



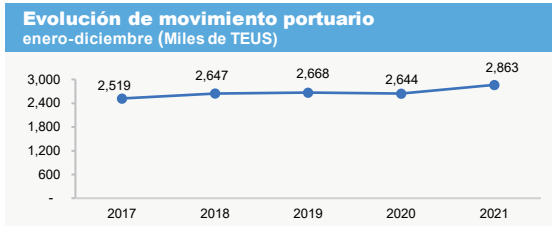
Lunes 21 de febrero de 2022

Año 6 - N° 59



Perú: Movimiento total de carga

Descarga, embarque, cabotaje, transbordo, tránsito, actividad pesquera y reestiba en los terminales portuarios de uso público. Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior.



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.

	diciembre	enero-diciembre
TEUS	261,291 (-4.3%)	2,863,235 (+8.3%)
TM	4,708,125 (-9.5%)	56,003,843 (+12.4%)



Movimiento de carga en los principales puertos de uso público

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

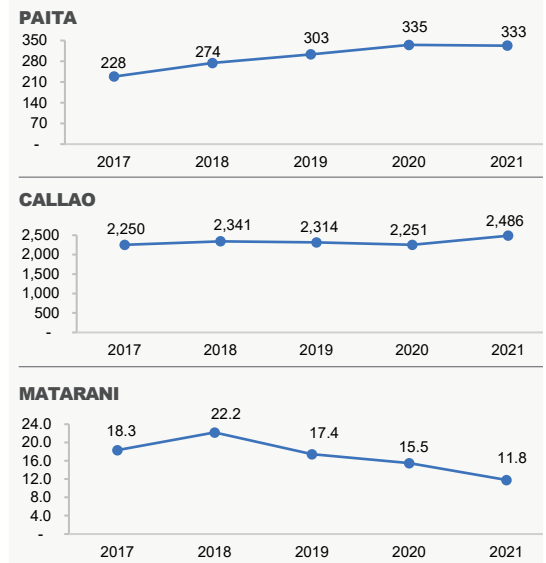
TEUS (Contenedor de 20 pies)

	diciembre	enero-diciembre
Callao	213,547 (-2.8%)	2,486,425 (+10.5%)
Paíta.....	42,866 (-7.7%)	332,554 (-0.8%)
Matarani	981 (-63.1%)	11,794 (-23.8%)
Otros.....	3,897 (-4.3%)	32,462 (-23.3%)
Total.....	261,291 (-4.3%)	2,863,235 (+8.3%)

TM (Toneladas Métricas)

	diciembre	enero-diciembre
Callao	3,219,635 (-9.7%)	39,584,315 (+10.6%)
Paíta.....	311,054 (-13.3%)	2,977,318 (+4.2%)
Matarani.....	559,901 (-15.8%)	6,463,242 (+6.5%)
Otros.....	617,535 (+1.1%)	6,978,968 (+35.2%)
Total.....	4,708,125 (-9.5%)	56,003,843 (+12.4%)

Evolución de movimiento portuario enero-diciembre (Miles de TEUS)



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.

Glosario de términos

TEUS: Unidad de medida del transporte marítimo normalizada a un contenedor de 20 pies.

TM: Unidad de medida correspondiente a toneladas métricas.

Carga contenedorizada: Carga transportada en contenedores.

Carga fraccionada: Carga parcial de menor medida y volumen, también conocida como carga suelta.

Graneles sólidos: Carga sólida transportada sin embalaje en compartimientos especialmente acondicionados en la bodega de los buques como granos, fertilizantes, minerales, entre otros.

Graneles líquidos: Carga sólida transportada sin embalaje en compartimientos especialmente acondicionados en la bodega de los buques como petróleo, gas licuado, diésel, entre otros.

Carga rodante: Carga que se caracteriza por disponer de motor.



Lunes 21 de febrero de 2022

Año 6 - N° 59



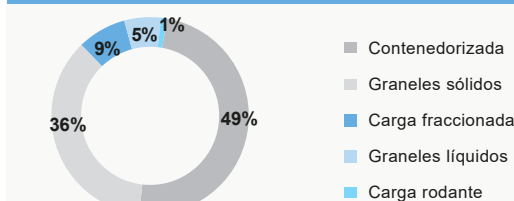
Movimiento de carga

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

Por tipo de mercancía (Valores en TM)

		enero-diciembre
Contenedorizada	27,769,940	(+8.1%)
Graneles sólidos	20,121,812	(+14.2%)
Carga fraccionada	4,810,715	(+36.2%)
Graneles líquidos	2,902,047	(+4.2%)
Carga rodante	399,329	(+92.9%)
Total	56,003,843	(+12.4%)

Participación por tipo de mercancía (enero-diciembre 2021)

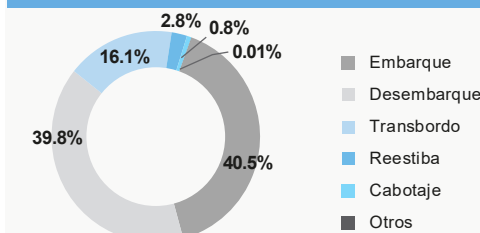


Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.

Por tipo de operación (Valores en TEUS)

		enero-diciembre
Embarque	1,159,120	(+9.3%)
Desembarque	1,140,451	(+7.9%)
Transbordo	461,101	(+6.2%)
Reestiba	78,383	(+4.7%)
Cabotaje	24,090	(+48%)
Otros	90	(-90%)
Total	2,863,235	(+8.3%)

Participación por tipo de operación (enero-diciembre 2021)



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.



Complementariedad logística (Valores en TEUS)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	diciembre	enero-diciembre
Manzanillo, MX	295,280 (+12.3%)	3,371,438 (+15.9%)
Cartagena, CO	269,568 (-7.4%)	3,343,810 (+6.9%)
Valparaíso, CL	240,181 (+6.8%)	2,634,733 (+14.0%)
Callao	213,547 (-2.8%)	2,486,425 (+10.5%)
Balboa, PA	187,020 (+16.5%)	2,335,923 (+19.4%)
San Antonio, CL	165,868 (+7.2%)	1,840,458 (+17.1%)
Lázaro Cárdenas, MX ...	190,710 (+98.2%)	1,686,076 (+58.5%)

Principales Puertos del Pacífico enero-diciembre





Lunes 21 de febrero de 2022

Año 6 - N° 59

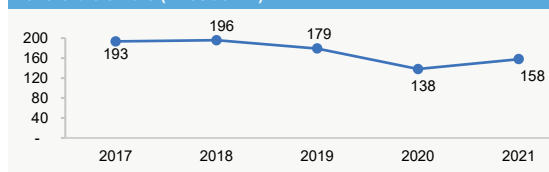


Movimiento total de carga por vía aérea⁽¹⁾ (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	diciembre		enero-diciembre	
Exportaciones.....	9,400	(+25.9%)	92,786	(+9.9%)
Importaciones.....	4,843	(-9.2%)	65,129	(+21.7%)
Total	14,244	(+11.3%)	157,915	(+14.5%)

Movimiento de carga vía aérea del Callao
enero-diciembre (Miles de TM)



Fuente: SUNAT. Elaboración: ComexPerú.

(1) En estas estadísticas, se excluyen los carburorreactores tipo queroseno para reactores y turbinas destinado a las empresas de aviación.

(*) No se registra valores exportados en el periodo anterior.



Principales productos exportados por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	diciembre		enero-diciembre	
Espárragos, frescos o refrigerados.....	4,369	(+8.5%)	44,923	(-2.7%)
Mangos frescos o secos	2,171	(+41.4%)	14,715	(+8.8%)
Grasas y aceites de pescado refinados.....	207	-	753	-
Higos frescos o secos	170	(+13.6%)	755	(+4.5%)
Los demás T-Shirts de algodón - Unisex	152	(+53.5%)	1,381	(+60.8%)
Subtotal	7,069	(+21.7%)	62,527	(+2.1%)
Total	9,400	(+25.9%)	92,786	(+9.9%)



Principales productos importados por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	diciembre		enero-diciembre	
Celulares.....	237	(+2.3%)	3,129	(+23.1%)
Los demás medicamentos para uso humano	138	(+29.8%)	1,905	(+8.6%)
Reactivos de laboratorio no empleables en pacientes	94	(+743.9%)	428	(+189.6%)
Computadoras Portátiles.....	74	(-81.3%)	2,651	(+17.5%)
Las demás preparaciones aglutinantes para moldes o núcleos de fundición	71	(+1,090%)	427	(+143.2%)
Subtotal	614	(-18.1%)	8,541	(+24.2%)
Total	4,843	(-9.2%)	65,129	(+21.7%)

Nota: En estas estadísticas, se excluyen los carburorreactores tipo queroseno para reactores y turbinas destinado a las empresas de aviación.

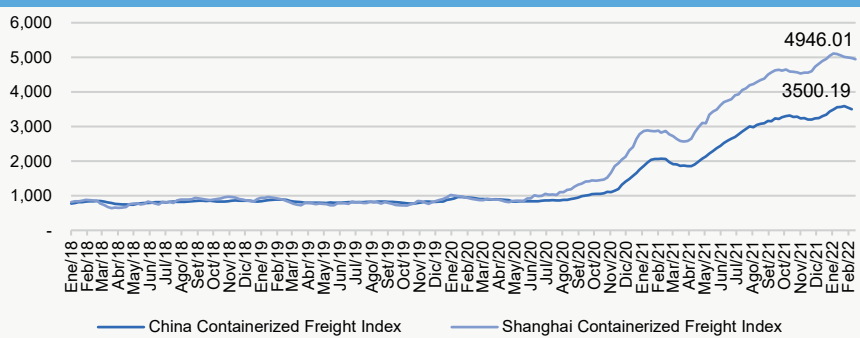
(*) No se registra valores exportados en el periodo anterior.



Índices de Flete de Carga Contenerizada

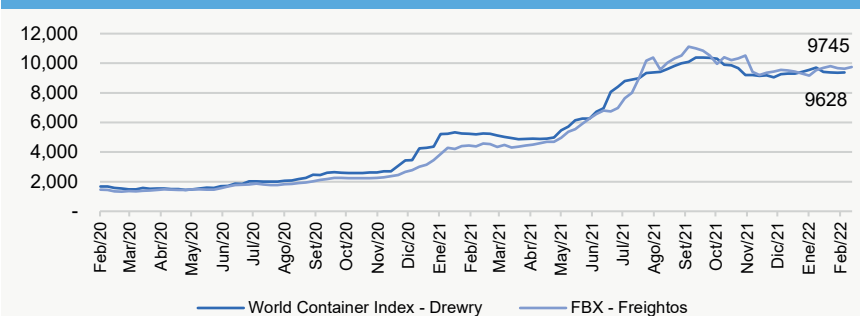
Los valores se encuentran expresados en puntos

Evolución del Índice CCFI y SCFI



Fuente: Macromicro. Elaboración: ComexPerú.

Evolución del Índice World Container Index (WCI) y Global Container Freight Index (FBX)



Fuente: Macromicro. Elaboración: ComexPerú.

El Índice de Fletes de Carga Contenerizada de los puertos de China (CCFI) registró **3,500.19** puntos en su última actualización del 18 de febrero, registrando un ligero incremento de **0.29%** frente a los **3,489.94** puntos registrados el 14 de enero de 2022. Por su parte, el Índice de Fletes de Carga Contenerizada de Shanghai (SCFI) registró **4,946.01** puntos en su última actualización del 18 de febrero, registrando una caída de **2.91%** frente a los **5,094.36** puntos registrados el 14 de enero de 2022.

El Índice mundial de Contenedores de Drewry (WCI) registró un flete promedio de **US\$ 9,628** en su última actualización del 17 de febrero, registrando una caída de **3.29%** frente a los **US\$ 9,698** registrados el 20 de enero de 2022. Por su parte, el Índice mundial de carga de Contenedores de Freightos (FBX) registró un flete promedio de **US\$ 9,745** en su última actualización del 18 de febrero, registrando un incremento de **0.67%** frente a los **US\$ 9,680** registrados el 21 de enero de 2022.



Sección noticias

Perú: Proyecto Terminal Portuario de Lambayeque se incluirá en Informe Multianual de Inversiones 2023-2026

El próximo 25 de febrero se instalará una mesa de trabajo permanente en Chiclayo para viabilizar la ejecución del puerto.

Fuente: Mundo Marítimo. Fecha: 18/02/2022. Visualizar en: <https://www.mundomaritimo.cl/noticias/peru-proyecto-terminal-portuario-de-lambayeque-se-incluiren-en-informe-multianual-de-inversiones-2023-2026>

Terminal Portuario de Paita atendió dos naves portacontenedores en simultáneo en su moderno muelle marginal

El Terminal Portuario de Paita, en Piura, operado por Terminales Portuarios Euroandinos S.A. (TPE), recibió -el domingo 13 de febrero- dos naves portacontenedores, procedentes del puerto de Guayaquil.

Fuente: APN. Fecha: 14/02/2022. Visualizar en: <https://www.gob.pe/institucion/apn/noticias/583433-terminal-portuario-de-paita-atendio-dos-naves-portacontenedores-en-simultaneo-en-su-moderno-muelle-marginal>

Tarifas "all inclusive" en rutas Asia-Norteamérica se mantienen estables, pero podrían subir en marzo

Cargas roll-over han aumentado en las terminales del norte de Asia, lo que podría ejercer presión en la capacidad disponible.

Fuente: Mundo Marítimo. Fecha: 15/02/2022. Visualizar en: <https://www.mundomaritimo.cl/noticias/tarifas-all-inclusive-en-rutas-asia-norteamerica-se-mantienen-estables-pero-podrian-subir-en-marzo>