



Miércoles 20 de marzo de 2024

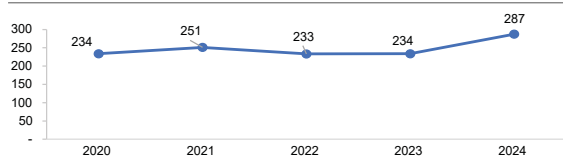
Año 8 - N° 82



Perú: Movimiento total de carga

Descarga, embarque, cabotaje, transbordo, tránsito, actividad pesquera y reestiba en los terminales portuarios de uso público. Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior.

Evolución de movimiento portuario enero (Miles de TEUS)



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.

enero Var%

TEUS 287,330 **(+22.9%)**

TM 5,134,817 **(+31.2%)**



Movimiento de carga en los principales puertos de uso público

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

TEUS (Contenedor de 20 pies)

enero

Callao	258,293	(+32.6%)
Paita	19,430	(-46.8%)
Matarani	240	(-29.6%)
Otros	9,367	(+370.2%)
Total	287,330	(+22.9%)

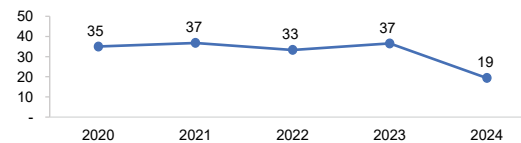
TM (Toneladas Métricas)

enero

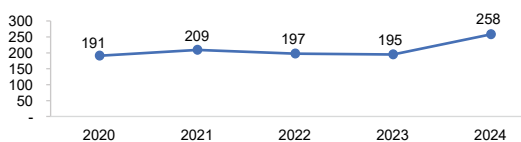
Callao	3,532,137	(+30%)
Paita	240,612	(-16.4%)
Matarani	595,620	(+61.8%)
Otros	766,449	(+41.7%)
Total	5,134,817	(+31.2%)

Evolución de movimiento portuario enero (Miles de TEUS)

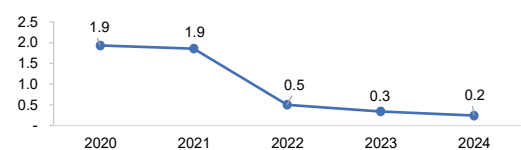
PAITA



CALLAO



MATARANI



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.

Glosario de términos

TEUS: Unidad de medida del transporte marítimo normalizada a un contenedor de 20 pies.

TM: Unidad de medida correspondiente a toneladas métricas.

Carga contenedorizada: Carga transportada en contenedores.

Carga fraccionada: Carga parcial de menor medida y volumen, también conocida como carga suelta.

Graneles sólidos: Carga sólida transportada sin embalaje en compartimientos especialmente acondicionados en la bodega de los buques como granos, fertilizantes, minerales, entre otros.

Graneles líquidos: Carga sólida transportada sin embalaje en compartimientos especialmente acondicionados en la bodega de los buques como petróleo, gas licuado, diésel, entre otros.

Carga rodante: Carga que se caracteriza por disponer de motor.



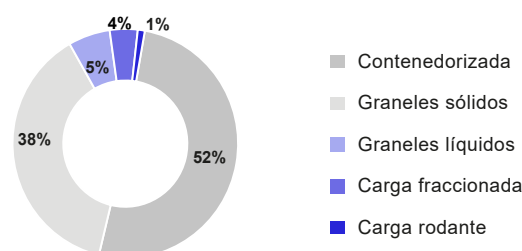
Movimiento de carga

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

Por tipo de mercancía (Valores en TM)

	enero	Var%
Contenedorizada	2,672,715	(+29.5%)
Graneles sólidos	1,976,017	(+38.3%)
Graneles líquidos	241,971	(+60%)
Carga fraccionada	220,962	(-5.3%)
Carga rodante	23,152	(-35.7%)
Total	5,134,817	(+31.2%)

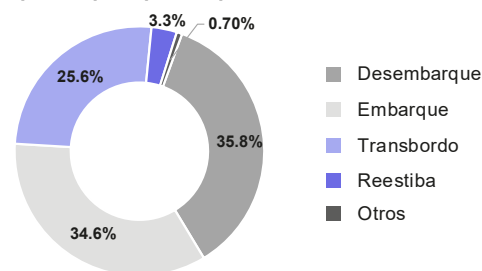
Participación por tipo de mercancía (enero 2024)



Por tipo de operación (Valores en TEUS)

	enero	Var%
Desembarque	102,960	(+17.9%)
Embarque	99,532	(-0.6%)
Transbordo	73,579	(+96.3%)
Reestiba	9,438	(+20.4%)
Otros	1,821	(+104.1%)
Total	287,330	(+22.9%)

Participación por tipo de operación (enero 2024)



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.



Complementariedad logística (Valores en TEUS)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	enero	Var%
Manzanillo, MX	309,251	(+13.8%)
Callao	258,293	(+32.6%)
Valparaíso, CL	214,381	(+21.8%)
Balboa, PA	191,669	(+1.1%)
Lázaro Cárdenas, MX	185,406	(+41.2%)

Principales Puertos del Pacífico enero



	diciembre	Var%	enero-diciembre	Var%
Cartagena, CO	301,313	(+5.2%)	3,301,891	(+5.1%)
San Antonio, CL	146,010	(-2.6%)	1,540,539	(-9%)



Miércoles 20 de marzo de 2024

Año 8 - N° 82

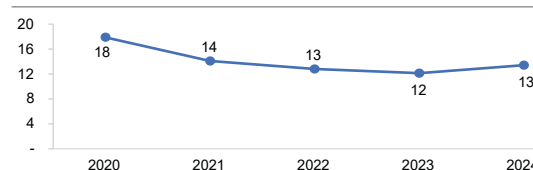


Movimiento total de carga por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	enero	
Exportaciones.....	9,315	(+7%)
Importaciones.....	4,093	(+19.8%)
Total.....	13,408	(+10.6%)

Movimiento de carga vía aérea del Callao
enero (Miles de TM)



Fuente: SUNAT. Elaboración: ComexPerú.



Principales productos exportados por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	enero	
Espárragos, frescos o refrigerados.....	4,389	(+5.3%)
Mangos frescos.....	2,640	(+3.7%)
Arándanos frescos.....	515	(+168.2%)
Filetes de truchas.....	91	(+8.2%)
Los demás T-shirts de algodón, para hombres o mujeres.....	71	(-24.8%)
Subtotal.....	7,707	(+8.8%)
Total.....	9,315	(+7%)



Principales productos importados por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	enero	
Teléfonos inteligentes.....	218	(+58.4%)
Los demás medicamentos para uso humano.....	113	(+33.7%)
Manteca de maníes.....	61	(-)
Aparatos de telecomunicación por corriente portadora o telecomunicación digital.....	60	(+95.5%)
Computadores portátiles.....	53	(+2%)
Subtotal.....	504	(+65.8%)
Total.....	4,093	(+19.8%)

Nota: En estas estadísticas, se excluyen los carburorreactores tipo queroseno para reactores y turbinas destinado a las empresas de aviación.

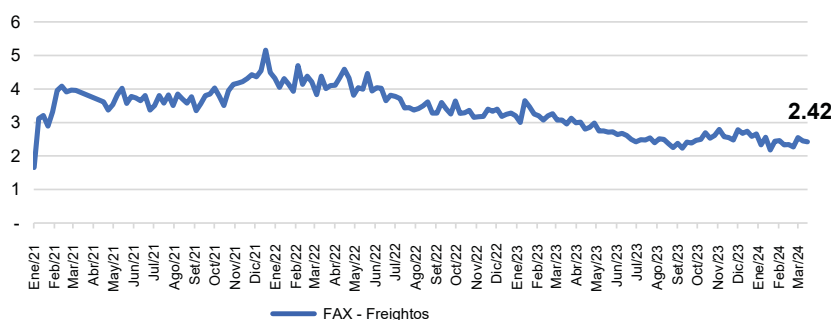
(*) No se registra valores exportados en el periodo anterior.



Índices de Fletes según vías de transporte

Los valores se encuentran expresados en US\$ por kilogramo y en US\$ por contenedor de 40 pies, respectivamente

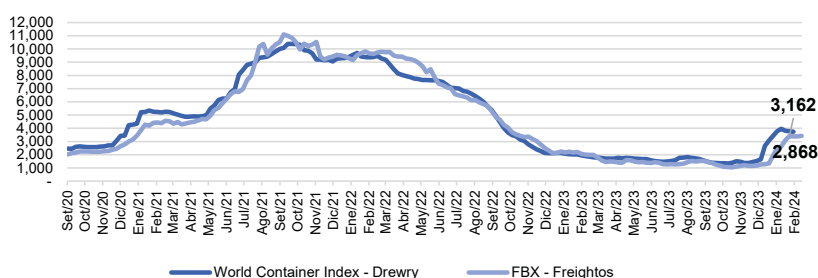
Evolución del Índice de Flete Aéreo Global (FAX)



Fuente: Freightos. Elaboración: ComexPerú.

El Índice Global de Flete Aéreo (FAX) registró un flete promedio de **US\$ 2.42 por kilogramo** en su última actualización del 17 de marzo, lo que reflejó un **incremento de 3.4%** frente a los **US\$ 2.4 por kilogramo** registrados el 18 de febrero de 2024.

Evolución de los Índices World Container Index (WCI) y Global Container Freight Index (FBX)



Fuente: Drewry Supply Chain Advisors y Freightos. Elaboración: ComexPerú.

El Índice mundial de Contenedores de Drewry (WCI) registró un flete promedio de **US\$ 3,162** en su última actualización del 14 de marzo, lo que reflejó **una caída de 15.3%** frente a los **US\$ 3,733** registrados el 15 de febrero de 2024. Por su parte, el Índice mundial de carga de Contenedores de Freightos (FBX) registró un flete promedio de **US\$ 2,868** en su última actualización del 15 de marzo, **una caída de 16.2%** frente a los **US\$ 3,423** registrados el 16 de febrero de 2024.



Sección noticias

Terminal Portuario de Chancay cuenta con un avance del 70%

Según autoridades peruanas conformará un hub que redistribuirá la carga de Chile, Ecuador y Colombia.

Fuente: MundoMarítimo. Fecha: 19/03/2024. Visualizar en: <https://www.mundomaritimo.cl/noticias/terminal-portuario-de-chancay-cuenta-con-un-avance-del-70>

Panorama del canal de Panamá para las exportaciones peruanas

Se estima que esta situación podrá mejorar cuando termine el fenómeno El Niño, porque es la que genera la sequía en el trópico panameño.

Fuente: Logística360. Fecha: 29/02/2024. Visualizar en: <https://logistica360.pe/panorama-del-canal-de-panama-para-las-exportaciones-peruanas/>

La actual situación en el Mar Rojo “es más un desafío que una crisis”

Se comienzan a redimensionar los acontecimientos ante la resiliencia demostrada por la industria naviera.

Fuente: MundoMarítimo. Fecha: 18/03/2024. Visualizar en: <https://www.mundomaritimo.cl/noticias/la-actual-situacion-en-el-mar-rojo-es-mas-un-desafio-que-una-crisis>