

Lunes 22 de julio de 2024

Año 8 - N° 86



Perú: Movimiento total de carga Descarga, embarque, cabotaje, transbordo, tránsito, actividad

pesquera y reestiba en los terminales portuarios de uso público. Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior.

500		1,184	1.101	1,246	1,336
200 -	1,027		1,101		
00 -					
00 -					
00 -					
300					
202	20	2021	2022	2023	2024

	mayo	Var%	enero-mayo	Var%
TEUS	281,670	(+4.4%)	1,336,250	(+7.4%)
TM 5	,186,648	(+19.3%)	25,059,051	(+12.4%)



Movimiento de carga en los principales puertos de uso público

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

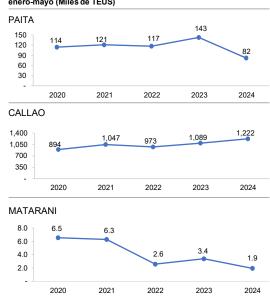
TEUS (Contenedor de 20 pies)

n	nayo	enero	-mayo
259,206	(+6.8%)	1,222,401	(+12.2%)
16,583	(-33.5%)	81,993	(-42.6%)
333	(-41.4%)	1,948	(-41.6%)
5,548	(+279.2%)	29,908	(+229.1%)
281,670	(+4.4%)	1,336,250	(+7.4%)
	259,206 16,583 333 5,548	, ,	259,206 (+6.8%) 1,222,401 16,583 (-33.5%) 81,993 333 (-41.4%) 1,948 5,548 (+279.2%) 29,908

TM (Toneladas Métricas)

	ma	ayo	enero-	mayo
Callao	3,753,393	(+18.1%)	17,578,584	(+12%)
Paita	148,063	(-12.4%)	898,915	(-20.8%)
Matarani	610,398	(+5%)	3,127,451	(+20.1%)
Otros	674,794	(+60.7%)	3,454,101	(+21%)
Total	5,186,648	(+19.3%)	25,059,051	(+12.4%)

Evolución de movimiento portuario enero-mayo (Miles de TEUS)



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.

Glosario de términos

TEUS: Unidad de medida del transporte marítimo normalizada a un contenedor de 20 pies.

TM: Unidad de medida correspondiente a toneladas métricas.

Carga contenedorizada: Carga transportada en contenedores.

Carga fraccionada: Carga parcial de menor medida y volumen, también conocida como carga suelta.

Graneles sólidos: Carga sólida transportada sin embalaje en compartimientos especialmente acondicionados en la bodega de los buques como granos, fertilizantes, minerales, entre otros.

Graneles líquidos: Carga sólida transportada sin embalaje en compartimientos especialmente acondicionados en la bodega de los buques como petróleo, gas licuado, diésel, entre otros.

Carga rodante: Carga que se caracteriza por disponer de motor.



Lunes 22 de julio de 2024

Año 8 - N° 86

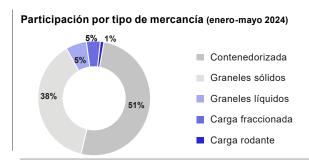


Movimiento de carga

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

Por tipo de mercancía (Valores en TM)

	enero-mayo	Var%
Contenedorizada	12,818,367	(+12.4%)
Graneles sólidos	9,657,728	(+14.5%)
Carga fraccionada	1,296,880	(+2.7%)
Graneles líquidos	1,170,816	(+13.8%)
Carga rodante	115,258	(-25%)
Total	25,059,050	(+12.4%)



Por tipo de operación (Valores en TEUS)

	enero-mayo	Var%
Embarque	471,927	(+1.8%)
Desembarque	468,723	(+0.7%)
Transbordo	339,797	(+27.8%)
Reestiba	47,898	(+19.3%)
Otros	7,905	(-16.5%)
Total	1,336,250	(+7.4%)



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.



Complementariedad logística (Valores en TEUS)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	mayo	Var%	enero-mayo Var%
Manzanillo, MX	333,727	(+7.3%)	1,606,682 (+12.9%)
Cartagena, CO	310,578	(+17.3%)	1,512,706 (+14.6%)
Callao	259,206	(+6.8%)	1,222,401 (+12.2%)
Valparaíso, CL	203,068	(+4.9%)	1,080,014 (+16.3%)
Balboa, PA	215,162	(+13.1%)	1,030,092 (+16.6%)
Lázaro Cárdenas, MX	199,743	(+37.6%)	910,891 (+35.5%)

Principales Puertos del Pacífico enero-mayo





Lunes 22 de julio de 2024

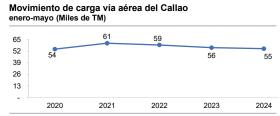
Año 8 - N° 86



Movimiento total de carga por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	mayo		enero-mayo		
Exportaciones	6,004	(+7.4%)	33,366	(-6.4%)	
Importaciones	4,396	(+2.9%)	21,433	(+5.4%)	
Total	10,401	(+5.4%)	54,799	(-2.1%)	



Fuente: SUNAT. Elaboración: ComexPerú.



Principales productos exportados por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

		mayo	enero-mayo	
Espárragos, frescos o refrigerados	1,399	(-32.9%)	8,180	(-21.4%)
Jengibre sin triturar ni pulverizar	945	(>+1,000%)	1,603	(+503%)
Arvejas frescas o refrigeradas	559	(+208.7%)	572	(+203%)
Granadas frescas	220	(-32.5%)	1,106	(-11.5%)
Arándanos frescos	177	(+29.5%)	1,676	(+38.9%)
Subtotal	3,300	(+20.8%)	13,137	(-1.3%)
Total	6,004	(+7.4%)	33,366	(-6.4%)



Principales productos importados por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

		mayo	ener	o-mayo
Teléfonos inteligentes	176	(-6.6%)	993	(+15.5%)
similares, refractarios	140	(>+1,000%)	172	(>+1,000%)
Los demás medicamentos para uso humano	136	(+8.5%)	600	(+13.9%)
Champúes	61	(>+1,000%)	138	(+444%)
Demás preparaciones de belleza, maquillaje y cuidado de la piel	60	(+24.5%)	261	(+14.5%)
Subtotal	574	(+57.7%)	2,163	(+31.9%)
Total	4,396	(+2.9%)	21,433	(+5.4%)

Nota: En estas estadísticas, se excluyen los carburorreactores tipo queroseno para reactores y turbinas destinado a las empresas de aviación.

^(*) No se registra valores exportados en el periodo anterior.



El Índice Global de Flete Aéreo (FAX)

registró un flete promedio de US\$ 2.3 por

kilogramo en su última actualización del

Lunes 22 de julio de 2024

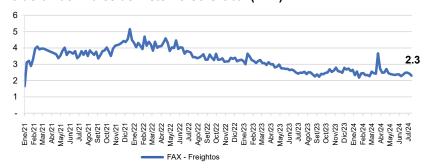
Año 8 - N° 86



Índices de Fletes según vías de transporte

Los valores se encuentran expresados en US\$ por kilogramo y en US\$ por contenedor de 40 pies, respectivamente

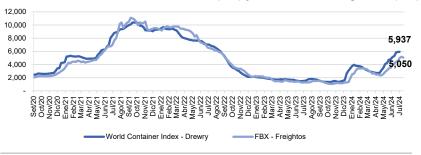
Evolución del Índice de Flete Aéreo Global (FAX)



2.3
2.9% frente a los US\$ 2.37 por kilogramo registrados el 16 de junio de 2024.

Fuente: Freightos. Elaboración: ComexPerú.

Evolución de los Índices World Container Index (WCI) y Global Container Freight Index (FBX)



Fuente: Drewry Supply Chain Advisors y Freightos. Elaboración: ComexPerú.

El Índice mundial de Contenedores de Drewry (WCI) registró un flete promedio de US\$ 5,937 en su última actualización del 18 de julio, lo que reflejó un incremento del 16% frente a los US\$ 5,117 registrados el 20 de junio de 2024. Por su parte, el Índice mundial de carga de Contenedores de Freightos (FBX) registró un flete promedio de US\$ 5,050 en su última actualización del 19 de julio, un aumento del 13.6% frente a los US\$ 4,446.4 registrados el 21 de junio de 2024.

(1) s

Sección noticias

Perú: Ordenanza aprueba plan específico del Terminal Portuario Pucusana

Proyecto fue propuesto por la empresa Navisan y se espera que movilice hasta tres millones de toneladas. Fuente: MundoMaritimo. Fecha: 19/07/2024. Visualizar en: https://www.mundomaritimo.cl/noticias/peru-ordenanza-aprueba-plan-especifico-del-terminal-portuario-pucusana

Puertos peruanos aumentaron en 352% su movimiento de contenedores en TEUs en los últimos veinte años

El sector portuario registró este importante crecimiento desde el 2003 a la fecha. Modernización de la infraestructura portuaria del país ha hecho posible dicha evolución.

Fuente: APN. Fecha: 08/07/2024. Visualizar en: https://www.gob.pe/institucion/apn/noticias/985207-puertos-peruanos-aumentaron-en-352-su-movimiento-de-contenedores-en-teus-en-los-ultimos-veinte-anos

Crecimiento de la demanda en TEUs del sector portacontenedor alcanzaría un 5,7% este año

En tanto, el mercado granelero se encuentra a expensas de los vaivenes de la economía china.

Fuente: MundoMaritimo. Fecha: 17/07/2024. Visualizar en: https://www.mundomaritimo.cl/noticias/crecimiento-de-la-demanda-en-teus-del-sector-portacontenedor-alcanzaria-un-57-este-ano