central Hidroeléctrica San Gabán III⁵
Inversión total: **S/ 1,495 millones**
Ejecución: -
Avance acumulado: **29% a 2019**
35% a 2021-I

Enlace 500 kilovoltios Mantaro - Nueva Yanango - Carapongo
Inversión total: **S/ 921 millones**
Ejecución: **S/ 85.5 millones**
Avance acumulado: **11.7% a 2019**
58.5% a 2021-II



En el sector energía se registró un avance de S/ 85.5 millones en el proyecto Enlace 500 kilovoltios Mantario – Nueva Yanango – Carapongo.



Cabe señalar que este proyecto experimentó un aumento en su monto de inversión total de 4%, debido a ciertos impactos de la COVID-19.

⁵ En esta oportunidad no fue posible actualizar la ejecución de este proyecto al segundo trimestre de 2021.



3.8 SECTOR SANEAMIENTO

Mejoramiento de la gestión integral de los residuos sólidos en Piura
 Inversión total: **S/ 14 millones**
 Ejecución: **S/ 2.5 millones**
 Avance acumulado: **44.7% a 2019**
91.6% a 2021-II

Mejoramiento y ampliación de los servicios de agua potable, alcantarillado y tratamiento de aguas en Ucayali
 Inversión total: **S/ 792 millones** - Ejecución: **S/ 0.1 millones**
 Avance acumulado: **0.3% a 2019** - **0.5% a 2021-II**

Ampliación y mejoramiento de la gestión integral de residuos sólidos en la ciudad de Juliaca y provincia de San Román
 Inversión total: **S/ 23 millones** - Ejecución: **S/ 0 millones**
 Avance acumulado: **31.1% a 2019** - **31.8% a 2021-II**

Ampliación y mejoramiento de la gestión integral de residuos sólidos en la ciudad de Puno
 Inversión total: **S/ 21 millones** - Ejecución: **S/ 0 millones**
 Avance acumulado: **88.6% a 2019** - **90.1% a 2021-II**



Mejoramiento y ampliación de la gestión integral de los residuos sólidos y servicios de disposición final en Tumbes
 Inversión total: **S/ 17 millones** - Ejecución: **S/ 0.1 millones**
 Avance acumulado: **50.7% a 2019** - **91.5% a 2021-II**

PTAR Titicaca
 Inversión total: **S/ 1,187 millones** Ejecución: **S/ 0.3 millones**
 Avance acumulado: **0.05% a 2019** - **0.1% a 2021-II**

Ampliación y mejoramiento de los servicios de agua potable y alcantarillado de la ciudad de Juliaca
 Inversión total: **S/ 1,215 millones**
 Ejecución: **S/ 0.02 millones**
 Avance acumulado: **0.7% a 2019** - **0.9% a 2021-II**

Ampliación y mejoramiento de los servicios de agua potable y recolección de aguas residuales de la ciudad de Puno
 Inversión total: **S/ 277 millones**
 Ejecución: **S/ 0.1 millones**
 Avance acumulado: **1.3% a 2019** - **2.6% a 2021-II**



Se añadió el proyecto PTAR Titicaca, el cual inició su ejecución en abril del presente año.



El proyecto de residuos sólidos en la ciudad de Puno y el perteneciente a Tumbes se encuentran en proceso de recepción, lo que explica su avance mínimo o nulo.

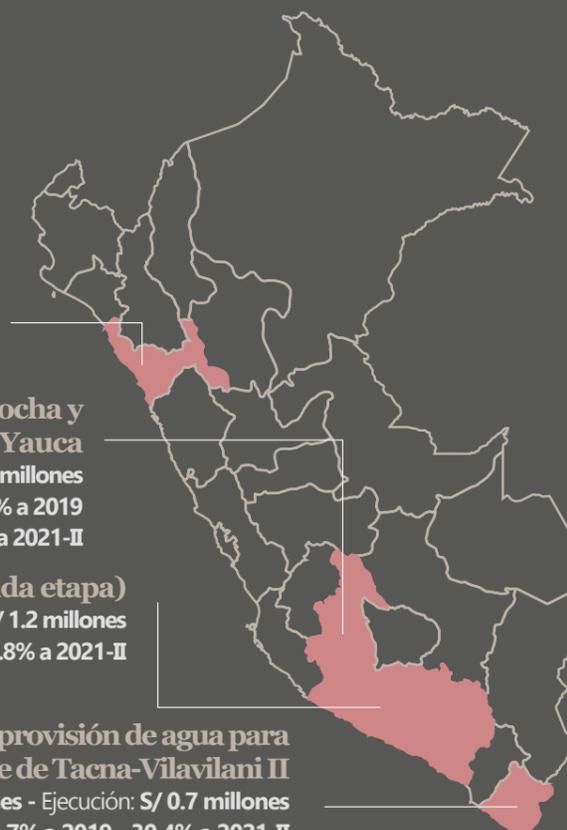


El proyecto de Ucayali y el proyecto de residuos sólidos en Juliaca y San Román presentan limitaciones, relacionadas a retrasos en entregables y conflictos sociales, respectivamente.

El resto de proyectos ha operado en condiciones normales.



3.9 SECTOR AGRICULTURA



Chavimochic (tercera etapa)
 Inversión total: **S/ 3,149 millones** - Ejecución: **S/ 0 millones**
 Avance acumulado: **25.9% a 2019 - 25.9% a 2021-II**

Ampliación de la presa Ancascocha y afianzamiento del valle de Yauca
 Inversión total: **S/ 179 millones** - Ejecución: **S/ 0.3 millones**
 Avance acumulado: **34.8% a 2019**
36% a 2021-II

Majes Siguas (segunda etapa)
 Inversión total: **S/ 2,019 millones** - Ejecución: **S/ 1.2 millones**
 Avance acumulado: **26.5% a 2019 - 26.8% a 2021-II**

Mejoramiento y ampliación de la provisión de agua para desarrollo agrícola en el valle de Tacna-Vilavilani II
 Inversión total: **S/ 297 millones** - Ejecución: **S/ 0.7 millones**
 Avance acumulado: **21.7% a 2019 - 30.4% a 2021-II**



La segunda etapa de Majes Siguas, la tercera etapa de Chavimochic, y la Ampliación de la presa Ancascocha y afianzamiento del valle de Yauca siguen paralizados. La ejecución que se ha registrado solo refleja gastos administrativos, diagnóstico de los activos existentes, etc.

En relación al proyecto ubicado en Tacna, las obras se suspendieron de abril a junio por desabastecimiento de materiales. Por ello, se consideró como un proyecto con limitaciones.

CONCLUSIONES



La cuarta edición del Reporte de Avance de Proyectos PNIC abordó 33 proyectos, añadiendo el proyecto PTAR Titicaca.



Los resultados del segundo trimestre de 2021 muestran que hubo un avance igual a S/ 837.1 millones. El sector ferrocarriles registró el mayor avance (S/ 375.4 millones); seguido por el sector carreteras (S/ 248.1 millones), puertos (S/ 85.6 millones), energía (S/ 85.5 millones) y banda ancha (S/ 37 millones). El resto de sectores (saneamiento, agricultura y aeropuertos) sumaron S/ 5.5 millones.



En términos de avance acumulado, la ejecución global permitió pasar de un 27% a un 34.4%. El sector energía tuvo el crecimiento más importante (+21.5 pp.).



La ejecución de los proyectos privados ha sido más de 20 veces mayor a la de los públicos, mientras que aquellos ubicados en Lima Metropolitana registraron el mayor avance. Cuando se observan los cambios en el avance acumulado, la diferencia no es tan grande entre los tipos de inversión (privados, +8.8 pp.; públicos, +2.8 pp.); mientras que los proyectos ubicados en la costa dieron el mayor salto (+ 10.2 pp.).



Según el estado de los proyectos, aquellos en condiciones normales ejecutaron S/ 615.3 millones; los proyectos con limitaciones, S/ 218.5 millones; y los paralizados, S/ 3.3 millones.



Como en los reportes anteriores, el sector saneamiento se ha caracterizado por contar con montos de ejecución muy reducidos. Dicho ello, dos de sus proyectos están prácticamente culminados.



Los 14 proyectos con limitaciones o paralizados han mantenido su estado, lo cual no se corresponde con el estatus especial que debería atribuirse a los proyectos PNIC. A su vez, algunos proyectos con problemas cuentan con un considerable porcentaje de avance acumulado. Esto es grave pues obras cerca de culminar, y por ende de generar fuertes impactos económicos y sociales, están siendo descuidadas. Al mismo tiempo, demora la inclusión de nuevos proyectos en el marco del PNIC.



El Estado debe redoblar esfuerzos en resolver las problemáticas que rodean estos proyectos. Casi dos años después de haberse publicado la lista de los proyectos PNIC, solo tres están en la práctica concluidos. El Ministerio de Transportes y Comunicaciones juega un papel crucial, ya que seis de los 14 proyectos con problemas pertenecen al sector transportes, y dos al sector banda ancha. Lo mismo debe decirse sobre el Ministerio de Desarrollo Agrario y Riego y autoridades afines, pues tres proyectos están paralizados y uno cuenta con limitaciones.