



Miércoles 14 de diciembre de 2022

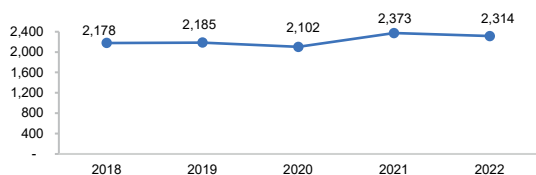
Año 6 - N° 69



Perú: Movimiento total de carga

Descarga, embarque, cabotaje, transbordo, tránsito, actividad pesquera y reestiba en los terminales portuarios de uso público. Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior.

Evolución de movimiento portuario enero-octubre
(Miles de TEUS)



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.

| | octubre | enero-octubre |
|------------|-------------------|--------------------|
| TEUS | 251,548 (+2.7%) | 2,313,963 (-2.6%) |
| TM | 4,480,147 (-5.4%) | 44,890,333 (-3.6%) |



Movimiento de carga en los principales puertos de uso público

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

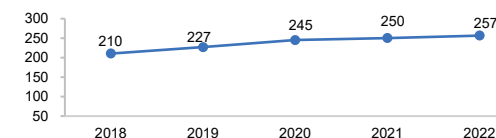
TEUS (Contenedor de 20 pies)

| | octubre | enero-octubre |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| Callao | 213,287 (+1%) | 2,032,417 (-2.7%) |
| Paíta..... | 35,268 (+18.1%) | 256,587 (+2.6%) |
| Matarani | 370 (-49.7%) | 4,592 (-57.3%) |
| Otros..... | 2,623 (-16.4%) | 20,367 (-17.1%) |
| Total..... | 251,548 (+2.7%) | 2,313,963 (-2.6%) |

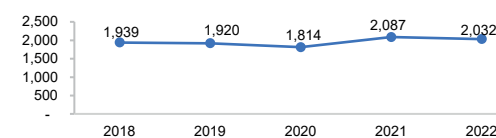
TM (Toneladas Métricas)

| | octubre | enero-octubre |
|-------------------|--------------------------|---------------------------|
| Callao | 3,031,657 (-8.5%) | 31,102,452 (-6.6%) |
| Paíta..... | 197,343 (-20.7%) | 2,172,421 (-9%) |
| Matarani..... | 573,686 (+3.8%) | 5,361,753 (+0.2%) |
| Otros..... | 677,461 (+9%) | 6,253,707 (+12.4%) |
| Total..... | 4,480,147 (-5.4%) | 44,890,333 (-3.6%) |

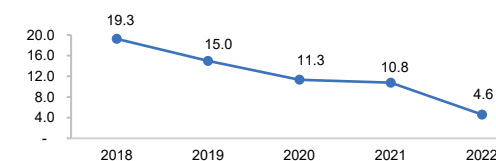
PAÍTA. Evolución de movimiento portuario enero-octubre
(Miles de TEUS)



CALLAO. Evolución de movimiento portuario enero-octubre
(Miles de TEUS)



MATARANI. Evolución de movimiento portuario enero-octubre
(Miles de TEUS)



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.

Glosario de términos

TEUS: Unidad de medida del transporte marítimo normalizada a un contenedor de 20 pies.

TM: Unidad de medida correspondiente a toneladas métricas.

Carga contenedorizada: Carga transportada en contenedores.

Carga fraccionada: Carga parcial de menor medida y volumen, también conocida como carga suelta.

Graneles sólidos: Carga sólida transportada sin embalaje en compartimientos especialmente acondicionados en la bodega de los buques como granos, fertilizantes, minerales, entre otros.

Graneles líquidos: Carga sólida transportada sin embalaje en compartimientos especialmente acondicionados en la bodega de los buques como petróleo, gas licuado, diésel, entre otros.

Carga rodante: Carga que se caracteriza por disponer de motor.



octubre

Miércoles 14 de diciembre de 2022

Año 6 - N° 69



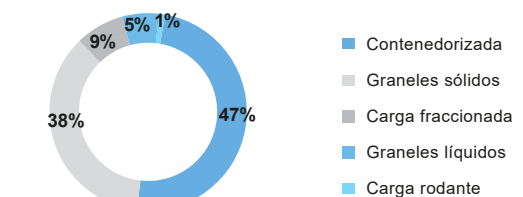
Movimiento de carga

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

Por tipo de mercancía (Valores en TM)

| | enero-octubre | |
|-------------------------|-------------------|----------------|
| Contenedorizada | 21,314,316 | (-8.7%) |
| Graneles sólidos | 16,960,370 | (+3%) |
| Carga fraccionada | 3,852,725 | (-4.3%) |
| Graneles líquidos | 2,422,207 | (+0.1%) |
| Carga rodante | 340,715 | (-1.4%) |
| Total | 44,890,333 | (-3.6%) |

Participación por tipo de mercancía enero-octubre 2022

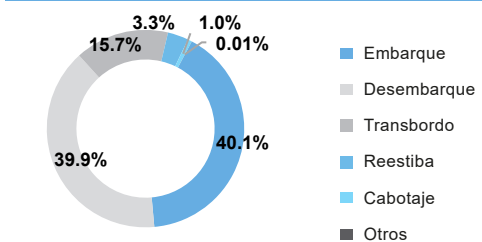


Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.

Por tipo de operación (Valores en TEUS)

| | enero-octubre | |
|--------------------|------------------|----------------|
| Embarque | 928,648 | (-3.1%) |
| Desembarque | 923,078 | (-1.4%) |
| Transbordo | 362,589 | (-9.1%) |
| Reestiba | 76,993 | (+26.5%) |
| Cabotaje | 22,394 | (+17.5%) |
| Otros | 261 | (+248.0%) |
| Total | 2,313,963 | (-2.6%) |

Participación por tipo de operación enero-octubre 2022



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.



Complementariedad logística (Valores en TEUS)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

| | octubre | | enero-octubre | |
|---------------------------------|--------------|----------|--------------------|----------|
| Manzanillo, MX | 328,184 | (+14.3%) | 2,893,316 | (+3.5%) |
| Valparaíso, CL | 191,541 | (-15.8%) | 2,175,492 | (-0.1%) |
| Callao | 213,287 | (+1%) | 2,032,417 | (-2.7%) |
| Balboa, PA | 188,447 | (+0.6%) | 1,827,512 | (-7.0%) |
| Lázaro Cárdenas, MX | 182,270 | (+30.0%) | 1,724,689 | (+30.5%) |
| San Antonio, CL | 102,771 | (-35.8%) | 1,421,322 | (-6.1%) |
| | julio | | enero-julio | |
| Cartagena, CO | 246,415 | (-13.0%) | 1,834,226 | (-5.5%) |

Principales Puertos del Pacífico enero-octubre





Miércoles 14 de diciembre de 2022

Año 6 - N° 69

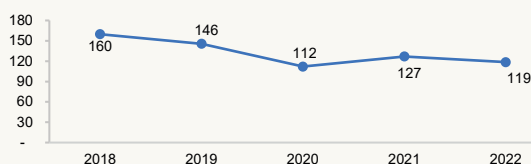


Movimiento total de carga por vía aérea⁽¹⁾ (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

| | octubre | | enero-octubre | |
|---------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
| Exportaciones | 8,129 | (-7.2%) | 74,003 | (+0.1%) |
| Importaciones | 4,354 | (-10.8%) | 44,522 | (-15.9%) |
| Total | 12,483 | (-8.5%) | 118,525 | (-6.6%) |

Movimiento de carga vía aérea del Callao enero-octubre (Miles de TM)



Fuente: SUNAT. Elaboración: ComexPerú.

(1) En estas estadísticas, se excluyen los carburorreactores tipo queroseno para reactores y turbinas destinado a las empresas de aviación.

(*) No se registra valores exportados en el periodo anterior.



Principales productos exportados por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

| | octubre | | enero-octubre | |
|--|--------------|----------------|---------------|----------------|
| Espárragos, frescos o refrigerados | 4,657 | (-8.8%) | 30,590 | (-15.7%) |
| Arvejas frescas o refrigeradas | 326 | (+148.7%) | 728 | (+30%) |
| Mangos frescos o secos | 268 | (+23.1%) | 12,325 | (+13.7%) |
| Arándanos o murtones frescos | 220 | (+5.1%) | 2,288 | (+44.3%) |
| Vidrio de seguridad contrachapado para vehículos | 118 | (+60.5%) | 793 | (+87.4%) |
| Subtotal | 5,588 | (-2.6%) | 46,724 | (-6%) |
| Total | 8,129 | (-7.2%) | 74,003 | (+0.1%) |



Principales productos importados por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

| | octubre | | enero-octubre | |
|--|--------------|-----------------|---------------|-----------------|
| Los demás medicamentos para uso humano | 169 | (+10.2%) | 1,453 | (-7.1%) |
| Teléfonos inteligentes | 122 | (-) | 1,705 | (-) |
| Vidrio templado de seguridad | 68 | (+275.2%) | 124 | (+38.9%) |
| Computadores Portátiles | 68 | (-33.3%) | 782 | (-68.9%) |
| Unidades de proceso | 63 | (+176.3%) | 370 | (+50.4%) |
| Subtotal | 491 | (+65.3%) | 4,435 | (+0.5%) |
| Total | 4,354 | (-10.8%) | 44,522 | (-15.9%) |

Nota: En estas estadísticas, se excluyen los carburorreactores tipo queroseno para reactores y turbinas destinado a las empresas de aviación.

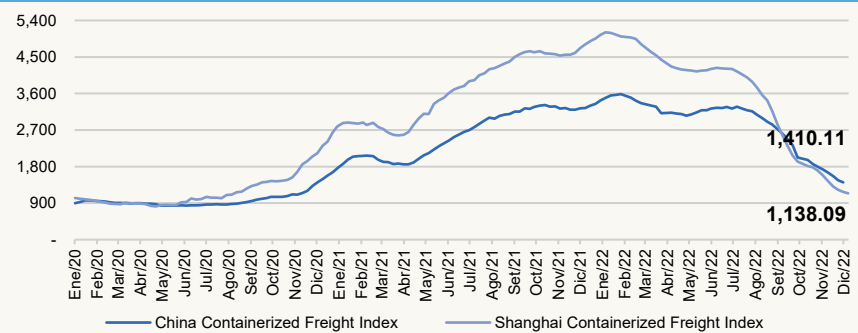
(*) No se registra valores exportados en el periodo anterior.



Índices de Flete de Carga Contenerizada

Los valores se encuentran expresados en puntos y en US\$ por contenedor de 40 pies, respectivamente.

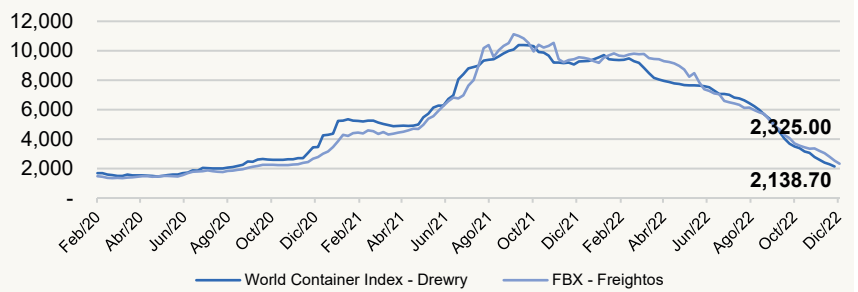
Evolución de los Índices CCFI y SCFI



Fuente: Macromicro. Elaboración: ComexPerú.

El Índice de Fletes de Carga Contenerizada de los puertos de China (CCFI) registró **1,410.11** puntos en su última actualización del 09 de diciembre, registrando una **caída de 18.5%** frente a los **1,729.92** puntos registrados el 11 de noviembre de 2022. Por su parte, el Índice de Fletes de Carga Contenerizada de Shanghai (SCFI) registró **1,138.09** puntos en su última actualización del 09 de diciembre, registrando una **caída de 21.1%** frente a los **1,443.29** puntos registrados el 11 de noviembre de 2022.

Evolución de los Índices World Container Index (WCI) y Global Container Freight Index (FBX)



Fuente: Drewry Supply Chain Advisors y Freightos

El Índice mundial de Contenedores de Drewry (WCI) registró un flete promedio de **US\$ 2,138.70** en su última actualización del 08 de diciembre, registrando una **caída de 22.9%** frente a los **US\$ 2,773.49** registrados el 10 de noviembre de 2022. Por su parte, el Índice mundial de carga de Contenedores de Freightos (FBX) registró un flete promedio de **US\$ 2,325** en su última actualización del 09 de diciembre, registrando una **caída de 27.0%** frente a los **US\$ 3,185** registrados el 11 de noviembre de 2022.



Sección noticias

La migración hacia la costa este de las importaciones de Estados Unidos

Puertos de Los Ángeles y Long Beach han perdido influencia frente a Nueva York y New Jersey.

Fuente: Mundo Marítimo. Fecha: 13/12/2022. Visualizar en: <https://www.mundomaritimo.cl/noticias/la-migracion-hacia-la-costa-este-de-las-importaciones-de-estados-unidos>

Terminales portuarios peruanos recibieron premio de la CIP-OEA y la AAPA por sus buenas prácticas en el sector

Los terminales portuarios de Salaverry, Matarani y el Terminal Norte del Callao fueron premiados en la categorías 'Empoderamiento e Igualdad', 'Digitalización competitiva' y 'Tecnología e Innovación'.

Fuente: APN Fecha: 06/12/2022. Visualizar en: <https://www.gob.pe/institucion/apn/noticias/677880-terminales-portuarios-peruanos-recibieron-premio-de-la-cip-oea-y-la-aapa-por-sus-buenas-practicas-en-el-sector>

Hapag-Lloyd proyecta que leve repunte de la demanda del transporte marítimo será efímero

Presiones inflacionarias son una de las preocupaciones de la línea naviera en medio de una "competencia feroz"

Fuente: Mundo Marítimo. Fecha: 13/12/2022. Visualizar en: <https://www.mundomaritimo.cl/noticias/hapag-loyd-proyecta-que-leve-repunte-de-la-demanda-del-transporte-maritimo-sera-efimero>