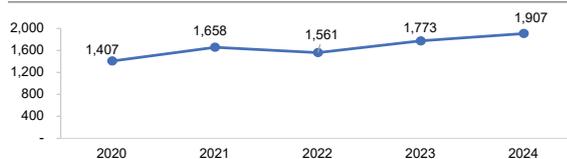




Perú: Movimiento total de carga

Descarga, embarque, cabotaje, transbordo, tránsito, actividad pesquera y reestiba en los terminales portuarios de uso público. Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior.

Evolución de movimiento portuario enero-julio (Miles de TEUS)



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.

	julio	Var%	enero-julio	Var%
TEUS	302,152	(+10.8%)	1,906,715	(+7.6%)
TM	5,645,809	(+18.9%)	35,757,669	(+11.7%)



Movimiento de carga en los principales puertos de uso público

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

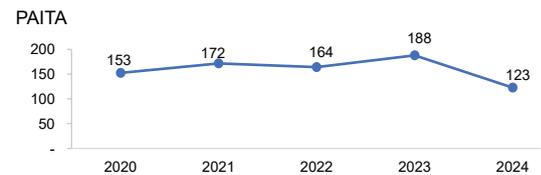
TEUS (Contenedor de 20 pies)

	julio	enero-julio
Callao	265,595 (+7.4%)	1,732,605 (+10.7%)
Paíta.....	24,441 (+19.5%)	122,931 (-34.6%)
Matarani.....	345 (-59%)	2,817 (-37%)
Otros.....	11,771 (+187.1%)	48,362 (+243.2%)
Total.....	302,152 (+10.8%)	1,906,715 (+7.6%)

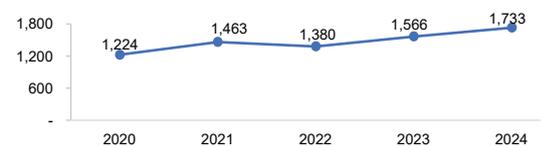
TM (Toneladas Métricas)

	julio	enero-julio
Callao	3,955,289 (+15%)	25,054,692 (+12.2%)
Paíta.....	200,292 (+30.3%)	1,292,842 (-12.9%)
Matarani.....	666,715 (+11.3%)	4,564,128 (+15.1%)
Otros.....	823,513 (+47.6%)	4,846,007 (+14.1%)
Total.....	5,645,809 (+18.9%)	35,757,669 (+11.7%)

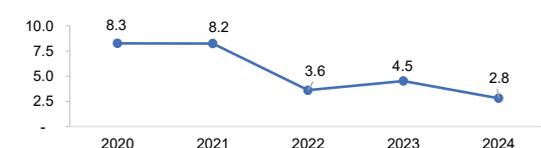
Evolución de movimiento portuario enero-julio (Miles de TEUS)



CALLAO



MATARANI



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.

Glosario de términos

TEUS: Unidad de medida del transporte marítimo normalizada a un contenedor de 20 pies.

TM: Unidad de medida correspondiente a toneladas métricas.

Carga contenedorizada: Carga transportada en contenedores.

Carga fraccionada: Carga parcial de menor medida y volumen, también conocida como carga suelta.

Graneles sólidos: Carga sólida transportada sin embalaje en compartimientos especialmente acondicionados en la bodega de los buques como granos, fertilizantes, minerales, entre otros.

Graneles líquidos: Carga sólida transportada sin embalaje en compartimientos especialmente acondicionados en la bodega de los buques como petróleo, gas licuado, diésel, entre otros.

Carga rodante: Carga que se caracteriza por disponer de motor.



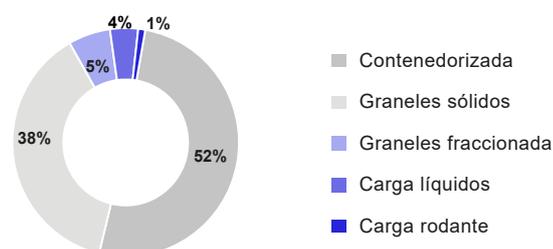
Movimiento de carga

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

Por tipo de mercancía (Valores en TM)

	enero-julio	Var%
Contenedorizada	18,516,685	(+14.6%)
Graneles sólidos	13,560,640	(+10.2%)
Carga fraccionada	1,823,593	(-2%)
Graneles líquidos	1,695,546	(+13.8%)
Carga rodante	161,205	(-22.5%)
Total	35,757,669	(+11.7%)

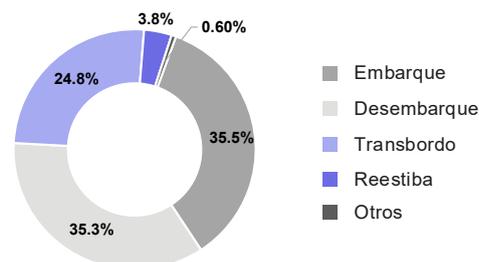
Participación por tipo de mercancía (enero-julio 2024)



Por tipo de operación (Valores en TEUS)

	enero-julio	Var%
Embarque	676,485	(+3.1%)
Desembarque	672,866	(+1.8%)
Transbordo	472,694	(+23.8%)
Reestiba	73,143	(+23.2%)
Otros	11,527	(-17.2%)
Total	1,906,715	(+7.6%)

Participación por tipo de operación (enero-julio 2024)



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.



Complementariedad logística (Valores en TEUS)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	julio	Var%	enero-julio	Var%
Manzanillo, MX	330,880	(-0.1%)	2,266,590	(+9.7%)
Cartagena, CO	329,889	(+16.6%)	2,147,647	(+15.3%)
Callao	265,595	(+7.4%)	1,732,605	(+10.7%)
Valparaíso, CL	206,661	(+9.9%)	1,477,579	(+12.6%)
Balboa, PA	237,622	(+14.9%)	1,473,055	(+14.7%)
Lázaro Cárdenas, MX....	239,008	(+41.9%)	1,350,083	(+34.7%)

Principales Puertos del Pacífico enero-julio





Miércoles 18 de setiembre de 2024

Año 8 - N° 88

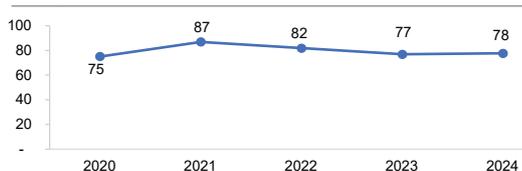


Movimiento total de carga por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	julio		enero-julio	
Exportaciones.....	7,674	(-1.4%)	47,502	(-2.1%)
Importaciones.....	4,479	(+18.3%)	30,104	(+6.2%)
Total	12,153	(+5%)	77,606	(+1%)

Movimiento de carga vía aérea del Callao
enero-julio (Miles de TM)



Fuente: SUNAT. Elaboración: ComexPerú.



Principales productos exportados por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	julio		enero-julio	
Espárragos, frescos o refrigerados.....	4,542	(-2.5%)	15,416	(-11%)
Arándanos o murtones y demas frutos del genero vaccinium frescos....	633	(+49.1%)	2,586	(+29.7%)
Los demás t-shirts de algodón, para hombres o mujeres.....	120	(+52%)	573	(+10.1%)
Arvejas (pisum sativum) frescas o refrigeradas	100	(-62.6%)	1,347	(+70.2%)
T-shirt de algodón para hombres o mujeres, de tejido teñido de un solo color uniforme	98	(+120.4%)	565	(+103.3%)
Subtotal	5,493	(+0.4%)	20,488	(-2%)
Total	7,674	(-1.4%)	47,502	(-2.1%)



Principales productos importados por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	julio		enero-julio	
Teléfonos inteligentes	201	(+62.1%)	1,391	(+19.8%)
Los demás medicamentos para uso humano	151	(+21.3%)	859	(+9.3%)
Computadoras portátiles.....	82	(+77.8%)	477	(+8.4%)
Aparatos de telecomunicación por corriente portadora o telecomunicación digital.....	75	(+121%)	496	(+86.9%)
Demás preparaciones de belleza, maquillaje y cuidado de la piel.....	50	(-8.7%)	372	(+13.1%)
Subtotal	559	(+46%)	3,595	(+20.6%)
Total	4,479	(+18.3%)	30,104	(+6.2%)

Nota: En estas estadísticas, se excluyen los carburorreactores tipo queroseno para reactores y turbinas destinado a las empresas de aviación.

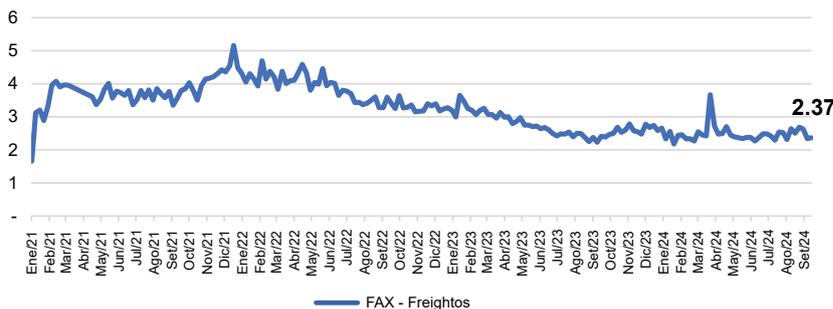
(*) No se registra valores exportados en el periodo anterior.



Índices de Fletes según vías de transporte

Los valores se encuentran expresados en US\$ por kilogramo y en US\$ por contenedor de 40 pies, respectivamente

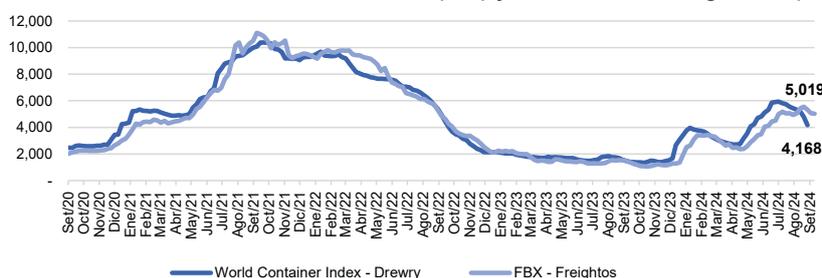
Evolución del Índice de Flete Aéreo Global (FAX)



Fuente: Freights. Elaboración: ComexPerú.

El Índice Global de Flete Aéreo (FAX) registró un flete promedio de **US\$ 2.37 por kilogramo** en su última actualización del 15 de setiembre, lo que reflejó una **caída del 5.6%** frente a los **US\$ 2.51 por kilogramo** registrados el 18 de agosto de 2024.

Evolución de los Índices World Container Index (WCI) y Global Container Freight Index (FBX)



Fuente: Drewry Supply Chain Advisors y Freights. Elaboración: ComexPerú.

El Índice mundial de Contenedores de Drewry (WCI) registró un flete promedio de **US\$ 4,168** en su última actualización del 12 de setiembre, lo que reflejó **una caída del 23.2%** frente a los **US\$ 5,428** registrados el 15 de agosto de 2024. Por su parte, el Índice mundial de carga de Contenedores de Freights (FBX) registró un flete promedio de **US\$ 5,019** en su última actualización del 13 de setiembre, **una caída del 7.7%** frente a los **US\$ 5,436** registrados el 16 de agosto de 2024.



Sección noticias

Fin adelantado de la temporada alta marca notable caída de las tarifas spot en las principales rutas

Esta caída fue ratificada por el World Container Index (WCI) de Drewry que a fines de la semana pasada en la ruta Asia-Norte de Europa, situó las tarifas spot en US\$5.152/FEU, marcando una baja de US\$1.067/FEU (17%) en una semana. Al hacer la comparación con el peak de julio, la caída supera los US\$3.000/FEU.

Fuente: MundoMarítimo. Fecha: 16/09/2024. Visualizar en: <https://www.mundomaritimo.cl/noticias/fin-adelantado-de-la-temporada-alta-marca-notable-caida-de-las-tarifas-spot-en-las-principales-rutas>

Hub portuario Chancay Callao: ¿competirá con el top 20 de puertos mundiales?

El puerto de Chancay está a nada de hacerse realidad. Su inauguración, pactada para noviembre, abre las puertas para que Perú tenga el principal hub portuario de toda América Latina. Un hecho, que sin duda, nos coloca en una posición privilegiada en la región. Sin embargo, más allá del continente, ¿qué tan competitivo será este hub con los principales puertos del mundo?

Fuente: Gestión. Fecha: 18/09/2024. Visualizar en: <https://gestion.pe/economia/hub-portuario-chancay-callao-competira-con-el-top-20-de-puertos-mundiales-puerto-de-chancay-puerto-del-callao-exportaciones-noticia/>

Canal de Suez: Capacidad de graneleros y tanqueros que navegan por la vía cae un 39% y 49.7%, respectivamente

Por otra parte, uso de rutas más extensas impulsan alza en ingreso y valor de los buques.

Fuente: MundoMarítimo. Fecha: 16/09/2024. Visualizar en: <https://www.mundomaritimo.cl/noticias/canal-de-suez-capacidad-de-graneleros-y-tanqueros-que-navegan-por-la-via-cae-un-39-y-49-7-respectivamente>