



## Perú: Movimiento total de carga

(Operaciones: descarga, embarque, cabotaje, transbordo, tránsito, actividad pesquera y reestiba en los terminales portuarios de uso público)  
Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	setiembre		enero-setiembre	
TEUS .....	225,949	(+5.4%)	1,945,120	(+5.1%)
TM .....	4,355,486	(+5.7%)	36,962,220	(+1.8%)

Evolución de movimiento portuario enero-setiembre (miles de TEUS)



Fuente: APN. Elaboración: COMEXPERU.

## Movimiento de carga en los principales puertos de uso público

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

### TEUS

Contenedor de 20 pies

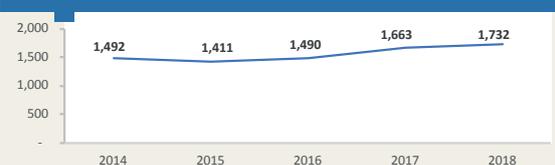
	setiembre		enero-setiembre	
Callao .....	207,725	(+5%)	1,732,062	(+4.1%)
Paíta .....	15,234	(+16.1%)	186,723	(+18.1%)
Matarani .....	1,859	(+34%)	17,755	(+30.4%)
Otros .....	1,131	(-45%)	8,580	(-47%)
<b>TOTAL .....</b>	<b>225,949</b>	<b>(+5.4%)</b>	<b>1,945,120</b>	<b>(+5.1%)</b>

### TM

Toneladas Métricas

	setiembre		enero-setiembre	
Callao .....	3,213,481	(+8.6%)	26,077,640	(+0.8%)
Paíta .....	151,997	(+42.8%)	1,756,160	(+22.7%)
Matarani .....	534,206	(-11.4%)	5,255,900	(+3.6%)
Otros .....	455,802	(+1.1%)	3,872,520	(-1.4%)
<b>TOTAL .....</b>	<b>4,355,486</b>	<b>(+5.7%)</b>	<b>36,962,220</b>	<b>(+1.8%)</b>

CALLAO - Evolución de movimiento portuario enero-setiembre (miles de TEUS)



Fuente: APN. Elaboración: COMEXPERU.

PAITA - Evolución de movimiento portuario enero-setiembre (miles de TEUS)



Fuente: APN. Elaboración: COMEXPERU.

MATARANI - Evolución de movimiento portuario enero-setiembre (miles de TEUS)



Fuente: APN. Elaboración: COMEXPERU.



Jueves 22 de Noviembre de 2018

Año 2 - N° 20



## Movimiento de carga por tipo de mercancía (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

Tipo de operación	enero-setiembre	Var%
Contenedorizada	17,429,352	(+3.1%)
Graneles Sólidos	14,133,894	(-0.7%)
Carga Fraccionada	2,853,123	(+13%)
Graneles Líquidos	2,274,776	(-6.7%)
Carga rodante	271,079	(+6.4%)
<b>TOTAL</b>	<b>36,962,220</b>	<b>(+1.8%)</b>



## Complementariedad logística (Valores en TEUS) Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	setiembre	enero-setiembre
Manzanillo, MX .....	270,162 (+6.1%)	2,271,470 (+7.7%)
Callao, PE .....	207,725 (+5%)	1,732,062 (+4.1%)
San Antonio, CL .....	153,718 (+53%)	1,182,467 (+19.1%)

	agosto	enero-agosto
Cartagena, CO .....	246,488 (+4.4%)	1,795,226 (+6.9%)

### Principales Puertos del Pacífico





Jueves 22 de Noviembre de 2018

Año 2 - N° 20



## Movimiento de carga vía aérea del Callao<sup>(1)</sup> (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	setiembre		enero-setiembre	
Exportaciones .....	12,692	(-11.5%)	91,413	(+2.3%)
Importaciones .....	4,983	(-0.4%)	47,479	(+3.3%)
<b>Total .....</b>	<b>17,675</b>	<b>(-8.6%)</b>	<b>138,891</b>	<b>(+2.6%)</b>



Fuente: SUNAT. Elaboración: COMEXPERU.



## Principales productos exportados vía aérea del Callao (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	setiembre		enero-setiembre	
Espárragos, frescos o refrigerados .....	9,078	(-19.3%)	55,463	(-3.8%)
Arándanos frescos .....	1,005	(+143.2%)	1,701	(+88.4%)
Arvejas, frescas o refrigeradas .....	252	(-32.3%)	919	(-15.7%)
Las demás flores y capullos frescos .....	163	(-6.3%)	800	(-1.4%)
Las demás alcachofas .....	138	(-28.3%)	357	(+21.7%)
Subtotal .....	10,636	(-14.2%)	59,240	(-2.5%)
<b>Total .....</b>	<b>12,692</b>	<b>(-11.5%)</b>	<b>91,413</b>	<b>(+2.3%)</b>



## Principales productos importados vía aérea del Callao (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	setiembre		enero-setiembre	
Celulares .....	192	(-9.3%)	1,656	(-21.3%)
Los demás medicamentos para uso humano .....	111	(-22.4%)	958	(-7.2%)
Los demás calzados con suela y parte superior de caucho o plástico .....	108	(+2.8%)	588	(+11.8%)
Las demás manufacturas de plástico .....	84	(+6.3%)	933	(+26.7%)
Las demás manufacturas de hierro y acero .....	76	(+74.4%)	522	(+15.6%)
Subtotal .....	571	(-1.9%)	4,658	(-4%)
<b>Total .....</b>	<b>4,983</b>	<b>(-0.4%)</b>	<b>47,479</b>	<b>(+3.3%)</b>

(1) En estas estadísticas, se excluyen los carburorreactores tipo queroseno para reactores y turbinas destinado a las empresas de aviación.

(\*) No se registra valores exportados en el periodo anterior.

Todos los resultados son obtenidos directamente de la fuente oficial, Sunat y sujetos a su confirmación. La fecha de corte utilizada fue: 21/11/2018. Se autoriza la difusión y reenvío total o parcial de esta publicación, siempre que se cite la fuente. Para mayor información o contacto, por favor escribanos a: [consultoria@comexperu.org.pe](mailto:consultoria@comexperu.org.pe) o visite nuestra web [www.comexperu.org.pe](http://www.comexperu.org.pe)



## Sección noticias

### Cabotaje reducirá sobrecostos de transporte hasta en 49% en productos agrícolas

Viceministro Édgar Vásquez, anotó que se han evaluado beneficios a 5 productos a raíz del cabotaje. El ejecutivo emitió el Decreto Legislativo 1413, en el marco del pedido de facultades al Congreso. Dicha ley facilita el transporte marítimo de carga y pasajeros entre los puertos de la costa peruana, lo que se conoce como cabotaje .

### Puerto de Pisco ampliará descarga de barcos con grúas móviles

Con la finalidad de ampliar la capacidad de descarga en el terminal de Pisco (Ica), la operadora portuaria Terminal Portuario Paracas (TPParacas) prevé contar con dos grúas móviles en su infraestructura para el tercer trimestre del 2019, lo que le permitirá al puerto recibir naves de hasta 65,000 toneladas de capacidad.

### Tramarsa alista dragado en puerto de Salaverry

Concesionario espera recibir naves de contenedores en primer semestre del 2019. Prevén movilizar 4 millones de toneladas al final de la concesión.

## Glosario de términos

**TEUS:** Unidad de medida del transporte marítimo normalizada a un contenedor de 20 pies.

**TM:** Unidad de medida correspondiente a toneladas métricas.

**Carga contenedorizada:** Carga transportada en contenedores.

**Carga fraccionada:** Carga parcial de menor medida y volumen, también conocida como carga suelta.

**Graneles sólidos:** Carga sólida transportada sin embalaje en compartimientos especialmente acondicionados en la bodega de los buques como granos, fertilizantes, minerales, entre otros.

**Graneles líquidos:** Carga sólida transportada sin embalaje en compartimientos especialmente acondicionados en la bodega de los buques como petróleo, gas licuado, diésel, entre otros.

**Carga rodante:** Carga que se caracteriza por disponer de motor.



Jueves 22 de Noviembre de 2018

Año 2 - N° 20

## LA LIBERTAD MODERNIZACIÓN DEL PUERTO SALAVERRY

EL TERMINAL MARÍTIMO DE LA REGIÓN LA LIBERTAD CONTARÁ CON NUEVA INFRAESTRUCTURA, QUE HA SIDO CONCESIONADA POR 30 AÑOS.

**INVERSIÓN TOTAL DE**  
**\$ 229 MILLONES**

**BENEFICIARÁ DE MANERA DIRECTA A MÁS DE**  
**1'882 000 HABITANTES**

**UBICACIÓN**

EL PUERTO SE UBICA A 14 KM DEL CENTRO DE TRUJILLO.

**CONTARÁ CON UNA FAJA TRANSPORTADORA PARA LA CARGA Y DESCARGA.**

**CONSTRUCCIÓN DE ANTEPUERTOS PARA ESTACIONAMIENTO DE CAMIONES.**

**REMODELACIÓN DE EDIFICIOS DE TALLERES Y SEGURIDAD.**

**SILOS PARA MAÍZ Y TRIGO (30 MIL TONELADAS MÉTRICAS).**

**CONTENEDORES REFRIGERADOS PARA EL TRANSPORTE DE PRODUCTOS PERECIBLES.**

**NUEVOS SILOS DE 60 MIL TONELADAS MÉTRICAS PARA ALMACENAR CEREAL.**

**GRÚAS MÓVILES DE 80 TONELADAS DE CAPACIDAD.**

**MODERNIZACIÓN DE MUELLES 1 Y 2.**

**MUELLE 2**

**MUELLE 1**

**AMPLIACIÓN DEL FRENTE DE ATRAQUE.**

**ALMACENES DE CONCENTRADO MINERAL, FERTILIZANTES Y SOYA.**

**LOSAS PARA CONTENEDORES, CEREALES, CARBÓN Y CARGA GENERAL.**

**OBRA IMPORTANTE**

- PROFUNDIDAD DE DRAGADO DE 10.5 M HASTA 14 M
- ARENA REMOVIDA

**CRONOLOGÍA - 2018**

**31 DE MAYO**

SE ADJUDICA EL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN Y DESARROLLO DEL TERMINAL.

**1 DE OCTUBRE**

SE FIRMÓ EL CONTRATO DE ADJUDICACIÓN ENTRE LA AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL, EN REPRESENTACIÓN DEL MTC, Y SALAVERRY TERMINAL INTERNACIONAL S.A.

**30 DE OCTUBRE**

ENTREGA DE LA ADMINISTRACIÓN AL CONCESIONARIO.

**DESPUÉS DE LAS REFORMAS, EL TERMINAL PODRÁ RECIBIR BUQUES DE MAYOR PORTE, ASÍ COMO MEJORAR LA OPERATIVIDAD EN LA ATENCIÓN A LAS NAVES.**

OCEANO PACÍFICO

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú - MTC