

Martes 20 de febrero de 2024

Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.

Año 7 - N° 81



Perú: Movimiento total de carga Descarga, embarque, cabotaje, transbordo, tránsito, actividad pesquera y reestiba en los terminales portuarios de uso público. Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior.

dicier	mbre	Var%	enero-diciembre	Var%
TEUS 271	,216	(+0.6%)	3,130,693	(+10%)
TM 4,909	,425	(-2.8%)	55,723,340	(+3%)



Movimiento de carga en los principales puertos de uso público

enero-diciembre

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

diciombro

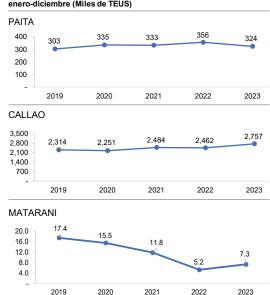
TEUS (Contenedor de 20 pies)

	aic	ICITIDIC	cilibre cilcro-dic	
Callao	235,289	(+9.6%)	2,757,429	(+12%)
Paita	23,505	(-55.5%)	323,647	(-9%)
Matarani	249	(-15.3%)	7,280	(+39.8%)
Otros	12,173	(+587.7%)	42,337	(+72.3%)
Total	271,216	(+0.6%)	3,130,693	(+10%)

TM (Toneladas Métricas)

	aicie	mbre	Jembre	
Callao	3,427,147	(+5.5%)	38,560,720	(+3.5%)
Paita	213,981	(-44.9%)	2,581,278	(-10.3%)
Matarani	688,202	(+5.1%)	7,552,462	(+17.4%)
Otros	580,095	(-23.8%)	7,028,880	(-6.7%)
Total	4,909,425	(-2.8%)	55,723,340	(+3%)

Evolución de movimiento portuario enero-diciembre (Miles de TEUS)



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.

Glosario de términos

TEUS: Unidad de medida del transporte marítimo normalizada a un contenedor de 20 pies.

TM: Unidad de medida correspondiente a toneladas métricas.

Carga contenedorizada: Carga transportada en contenedores.

Carga fraccionada: Carga parcial de menor medida y volumen, también conocida como carga suelta.

Graneles sólidos: Carga sólida transportada sin embalaje en compartimientos especialmente acondicionados en la bodega de los buques como granos, fertilizantes, minerales, entre otros.

Graneles líquidos: Carga sólida transportada sin embalaje en compartimientos especialmente acondicionados en la bodega de los buques como petróleo, gas licuado, diésel, entre otros.

Carga rodante: Carga que se caracteriza por disponer de motor.



Martes 20 de febrero de 2024

Año 7 - N° 81

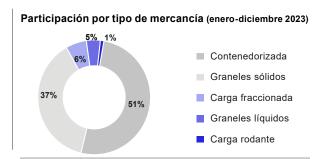


Movimiento de carga

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

Por tipo de mercancía (Valores en TM)

	enero-diciembre	Var%
Contenedorizada	. 28,609,286	(+10.7%)
Graneles sólidos	. 20,970,075	(+2.5%)
Carga fraccionada	. 3,166,806	(-29.3%)
Graneles líquidos	2,609,656	(-10.1%)
Carga rodante	367,517	(-9.2%)
Total	55,723,340	(+3%)



Por tipo de operación (Valores en TM)

	enero-diciembre	Var%
Desembarque	24,090,637	(-8.7%)
Embarque		(+8%)
Transbordo	7,329,798	(+48%)
Reestiba	413,179	(-0.6%)
Otros	1,540,110	(-6.3%)
Total		(+3%)



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú



Complementariedad logística (Valores en TEUS)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

diciembre Var% enero-diciembre Var%

Manzanillo, MX	315,850	(+10.1%)	3,698,582	(+6.5%)
Cartagena, CO	301,313	(+5.2%)	3,301,891	(+5.1%)
Callao	235,289	(+9.6%)	2,757,429	(+12%)
Valparaíso, CL	217,408	(-4.3%)	2,327,534	(-6.9%)
Balboa, PA	203,591	(+13.7%)	2,312,553	(+6%)
Lázaro Cárdenas, MX	150,840	(-15.2%)	1,869,293	(-8%)

octubre	Var%	enero-octubre	Var%

Principales Puertos del Pacífico enero-diciembre





Martes 20 de febrero de 2024

Ãño 7 - N° 81



Movimiento total de carga por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	dici	embre	enero-diciembre		
Exportaciones	8,549	(+3.6%)	88,026	(-4.3%)	
Importaciones	4,587	(+10.3%)	49,568	(-6.2%)	
Total	13.136	(+5.8%)	137.595	(-5%)	



anara diciambro

Fuente: SUNAT. Elaboración: ComexPerú

diciombro



Principales productos exportados por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	dicientible		diciembre enero-diciembre	
Espárragos, frescos o refrigerados	3,885	(+2.8%)	35,558	(-10.1%)
Mangos frescos	1,993	(-2.2%)	16,431	(+1.6%)
Arándanos frescos	524	(+346.5%)	7,256	(+184.6%)
Fresas frescas	117	(+65.1%)	463	(+43.7%)
Filetes de truchas frescas o refrigeradas	102	(+31.9%)	1,480	(+55.8%)
Subtotal	6,621	(+8.8%)	61,188	(+2.8%)
Total	8,549	(+3.6%)	88,026	(-4.3%)



Principales productos importados por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	di	ciembre	enero-d	iciembre
Teléfonos inteligentes	134	(+26.5%)	1,936	(-3.1%)
Los demás medicamentos para uso humano	116	(-0.7%)	1,431	(-15.8%)
Las demás partes de máquinas y aparatos	72	(+86.9%)	458	(+18%)
Unidades de proceso para CPUs o laptops	71	(+23.3%)	492	(+6%)
Demás preparaciones de belleza, maquillaje y cuidado de la piel	68	(+15.1%)	622	(-8.9%)
Subtotal	461	(+21.9%)	4,938	(-5.6%)
Total	4,587	(+10.3%)	49,568	(-6.2%)

Nota: En estas estadísticas, se excluyen los carburorreactores tipo queroseno para reactores y turbinas destinado a las empresas de aviación.

^(*) No se registra valores exportados en el periodo anterior.



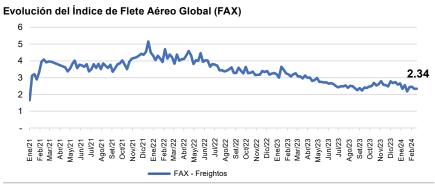
Martes 20 de febrero de 2024

Año 7 - Nº 81



Índices de Fletes según vías de transporte

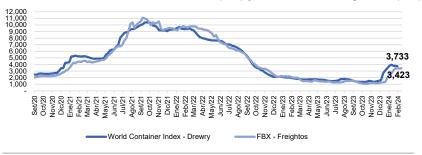
Los valores se encuentran expresados en US\$ por kilogramo y en US\$ por contenedor de 40 pies, respectivamente



El Índice Global de Flete Aéreo (FAX)
registró un flete promedio de US\$ 2.34 por
kilogramo en su última actualización del
18 de febrero, lo que reflejó un incremento
de 7.3% frente a los US\$ 2.18 por
kilogramo registrados el 21 de enero de
2024

Fuente: Freightos. Elaboración: ComexPerú.

Evolución de los Índices World Container Index (WCI) y Global Container Freight Index (FBX)



Fuente: Drewry Supply Chain Advisors y Freightos. Elaboración: ComexPerú.

El Índice mundial de Contenedores de Drewry (WCI) registró un flete promedio de US\$ 3,733 en su última actualización del 15 de febrero, lo que reflejó una caída de 1.2% frente a los US\$ 3,777 registrados el 18 de enero de 2024. Por su parte, el Índice mundial de carga de Contenedores de Freightos (FBX) registró un flete promedio de US\$ 3,423 en su última actualización del 16 de febrero, un aumento de 10.6% frente a los US\$ 3,096.6 registrados el 19 de enero de 2024.



Sección noticias

Crisis del Mar Rojo en enero del 2024: Fuerte impacto en desviaciones, tarifas, tiempos de navegación y actividades ilícitas

Expertos del sector predicen que la recesión tendrá poder de permanencia.

Fuente: MundoMaritimo. Fecha: 19/02/2024. Visualizar en: https://www.mundomaritimo.cl/noticias/crisis-del-mar-rojo-en-enero-del-2024-fuerte-impacto-en-desviaciones-tarifas-tiempos-de-navegacion-y-actividades-ilicitas

Inversiones por US\$ 2,200 millones impulsan la modernización portuaria y dinamizan la economía del país

Ejecución de obras corresponden a los terminales portuarios del Callao y Chancay.

Fuente: APN. Fecha: 07/02/2024. Visualizar en: https://www.gob.pe/institucion/apn/noticias/902975-inversiones-por-us-2-200-millones-impulsan-la-modernizacion-portuaria-y-dinamizan-la-economia-del-pais

Canal de Panamá reflexiona sobre los desafíos recientes y prevé un futuro exitoso

A pesar de la situación actual, la entidad sigue trabajando en lograr emisiones netas cero para 2050.

Fuente: MundoMaritimo. Fecha: 19/02/2024. Visualizar en: https://www.mundomaritimo.cl/noticias/canal-de-panama-reflexiona-sobre-los-desafios-recientes-y-preve-un-futuro-exitoso