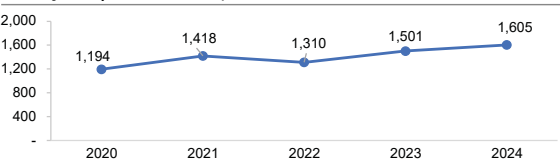


Perú: Movimiento total de carga Descarga, embarque, cabotaje, transbordo, tránsito, actividad pesquera y reestiba en los terminales portuarios de uso público. Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior.

Evolución de movimiento portuario
enero-junio (Miles de TEUS)



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.

	junio	Var%	enero-junio	Var%
TEUS	268,313	(+5.2%)	1,604,563	(+7%)
TM	5,052,809	(+1.4%)	30,111,860	(+10.4%)

Movimiento de carga en los principales puertos de uso público Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

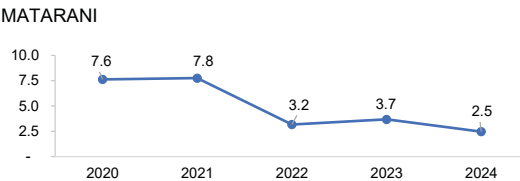
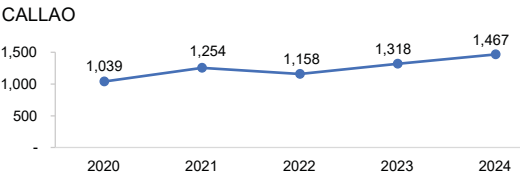
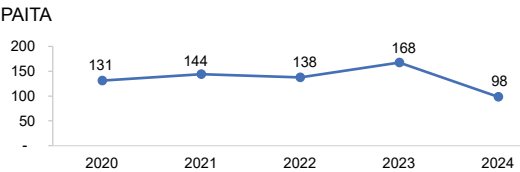
TEUS (Contenedor de 20 pies)

	junio		enero-junio	
Callao	244,609	(+6.8%)	1,467,010	(+11.3%)
Paíta.....	16,497	(-33.2%)	98,490	(-41.2%)
Matarani	524	(+76.4%)	2,472	(-32%)
Otros.....	6,683	(+640.1%)	36,591	(+266.2%)
Total	268,313	(+5.2%)	1,604,563	(+7%)

TM (Toneladas Métricas)

	junio		enero-junio	
Callao	3,520,819	(+10.4%)	21,099,403	(+11.7%)
Paíta.....	193,636	(-1.5%)	1,092,551	(-17.9%)
Matarani.....	769,962	(+1%)	3,897,413	(+15.8%)
Otros.....	568,393	(-31.9%)	4,022,494	(+9%)
Total	5,052,809	(+1.4%)	30,111,860	(+10.4%)

Evolución de movimiento portuario
enero-junio (Miles de TEUS)



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.

Glosario de términos

TEUS: Unidad de medida del transporte marítimo normalizada a un contenedor de 20 pies.

TM: Unidad de medida correspondiente a toneladas métricas.

Carga contenedorizada: Carga transportada en contenedores.

Carga fraccionada: Carga parcial de menor medida y volumen, también conocida como carga suelta.

Graneles sólidos: Carga sólida transportada sin embalaje en compartimientos especialmente acondicionados en la bodega de los buques como granos, fertilizantes, minerales, entre otros.

Graneles líquidos: Carga sólida transportada sin embalaje en compartimientos especialmente acondicionados en la bodega de los buques como petróleo, gas licuado, diésel, entre otros.

Carga rodante: Carga que se caracteriza por disponer de motor.



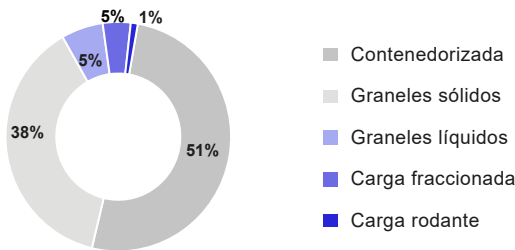
Movimiento de carga

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

Por tipo de mercancía (Valores en TM)

	enero-junio	Var%
Contenedorizada	15,479,798	(+13.2%)
Graneles sólidos	11,562,009	(+9.5%)
Graneles líquidos.....	1,410,041	(+9.9%)
Carga fraccionada.....	1,523,873	(-3.3%)
Carga rodante	136,139	(-25.6%)
Total	30,111,860	(+10.4%)

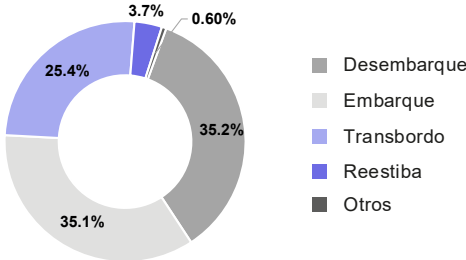
Participación por tipo de mercancía (enero-junio 2024)



Por tipo de operación (Valores en TM)

	enero-junio	Var%
Desembarque	564,534	(+0.4%)
Embarque	564,084	(+1.9%)
Transbordo	407,651	(+26.8%)
Reestiba	59,534	(+18.3%)
Otros	8,760	(-24.7%)
Total	1,604,563	(+7%)

Participación por tipo de operación (enero-junio 2024)



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.



Complementariedad logística (Valores en TEUS)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	junio	Var%	enero-junio	Var%
Manzanillo, MX	329,028	(+5.5%)	1,935,710	(+11.6%)
Cartagena, CO	305,052	(+17.8%)	1,817,758	(+15.1%)
Callao	244,609	(+6.8%)	1,467,010	(+11.3%)
Valparaíso, CL	190,904	(-2.5%)	1,270,918	(+13.1%)
Balboa, PA	205,341	(+5.9%)	1,235,433	(+14.6%)
Lázaro Cárdenas, MX....	200,184	(+23.9%)	1,111,075	(+33.2%)

Principales Puertos del Pacífico enero-junio



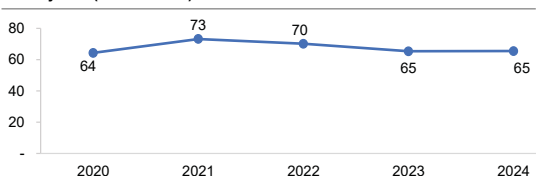


Movimiento total de carga por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	junio		enero-junio
Exportaciones.....	6,451 (+27.1%)	39,829	(-2.2%)
Importaciones.....	4,191 (-0.6%)	25,622	(+4.4%)
Total	10,642 (+14.5%)	65,451	(+0.2%)

Movimiento de carga vía aérea del Callao
enero-junio (Miles de TM)



Fuente: SUNAT. Elaboración: ComexPerú.



Principales productos exportados por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	junio		enero-junio
Espárragos, frescos o refrigerados	2,695 (+19.3%)	10,875	(-14.1%)
Arvejas frescas o refrigeradas	680 (+102.9%)	1,252	(+138.8%)
Jengibre sin triturar ni pulverizar	515 (+773.5%)	2,119	(+552.1%)
Arándanos frescos	277 (-23.6%)	1,953	(+24.4%)
T-shirt de algodón unisex de un solo color uniforme	107 (+377%)	467	(+100%)
Subtotal	4,275 (+40.7%)	16,666	(+8.8%)
Total	6,451 (+27.1%)	39,829	(-2.2%)



Principales productos importados por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	junio		enero-junio
Teléfonos inteligentes	197 (+10.9%)	1,190	(+14.7%)
Los demás medicamentos para uso humano	108 (-19.6%)	708	(+7.1%)
Champúes	98 (+734.3%)	236	(+536.6%)
Computadores portátiles	65 (-19%)	395	(+0.2%)
Demás preparaciones de belleza, maquillaje y cuidado de la piel	61 (+31.9%)	322	(+17.5%)
Subtotal	530 (+17.6%)	2,851	(+18.6%)
Total	4,191 (-0.6%)	25,622	(+4.4%)

Nota: En estas estadísticas, se excluyen los carburorreactores tipo queroseno para reactores y turbinas destinado a las empresas de aviación.
(*) No se registra valores exportados en el periodo anterior.



Martes 20 de agosto de 2024

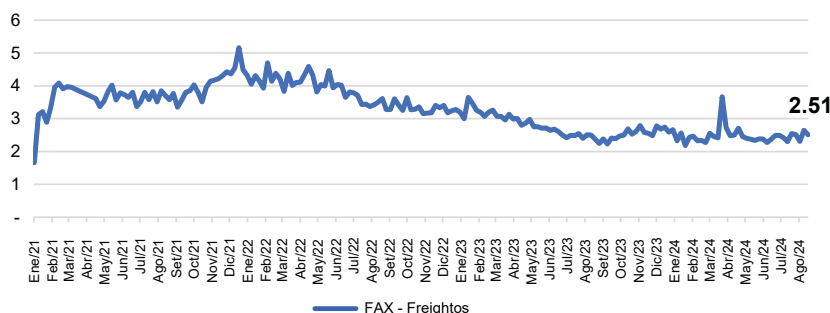
Año 8 - N° 87



Índices de Fletes según vías de transporte

Los valores se encuentran expresados en US\$ por kilogramo y en US\$ por contenedor de 40 pies, respectivamente

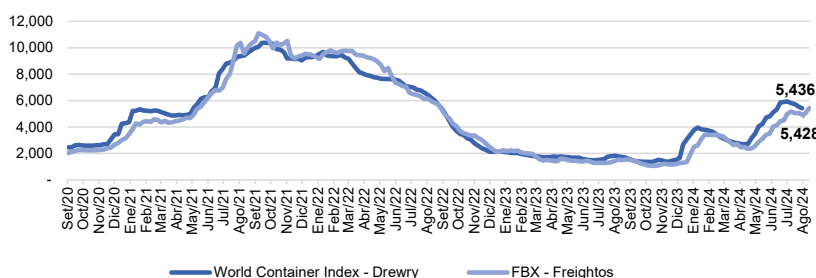
Evolución del Índice de Flete Aéreo Global (FAX)



Fuente: Freightos. Elaboración: ComexPerú.

El Índice Global de Flete Aéreo (FAX) registró un flete promedio de **US\$ 2.51 por kilogramo** en su última actualización del 18 de agosto, lo que reflejó una **caída del 1.2%** frente a los **US\$ 2.54 por kilogramo** registrados el 21 de julio de 2024.

Evolución de los Índices World Container Index (WCI) y Global Container Freight Index (FBX)



Fuente: Drewry Supply Chain Advisors y Freightos. Elaboración: ComexPerú.

El Índice mundial de Contenedores de Drewry (WCI) registró un flete promedio de **US\$ 5,428** en su última actualización del 15 de agosto, lo que reflejó una **caída del 8.6%** frente a los **US\$ 5,937** registrados el 18 de julio de 2024. Por su parte, el Índice mundial de carga de Contenedores de Freightos (FBX) registró un flete promedio de **US\$ 5,436** en su última actualización del 16 de agosto, un **aumento del 7.6%** frente a los **US\$ 5,050** registrados el 19 de julio de 2024.



Sección noticias

Crisis en el Mar Rojo y nivel de demanda evitarían una brusca caída de las tarifas spot

De hecho, volúmenes de septiembre seguirán siendo más altos que hace un año.

Fuente: MundoMarítimo. Fecha: 19/08/2024. Visualizar en: <https://www.mundomaritimo.cl/noticias/crisis-en-el-mar-rojo-y-nivel-de-demanda-evitarian-una-brusca-caida-de-las-tarifas-spot>

Huelga portuaria estadounidense la nueva amenaza para el transporte marítimo

La amenaza real de una huelga de trabajadores portuarios en los puertos de las costas este y del Golfo de EE.UU. el próximo 1 de octubre podría desincronizar las cadenas de suministro hasta 2025, según una nueva investigación de Copenhague.

Fuente: MasContainer. Fecha: 19/08/2024. Visualizar en: <https://mascontainer.com/eeuu-huelga-portuaria-amenaza-al-transporte-maritimo/>

Importadores y su ardua adaptación a las nuevas condiciones de la industria marítima

Los ajustes de estrategia son claves, ahora que los contratos con las líneas navieras dejaron de ser una garantía.

Fuente: MundoMarítimo. Fecha: 19/08/2024. Visualizar en: <https://www.mundomaritimo.cl/noticias/importadores-y-su-dura-adaptacion-a-las-nuevas-condiciones-de-la-industria-maritima>