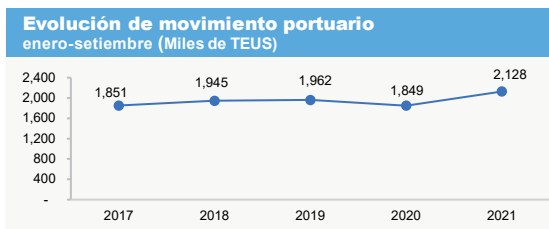




Perú: Movimiento total de carga

(Operaciones: descarga, embarque, cabotaje, transbordo, tránsito, actividad pesquera y reestiba)
Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior.



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.

	setiembre		enero-setiembre	
TEUS	220,968	(+1.7%)	2,128,055	(+15.1%)
TM	4,614,766	(+6%)	41,771,553	(+16.7%)



Movimiento de carga en los principales puertos de uso público

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

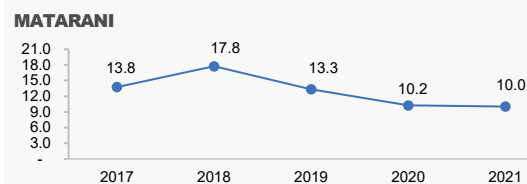
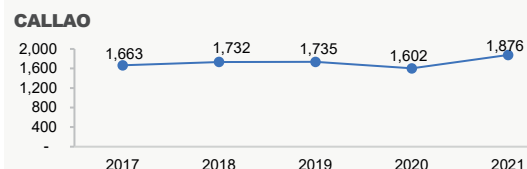
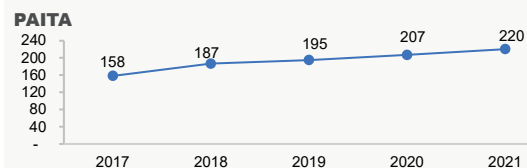
TEUS (Contenedor de 20 pies)

	setiembre		enero-setiembre	
Callao	189,801	(+2.8%)	1,876,283	(+17.1%)
Paíta.....	26,022	(-1.2%)	220,316	(+6.4%)
Matarani.....	920	(-31.6%)	10,026	(-2.2%)
Otros.....	4,225	(-15.5%)	21,430	(-27%)
Total.....	220,968	(+1.7%)	2,128,055	(+15.1%)

TM (Toneladas Métricas)

	setiembre		enero-setiembre	
Callao	3,133,754	(+0.7%)	29,959,710	(+15.2%)
Paíta.....	243,677	(+11.4%)	2,138,035	(+12.8%)
Matarani.....	605,992	(+0.6%)	4,776,158	(+12.9%)
Otros.....	631,343	(+50.8%)	4,897,650	(+33.7%)
Total.....	4,614,766	(+6%)	41,771,553	(+16.7%)

Evolución de movimiento portuario
enero-setiembre (Miles de TEUS)



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.

Glosario de términos

TEUS: Unidad de medida del transporte marítimo normalizada a un contenedor de 20 pies.

TM: Unidad de medida correspondiente a toneladas métricas.

Carga contenedorizada: Carga transportada en contenedores.

Carga fraccionada: Carga parcial de menor medida y volumen, también conocida como carga suelta.

Graneles sólidos: Carga sólida transportada sin embalaje en compartimientos especialmente acondicionados en la bodega de los buques como granos, fertilizantes, minerales, entre otros.

Graneles líquidos: Carga sólida transportada sin embalaje en compartimientos especialmente acondicionados en la bodega de los buques como petróleo, gas licuado, diésel, entre otros.

Carga rodante: Carga que se caracteriza por disponer de motor.



Lunes 22 de noviembre de 2021

Año 5 - N° 56



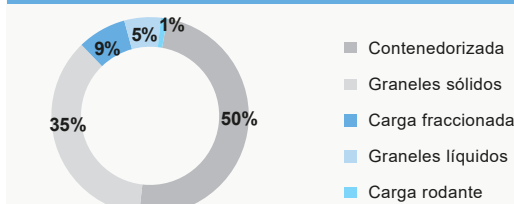
Movimiento de carga

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

Por tipo de mercancía (Valores en TM)

	enero-setiembre	
Contenedorizada	21,019,291	(+14.2%)
Graneles sólidos	14,544,668	(+12.6%)
Carga fraccionada	3,809,112	(+57.2%)
Graneles líquidos	2,082,138	(+8.8%)
Carga rodante	316,344	(+116%)
Total	41,771,553	(+16.7%)

Participación por tipo de mercancía (enero-setiembre 2021)

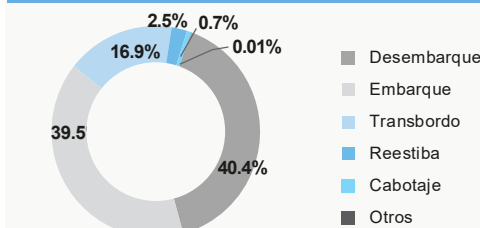


Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.

Por tipo de operación (Valores en TEUS)

	enero-setiembre	
Embarque	860,261	(+16.6%)
Desembarque	840,538	(+14.7%)
Transbordo	358,578	(+14.7%)
Reestiba	53,025	(-6.6%)
Cabotaje	15,590	(+90.8%)
Otros	63	(-91.5%)
Total	2,128,055	(+15.1%)

Participación por tipo de operación (enero-setiembre 2021)



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.



Complementariedad logística (Valores en TEUS)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	setiembre	enero-setiembre
Manzanillo, MX	283,061 (+20.1%)	2,509,075 (+18.4%)
Valparaíso, CL	215,354 (+28.5%)	1,949,059 (+14.7%)
Callao, PE	189,801 (+2.8%)	1,876,283 (+17.1%)
Balboa, PA	192,136 (+23.2%)	1,777,067 (+24.8%)
San Antonio, CL	153,496 (+41.7%)	1,353,275 (+16.1%)
Lázaro Cárdenas, MX ...	158,190 (+90.4%)	1,181,265 (+51.5%)
	junio	enero-junio
Cartagena, CO	288,847 (+28.4%)	1,657,205 (+9.8%)

Principales Puertos del Pacífico (enero-setiembre)



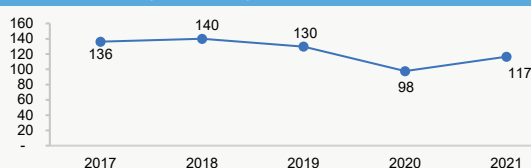


Movimiento total de carga por vía aérea⁽¹⁾ (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	setiembre	enero-setiembre
Exportaciones.....	9,167 (+36.7%)	65,942 (+9.3%)
Importaciones.....	4,820 (-4.5%)	50,636 (+35.8%)
Total	13,987 (+19%)	116,577 (+19.4%)

Movimiento de carga vía aérea del Callao
enero-setiembre (Miles de TM)



Fuente: SUNAT. Elaboración: ComexPerú.

(1) En estas estadísticas, se excluyen los carburorretores tipo queroseno para reactores y turbinas destinado a las empresas de aviación.

(*) No se registra valores exportados en el periodo anterior.



Principales productos exportados por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	setiembre	enero-setiembre
Espárragos, frescos o refrigerados.....	6,116 (+49.3%)	31,745 (-0.3%)
Arandanos frescos.....	384 (+20.8%)	1,375 (+22%)
Las demás flores y capullos frescos.....	151 (-15%)	787 (+10.1%)
Vidrio de seguridad contrachapado.....	148 (+617.1%)	357 (+33.2%)
Los demás T-Shirts de algodón - Unisex.....	119 (+0.9%)	881 (+59.2%)
Subtotal.....	6,918 (+46.3%)	35,145 (+1.9%)
Total	9,167 (+36.7%)	65,942 (+9.3%)



Principales productos importados por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

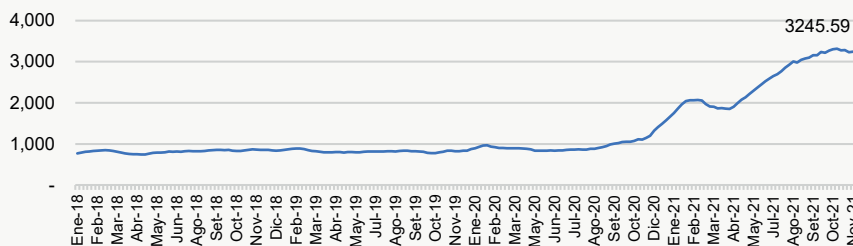
	setiembre	enero-setiembre
Celulares.....	228 (-22.2%)	2,436 (+48.4%)
Computadores Portátiles.....	187 (-30.3%)	2,382 (+108.4%)
Los demás medicamentos para uso humano.....	161 (-46.1%)	1,461 (+9.2%)
Las demás preparaciones de belleza.....	69 (+3.6%)	655 (+51.2%)
Jeringas, incluso con aguja de plástico.....	61 (+28,952%)	185 (+3,672%)
Subtotal.....	706 (-23.8%)	7,118 (+56.1%)
Total	4,820 (-4.5%)	50,636 (+35.8%)



Índices de Flete de Carga Contenerizada

Los valores se encuentran expresados en puntos

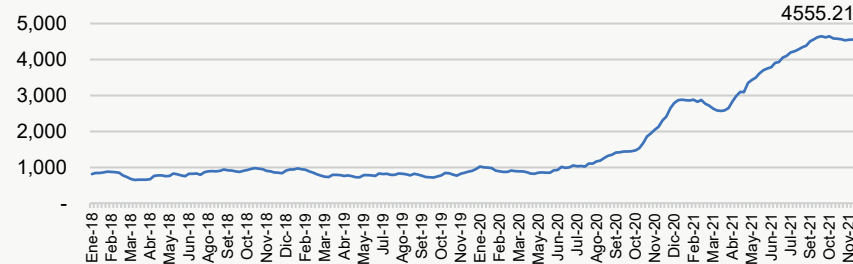
Evolución del Índice China Container Freight Index (CCFI)



Fuente: Macromicro. Elaboración: ComexPerú.

El Índice de Fletes de carga **Contenerizada de los puertos de China (CCFI)** registró 3,245.59 puntos en su última actualización del 19 de noviembre, registrando una **reducción de 1.66%** frente a los 3,300.34 puntos registrados el 15 de octubre del presente año.

Evolución del Índice Shanghai Container Freight Index (SCFI)



Fuente: Macromicro. Elaboración: ComexPerú.

El Índice de Fletes de carga **Contenerizada de Shanghái (SCFI)** registró 4,555.21 puntos en su última actualización del 19 de noviembre, registrando una **ligera reducción de 0.72%** frente a los 4,588.07 puntos registrados el 15 de octubre del presente año.



Sección noticias

[Puertos de Los Ángeles y Long Beach observan señales de esperanza en torno a la superación de la congestión](#)

El número de portacontenedores a la espera de entrar en el complejo portuario de Los Ángeles- Long Beach (LA-LB) el más activo de EE.UU. alcanzó durante la semana el número de 84 buques, mientras las crecientes pilas de contenedores vacíos y llenos continúan abarrotando los muelles de ambos puertos. Sin embargo, existen señales de que la situación podría estar comenzando a ser superada. Fuente: Mundo Marítimo. Fecha: 19/11/2021. Visualizar en: <https://www.mundomaritimo.cl/noticias/puertos-de-los-angeles-y-long-beach-observan-senales-de-esperanza-en-torno-a-la-superacion-de-la-congestion>

[Terminal Portuario de Yurimaguas – Nueva Reforma inició operaciones con carga de la empresa Honda Selva del Perú](#)

Gracias a su moderna infraestructura y a su operatividad logística integral, el Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma, operado por la Concesionaria Puerto Amazonas S.A. (Copam), realizó -durante la segunda semana del mes de noviembre- el servicio de descarga y despacho de 18 contenedores (de 40 pies) con motos y motocarros de la empresa Honda Selva del Perú. Fuente: APN. Fecha: 15/11/2021. Visualizar en: <https://www.gob.pe/institucion/apn/noticias/554159-terminal-portuario-de-yurimaguas-nueva-reforma-inicio-operaciones-con-carga-de-la-empresa-honda-selva-del-peru>

[UNCTAD: Riesgos e incertidumbres crecientes dominan las perspectivas a mediano plazo del transporte marítimo](#)

De acuerdo con el Informe sobre el Transporte Marítimo 2021 de la UNCTAD, publicado el 18 de noviembre, el comercio marítimo se contrajo inicialmente un 3,8% en 2020, reflejando un choque inicial, pero recuperándose posteriormente para llegar a proyectar un aumento de 4,3% en 2021. A pesar de que las perspectivas a mediano plazo para el comercio marítimo siguen siendo positivas, según la UNCTAD están sujetas a "riesgos e incertidumbres crecientes". Fuente: Mundo Marítimo Fecha: 19/11/2021. Visualizar en: <https://www.mundomaritimo.cl/noticias/unctad-riesgos-e-incertidumbres-crecientes-dominan-las-perspectivas-a-mediano-plazo-del-transporte-maritimo>