



Miércoles 03 de junio de 2020

Año 2 - N° 28

Geopolítica

PROYECTO DE FINANCIAMIENTO DE LA COMISIÓN EUROPEA DEBIDO A LA COVID-19

La sede administrativa de la Unión Europea (UE), ubicada en Bruselas, ha solicitado permiso para pedir prestado un monto de € 750 mil millones, con la finalidad de financiar los esfuerzos de recuperación después de la crisis del coronavirus. Además, advirtieron que el no actuar ahora dejaría a la UE fracturada permanentemente a lo largo de las líneas económicas.

La presidenta de la Comisión Europea, Ursula von der Leyen, está solicitando una transformación de las finanzas centrales de la UE que le permita recaudar altas sumas de dinero, sin precedentes en los mercados de capitales, y distribuir la mayor parte de los ingresos como subvenciones a los Estados miembros en apuros.

Sus planes siguen una propuesta conjunta de Alemania y Francia, que la semana pasada aprobaron un fondo de recuperación de € 500 mil millones, que se entregará en forma de subvenciones a partes de la UE afectadas. Las propuestas de la comisión coinciden con esa ambición y agregan € 250 mil millones de préstamos adicionales destinados a los Estados miembros.

La propuesta de la Sra. Von der Leyen, bautizada como "Next Generation EU", responde a un llamado de todos los líderes de la UE para encontrar una manera de inyectar dinero en las regiones que más sufren los estragos causados por el coronavirus.



Radar Corporativo

RENAULT, NISSAN Y MITSUBISHI RESTRUCTURAN SU ALIANZA PARA LA PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS

En un intento de recortar costos, las tres marcas automotrices se reestructurarán para preservar una alianza fuertemente afectada por la pandemia del coronavirus. Esbozando el plan, el presidente de Renault, Jean-Dominique Senard, descartó una fusión completa de las tres compañías, mencionando que no es necesario una fusión para ser eficientes.

La nueva estrategia apunta a reducir los costos del desarrollo de vehículos nuevos hasta en un 40%. Para cada nuevo modelo, los fabricantes de automóviles seleccionarán una compañía de la alianza para liderar el desarrollo. El grupo automotriz señala que esto les ahorrará miles de millones de dólares mientras luchan por recuperar la rentabilidad afectada por la caída de las ventas y la pandemia.

Por otro lado, Renault tiene previsto revelar recortes de costos por un valor de € 2 mil millones, lo que podría incluir el cierre de plantas en Francia y la pérdida de 5 mil empleos, principalmente a través de la reducción de personal, para 2024. Asimismo, se espera que Nissan divulgue un programa similar de reducción de costos de US\$ 2.8 mil millones mientras busca superar su primera pérdida neta en 11 años.

El nuevo esquema también pondrá a cada compañía a cargo de mercados específicos: Europa y Rusia para Renault; China, EE.UU. y Japón para Nissan; y Asia sudoriental para Mitsubishi. Renault tomará la delantera en autos más pequeños y modelos diesel, mientras que Nissan se enfocará en vehículos más grandes, y Mitsubishi liderará el desarrollo híbrido para vehículos utilitarios deportivos.



Miércoles 03 de junio de 2020

Año 2 - N° 28

Tendencias Económicas

POSIBLES TENSIONES ENTRE EE.UU. Y CHINA SACUDEN EL MERCADO BURSÁTIL

Las acciones estadounidenses aumentaron el miércoles 27, debido a que las esperanzas de una recuperación económica más rápida superaron a las preocupaciones sobre la relación entre EE.UU. y China.

El S&P 500 de Wall Street terminó el día un 1.5% más alto, cerrando por encima de 3.000 por primera vez en 12 semanas. Otros puntos de referencia de renta variable mundial también aumentaron, con el FTSE 100 de Londres ganando un 1.3% y el índice de referencia Euro Stoxx 600 cerrando un 0.2% arriba.

Sin embargo, los inversionistas y analistas se mostraron cautelosos tras los signos de renovadas tensiones entre Washington y Beijing sobre Hong Kong, ya que EE.UU. dijo que ya no consideraba que la ciudad fuera autónoma de China. A pesar de las ganancias en renta variable, el rendimiento del bono del Tesoro estadounidense a 10 años cayó un 0.013% a medida que los inversores continuaron buscando activos seguros.

Por otro lado, la moneda china cayó en su máximo de tres semanas a raíz de los planes del país de imponer una ley de seguridad nacional en Hong Kong. El renminbi, moneda nacional de China, se debilitó 0.46% a 7.17 renminbi por dólar, su nivel más bajo desde septiembre de 2019.

Economía Digital

AUTORIDADES CHINAS AMPLÍAN EL USO DE APLICACIONES DE SEGUIMIENTO EN LA SALUD

Los códigos QR de seguimiento de la salud de China, que han desempeñado un papel clave en la contención exitosa del coronavirus en el país, ahora parecen desempeñar un papel mucho más amplio en la vida diaria a medida que las autoridades locales idean nuevos usos de esta tecnología.

Integrados en las populares aplicaciones para teléfonos inteligentes WeChat y Alipay, los códigos QR utilizan datos médicos y de viaje, recopilados automáticamente para otorgar a las personas una calificación roja, amarilla o verde que indica la probabilidad de tener el virus. Para caminar libremente, las personas en China deben tener una calificación verde y desde febrero se les ha pedido que presenten sus códigos QR de salud para ingresar a restaurantes, parques y otros lugares.



Hasta ahora, los códigos se habían encontrado con poca resistencia pública, hasta que la ciudad oriental de Hangzhou propuso asignar permanentemente a cada uno de sus residentes una insignia de salud coloreada y otorgarles una puntuación de 0 a 100 en función de sus registros médicos y hábitos de estilo de vida. Esto generó preocupación sobre la posible manipulación de los datos personales de los usuarios.

Ante esto, Ma Ce, un abogado con sede en Hangzhou que rastrea la ley de políticas, mencionó que los usuarios tenían derecho a exigir que los datos recopilados para evitar la propagación del coronavirus se destruyan una vez que la crisis haya terminado debido al riesgo de que estos se filtren. Se espera que la implementación de códigos QR en la salud sea un éxito y que pueda utilizarse en diversos escenarios en el futuro.



Comercio Internacional

OMC ADVIERTE GRAN CAÍDA EN EL COMERCIO MUNDIAL DEBIDO A LA COVID-19

Las importaciones y exportaciones internacionales han caído a su nivel más bajo durante por lo menos cuatro años, según cifras de la Organización Mundial del Comercio (OMC), revelando el daño económico causado por la pandemia de coronavirus.

Advirtiendo que había poca evidencia de que la recesión terminara pronto, la autoridad global del comercio dijo que creía que las actividades de importación y exportación caerían “precipitadamente” en la primera mitad del 2020.

Los envíos de productos automotrices fueron los más débiles de todos, debido al colapso de la producción de automóviles y las ventas de vehículos en las principales economías. También hubo descensos en el envío de contenedores y el transporte aéreo en general, ya que la demanda de bienes comercializados se desvanece y las cadenas de suministro se ven interrumpidas por fábricas cerradas y puertos que operan a capacidad reducida.

Expertos mencionan que la crisis del coronavirus pone en riesgo la globalización, dado que la pandemia puede acelerar una tendencia proteccionista que ya iba ganando fuerza en varios países.



Desarrollo Sostenible

AUSTRALIA LANZA NUEVO PLAN PARA CONTROLAR LAS EMISIONES DE CARBONO

El gobierno conservador de Australia lanzó la semana pasada un nuevo plan para abordar el cambio climático, enfocado en el uso de gas, hidrógeno, baterías y captura de carbono.

Australia, uno de los mayores emisores de carbono per cápita del mundo, ha luchado durante más de una década para formular un plan a largo plazo para una economía baja en carbono en medio de un debate políticamente cargado entre los partidarios y opositores de los combustibles fósiles.

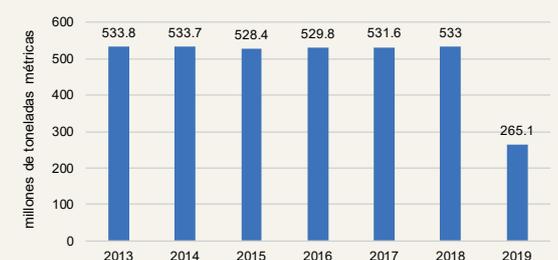
La última propuesta, que el gobierno pretende convertir en política formal para setiembre, se basa en reducir los costos de almacenamiento de energía para respaldar la energía eólica y solar, electrificar los procesos industriales y aumentar la producción de hidrógeno.

El gobierno, que considera que la energía a gas y carbón es necesaria en el mediano plazo para ayudar a respaldar las energías renovables, está tratando de aprovechar el abundante suministro de gas natural de Australia.

Además, se quiere desarrollar una estrategia de vehículo eléctrico, reducir el costo de producción de hidrógeno y encontrar formas de reducir los costos de captura y almacenamiento de carbono (CCS).

Con estas medidas, Australia planea cumplir con su compromiso del Acuerdo Climático de París de reducir las emisiones de carbono entre un 26% y un 28% desde los niveles de 2005 para 2030.

Volumen anual de emisiones de gases de efecto invernadero



Fuente: Statista. Elaboración: ComexPerú