



Jueves 18 de abril de 2024

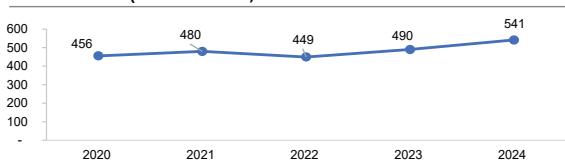
Año 8 - N° 83



## Perú: Movimiento total de carga

Descarga, embarque, cabotaje, transbordo, tránsito, actividad pesquera y reestiba en los terminales portuarios de uso público. Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior.

**Evolución de movimiento portuario enero-febrero (Miles de TEUS)**



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.

	febrero	Var%	enero-febrero	Var%
TEUS .....	253,819	(-1%)	541,149	(+10.4%)
TM .....	4,991,170	(+11.3%)	10,125,988	(+20.6%)



## Movimiento de carga en los principales puertos de uso público

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

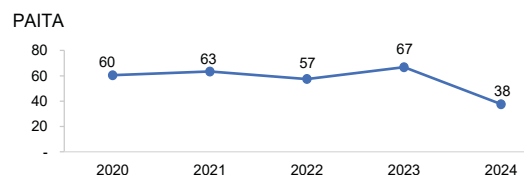
### TEUS (Contenedor de 20 pies)

	febrero	Var%	enero-febrero	Var%
Callao .....	229,472	(+3.3%)	487,765	(+17%)
Paíta.....	18,145	(-40.1%)	37,575	(-43.8%)
Matarani .....	372	(-54.5%)	612	(-47.2%)
Otros.....	5,830	(+89.6%)	15,197	(+199.9%)
<b>Total.....</b>	<b>253,819</b>	<b>(-1%)</b>	<b>541,149</b>	<b>(+10.4%)</b>

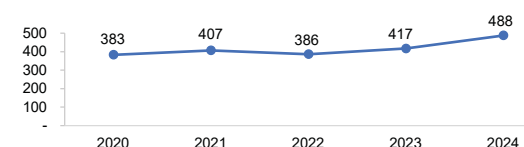
### TM (Toneladas Métricas)

	febrero	Var%	enero-febrero	Var%
Callao .....	3,436,442	(+7.9%)	6,968,579	(+18.1%)
Paíta.....	249,137	(-6%)	489,749	(-11.4%)
Matarani.....	646,748	(+28.7%)	1,242,368	(+42.7%)
Otros.....	658,843	(+23.7%)	1,425,292	(+32.8%)
<b>Total.....</b>	<b>4,991,170</b>	<b>(+11.3%)</b>	<b>10,125,988</b>	<b>(+20.6%)</b>

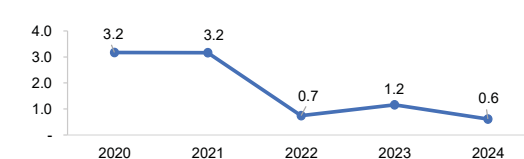
**Evolución de movimiento portuario enero-febrero (Miles de TEUS)**



**CALLAO**



**MATARANI**



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.

## Glosario de términos

**TEUS:** Unidad de medida del transporte marítimo normalizada a un contenedor de 20 pies.

**TM:** Unidad de medida correspondiente a toneladas métricas.

**Carga contenedorizada:** Carga transportada en contenedores.

**Carga fraccionada:** Carga parcial de menor medida y volumen, también conocida como carga suelta.

**Graneles sólidos:** Carga sólida transportada sin embalaje en compartimientos especialmente acondicionados en la bodega de los buques como granos, fertilizantes, minerales, entre otros.

**Graneles líquidos:** Carga sólida transportada sin embalaje en compartimientos especialmente acondicionados en la bodega de los buques como petróleo, gas licuado, diésel, entre otros.

**Carga rodante:** Carga que se caracteriza por disponer de motor.



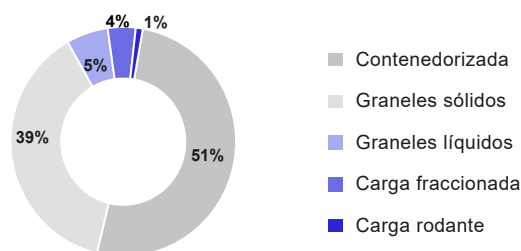
### Movimiento de carga

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

#### Por tipo de mercancía (Valores en TM)

	enero-febrero	Var%
Contenedorizada .....	5,142,260	(+17.3%)
Graneles sólidos .....	4,001,289	(+28.7%)
Graneles líquidos .....	504,632	(+33.4%)
Carga fraccionada .....	433,480	(-6.8%)
Carga rodante .....	44,326	(-30.3%)
<b>Total .....</b>	<b>10,125,987</b>	<b>(+20.6%)</b>

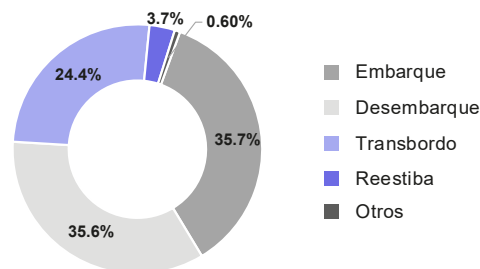
#### Participación por tipo de mercancía (enero-febrero 2024)



#### Por tipo de operación (Valores en TEUS)

	enero-febrero	Var%
Embarque .....	193,183	(-3.4%)
Desembarque .....	192,414	(+3.3%)
Transbordo .....	132,099	(+56.6%)
Reestiba .....	19,864	(+16.3%)
Otros .....	3,589	(+50.2%)
<b>Total .....</b>	<b>541,149</b>	<b>(+10.4%)</b>

#### Participación por tipo de operación (enero-febrero 2024)



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.



### Complementariedad logística (Valores en TEUS)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	febrero	Var%	enero-febrero	Var%
Manzanillo, MX .....	308,611	(+22.5%)	617,862	(+18%)
Callao .....	229,472	(+3.3%)	487,765	(+17%)
Valparaíso, CL .....	205,447	(+4%)	419,828	(+12.4%)
Balboa, PA .....	196,923	(+26.4%)	388,592	(+12.5%)
Lázaro Cárdenas, MX....	177,962	(+29%)	363,368	(+35%)

	diciembre	Var%	enero-diciembre	Var%
Cartagena, CO .....	301,313	(+5.2%)	3,301,891	(+5.1%)
San Antonio, CL .....	146,010	(-2.6%)	1,540,539	(-9%)

#### Principales Puertos del Pacífico enero-febrero





Jueves 18 de abril de 2024

Año 8 - N° 83

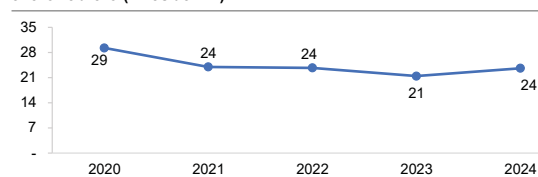


## Movimiento total de carga por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	febrero		enero-febrero	
Exportaciones.....	5,925	(+1.7%)	15,247	(+5%)
Importaciones.....	4,274	(+22.3%)	8,367	(+21.1%)
Total .....	10,198	(+9.5%)	23,614	(+10.2%)

Movimiento de carga vía aérea del Callao  
enero-febrero (Miles de TM)



Fuente: SUNAT. Elaboración: ComexPerú.



## Principales productos exportados por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	febrero		enero-febrero	
Mangos frescos.....	2,638	(+19.7%)	5,278	(+11.1%)
Espárragos, frescos o refrigerados.....	811	(-39.3%)	5,205	(-5.4%)
Arándanos frescos.....	337	(+37.6%)	853	(+95%)
Filetes de truchas.....	101	(-10.7%)	193	(-2.6%)
Granadas frescas.....	96	(-24.1%)	109	(-14.2%)
Subtotal .....	3,983	(-1%)	11,638	(+5.6%)
Total .....	5,925	(+1.7%)	15,247	(+5%)



## Principales productos importados por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	febrero		enero-febrero	
Teléfonos inteligentes.....	217	(+57.9%)	435	(+58.1%)
Aparatos de telecomunicación por corriente portadora o telecomunicación digital.....	126	(+431.8%)	186	(+242.2%)
Los demás medicamentos para uso humano.....	105	(+0.4%)	218	(+15.2%)
Los demás papeles y cartones.....	91	(+58,150%)	91	(+30,229%)
Ruedas dentadas.....	61	(+573.4%)	74	(+263%)
Subtotal.....	601	(+118.2%)	1,004	(+86.2%)
Total.....	4,274	(+22.3%)	8,367	(+21.1%)

Nota: En estas estadísticas, se excluyen los carburorreactores tipo queroseno para reactores y turbinas destinado a las empresas de aviación.

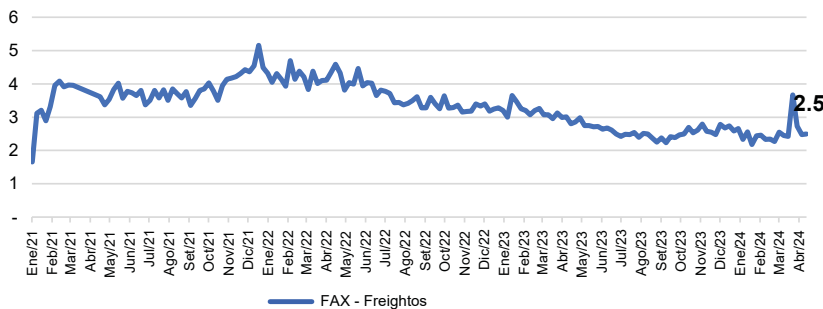
(\*) No se registra valores exportados en el periodo anterior.



## Índices de Fletes según vías de transporte

Los valores se encuentran expresados en US\$ por kilogramo y en US\$ por contenedor de 40 pies, respectivamente

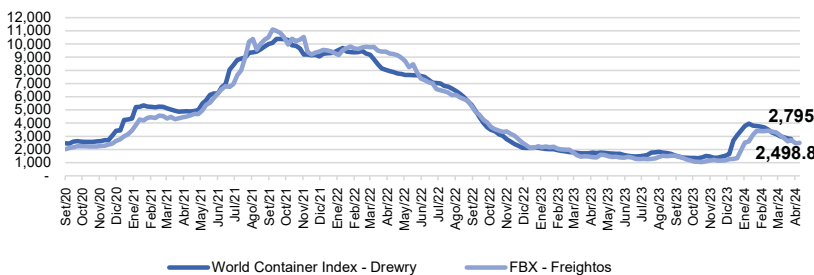
### Evolución del Índice de Flete Aéreo Global (FAX)



Fuente: Freightos. Elaboración: ComexPerú.

El Índice Global de Flete Aéreo (FAX) registró un flete promedio de **US\$ 2.5 por kilogramo** en su última actualización del 14 de abril, lo que reflejó un **incremento de 3.3%** frente a los **US\$ 2.42 por kilogramo** registrados el 17 de marzo de 2024.

### Evolución de los Índices World Container Index (WCI) y Global Container Freight Index (FBX)



Fuente: Drewry Supply Chain Advisors y Freightos. Elaboración: ComexPerú.

El Índice mundial de Contenedores de Drewry (WCI) registró un flete promedio de **US\$ 2,795** en su última actualización del 11 de abril, lo que reflejó **una caída de 11.6%** frente a los **US\$ 3,162** registrados el 14 de marzo de 2024. Por su parte, el Índice mundial de carga de Contenedores de Freightos (FBX) registró un flete promedio de **US\$ 2,498.8** en su última actualización del 12 de abril, **una caída de 12.9%** frente a los **US\$ 2,868** registrados el 15 de marzo de 2024.



## Sección noticias

### OMC proyecta crecimiento del comercio global de bienes de un 2.6% en 2024 y un 3.3% en 2025, pese a contexto geopolítico

Importaciones mejorarían ante el alivio de la inflación y eventuales reducciones de las tasas de interés.

Fuente: MundoMarítimo. Fecha: 15/04/2024. Visualizar en: <https://www.mundomaritimo.cl/noticias/terminal-portuario-de-chancay-cuenta-con-un-avance-del-70>

### Estado adjudicó el desarrollo del proyecto "Nuevo Terminal Portuario de San Juan de Marcona"

El Proyecto 'Nuevo Terminal Portuario de San Juan de Marcona', impulsado por la APN, fue adjudicado por ProInversión, en representación del Estado, a la empresa Terminal Portuario Jinzhao Perú S.A., concesionario que se encargará de su diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento.

Fuente: APN. Fecha: 25/03/2024. Visualizar en: <https://www.gob.pe/institucion/apn/noticias/925273-estado-adjudico-el-desarrollo-del-proyecto-nuevo-terminal-portuario-de-san-juan-de-marcona>

### Perú evalúa la posibilidad de establecer ferrocarril minero para conectar Apurímac con el puerto de Marcona

Sin embargo, también se ha sugerido que enlace con el puerto de Matarani.

Fuente: MundoMarítimo. Fecha: 16/04/2024. Visualizar en: <https://www.mundomaritimo.cl/noticias/peru-evalua-la-posibilidad-de-establecer-ferrocarril-minero-para-conectar-apurimac-con-el-puerto-de-marcona>