

# REPORTE DE AVANCE DE LOS PROYECTOS DEL PLAN NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - PNIC

---

Resultados a 2021



## CONTENIDO

<b>Resumen Ejecutivo</b> .....	<b>03</b>
<b>1. Proyectos en seguimiento</b> .....	<b>04</b>
1.1 Características de los proyectos .....	04
1.2 Características de la inversión.....	05
1.3 Estado del avance de los proyectos.....	06
<b>2. Resultados agrupados de avance</b> .....	<b>07</b>
2.1 Resultados por sector .....	07
2.2 Resultados por tipo de inversión.....	11
2.3 Resultados por zona geográfica.....	12
2.4 Resultados por estado del avance de los proyectos.....	13
<b>3. Resultados individuales de avance</b> .....	<b>17</b>
<b>Conclusiones</b> .....	<b>35</b>

## RESUMEN EJECUTIVO

**ComexPerú presenta el sexto Reporte de Avance de Proyectos PNIC, el cual detalla la ejecución de 47 proyectos priorizados en el Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad (PNIC) y realiza un seguimiento de su avance financiero en el cuarto trimestre de 2021 y todo el año.**

Los resultados muestran que los proyectos tuvieron un avance igual a S/ 1,073.1 millones en el último trimestre, y S/ 4,165.5 millones en 2021. El sector ferrocarriles fue el que registró el mayor avance en el año (S/ 1,360.1 millones); seguido por el sector carreteras (S/ 1,324.5 millones), energía (S/ 526.1 millones), aeropuertos (S/ 458.7 millones), puertos (S/ 353 millones) y banda ancha (S/ 117.3 millones). El resto de sectores (saneamiento y agricultura) tuvo montos pequeños de avance, mientras que el sector hidrovía no tuvo avance alguno.

En términos de avance acumulado, la ejecución global permitió pasar de un 26.4% en 2019 a un 37.1% en 2021. La ejecución de los proyectos privados fue más de cuatro veces mayor a la de los públicos, mientras que aquellos ubicados en Lima Metropolitana registraron el mayor avance. Según el estado de avance de los proyectos, aquellos en condiciones normales ejecutaron S/ 3,127.5 millones; los proyectos con limitaciones, S/ 1,022 millones; y los paralizados, S/ 16 millones.



# 1. PROYECTOS EN SEGUIMIENTO

## 1.1 CARACTERÍSTICAS DE LOS PROYECTOS

El PNIC contiene una lista de 88 proyectos priorizados. De estos, el sexto reporte aborda el devengado financiero de 47 proyectos.

Estos proyectos sumaron originalmente una inversión de S/ 49,756 millones en el PNIC. Al cierre de 2021, el valor actualizado de esta inversión equivale a S/ 60,594 millones, debido a cambios en costos y el tipo de cambio.

La mayoría de proyectos pertenecen al sector transportes, seguido por el sector saneamiento, banda ancha, energía y agricultura.

### PROYECTOS EN SEGUIMIENTO<sup>1</sup> (S/ millones)

Sector	Número de proyectos	Inversión total en el PNIC	Inversión total actualizada
<b>Transportes</b>	<b>25</b>	<b>37,052</b>	<b>45,316</b>
Aeropuertos	2	7,382	7,278
Carreteras	17	5,385	7,339
Ferrocarriles	1	17,105	21,584
Hidrovia	1	338	451
Puertos	4	6,842	8,664
<b>Banda Ancha</b>	<b>5</b>	<b>1,358</b>	<b>2,490</b>
<b>Agricultura</b>	<b>4</b>	<b>5,648</b>	<b>5,644</b>
<b>Saneamiento</b>	<b>8</b>	<b>2,707</b>	<b>3,435</b>
<b>Energía</b>	<b>5</b>	<b>2,991</b>	<b>3,709</b>
<b>Total</b>	<b>47</b>	<b>49,756</b>	<b>60,594</b>

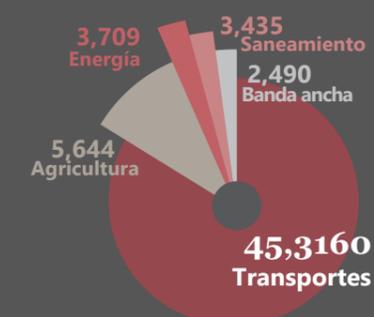
Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergmin. Elaboración: ComexPerú.

<sup>1</sup> Ver las [notas metodológicas](#) para mayor información sobre los proyectos incluidos en este reporte y su proceso de selección.

## 1.2 CARACTERÍSTICAS DE LA INVERSIÓN (S/ MILLONES)

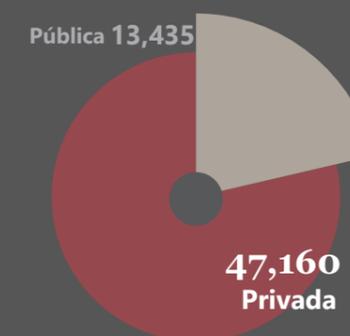
### INVERSIÓN POR SECTOR

La mayoría de la inversión, el 74.8%, corresponde al sector transportes



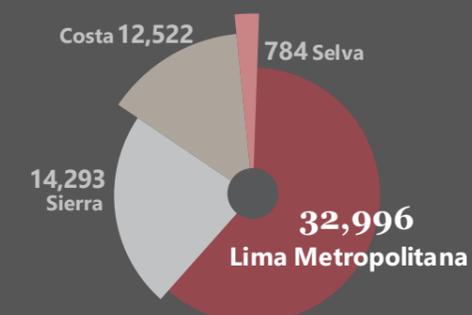
### INVERSIÓN POR TIPO

El 77.8% de la inversión corresponde a modalidades de inversión privada: 10 proyectos de transporte, cinco de banda ancha, cinco de energía y uno de saneamiento



### INVERSIÓN POR ZONA GEOGRÁFICA

El 54.5% de la inversión se ubica en Lima Metropolitana, seguida de la sierra



### 1.3 ESTADO DEL AVANCE DE LOS PROYECTOS

Se han clasificado los proyectos según el estado del **avance de sus obras principales**:



**CONDICIONES NORMALES:**

No se identificaron trabas o cuellos de botella que impidan la ejecución.



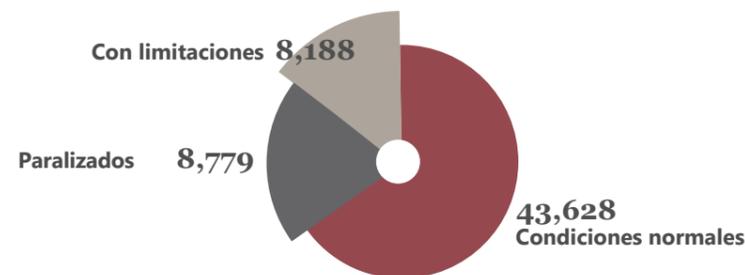
**PROYECTOS CON LIMITACIONES:**

Cuentan con ciertos cuellos de botella que no permiten un avance normal.

**PROYECTOS PARALIZADOS:**

Presentan incertidumbre debido a trabas muy graves, en ciertos casos llevan a un avance nulo.

ESTADO DE LAS INVERSIONES (S/ millones)



Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergrmin. Elaboración: ComexPerú.

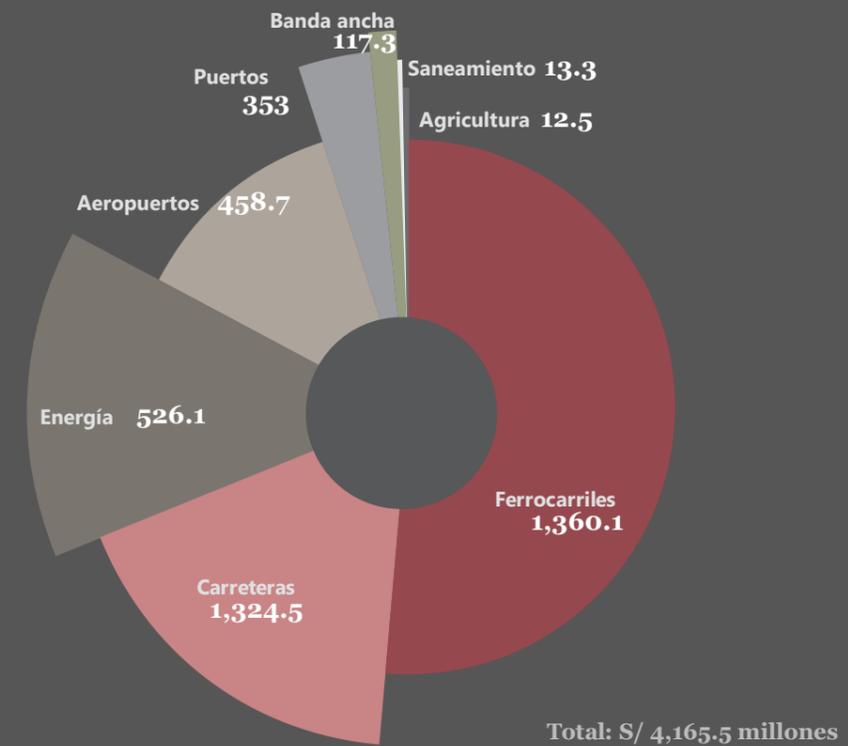
## 2. RESULTADOS AGRUPADOS DE AVANCE

### 2.1 RESULTADOS POR SECTOR

En el cuarto trimestre de 2021, los 47 proyectos ejecutaron S/ 1,073.1 millones. En todo el año, la ejecución fue igual a S/ 4,165.5 millones.

El sector ferrocarriles registró el mayor avance, S/ 1,360.1 millones; seguido por el sector carreteras, energía, aeropuertos, puertos y banda ancha. El resto de sectores (saneamiento, y agricultura) tuvo montos pequeños de avance, los cuales sumaron S/ 25.8 millones.

AVANCE SECTORIAL EN 2021 (S/ millones)



Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergrmin. Elaboración: ComexPerú.

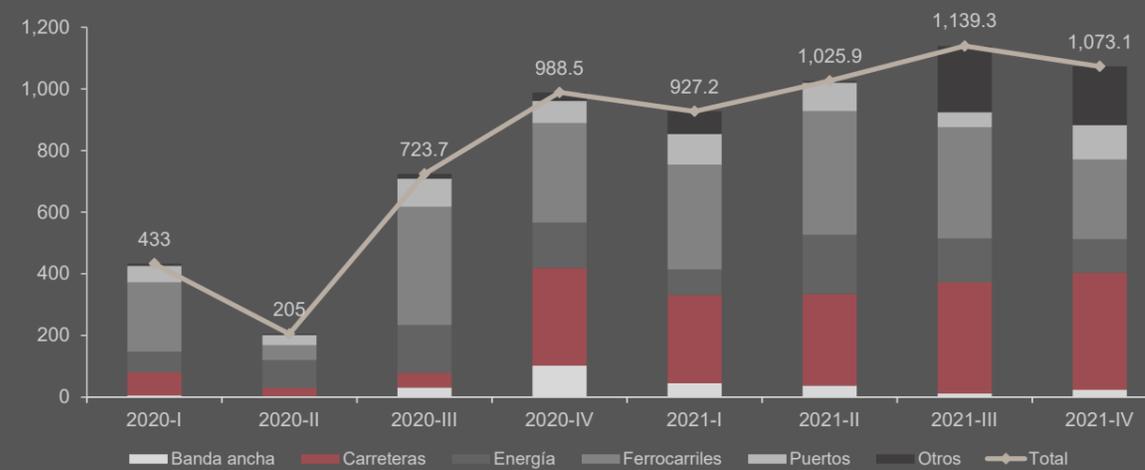


## 2.1 RESULTADOS POR SECTOR

La ejecución en el cuatro trimestre del año fue ligeramente menor al trimestre anterior, -5.8%. En comparación al cuarto trimestre de 2020, se registró un aumento del 8.6%.

El sector ferrocarriles y carreteras fueron los principales motores de la ejecución a lo largo del año (el 64.4% del total), seguidos por el sector energía y puertos. Los otros sectores tuvieron un repunte gracias a una mayor ejecución de los aeropuertos.

AVANCE TRIMESTRAL DESDE 2020 (S/ millones)



Fuente: PNIC, MEF, Ositrán, Osinergmin. Elaboración: ComexPerú.

## 2.1 RESULTADOS POR SECTOR

En términos de avance acumulado, que mide cuán cerca se está de culminar la inversión, se ha pasado de un 26.9% en 2019 a un 37.1% en 2021.

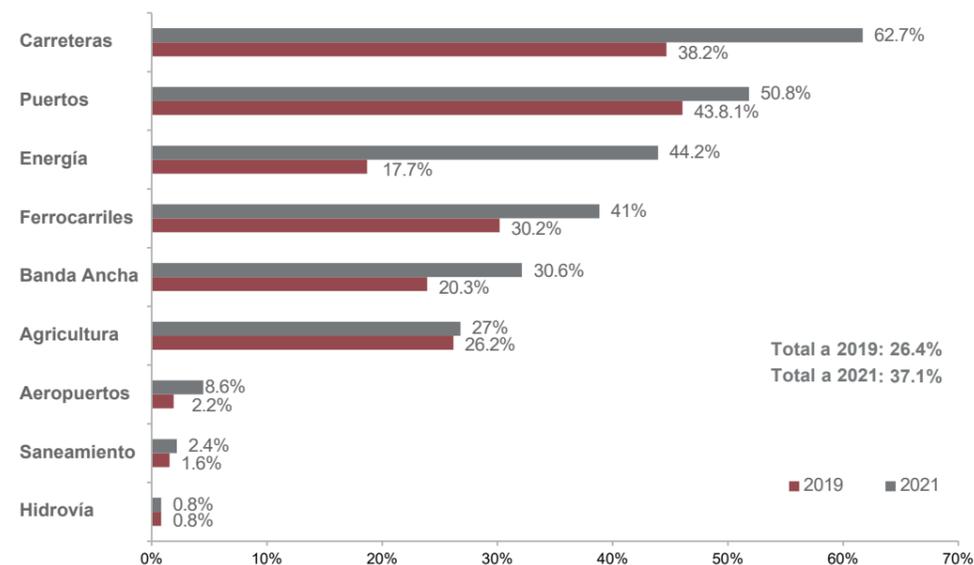
El sector energía y el sector carreteras tuvieron los crecimientos más importantes, con un aumento de 26.5 puntos porcentuales (pp.) y 24.5 pp., respectivamente.

Detrás de ellos se encuentran ferrocarriles, +10.8 pp.; banda ancha, +10.3 pp.; puertos, +7 pp.; y aeropuertos, + 6.4 pp.

En el resto de sectores el aumento del avance acumulado ha sido menor a 1 pp.

### AVANCE ACUMULADO POR SECTOR

Porcentaje respecto a la inversión total de los proyectos



Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergmin. Elaboración: ComexPerú.

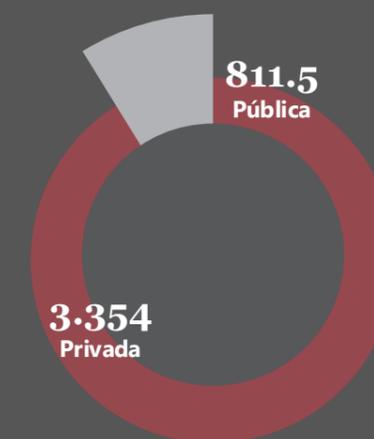
## 2.2 RESULTADOS POR TIPO DE INVERSIÓN

La ejecución de los proyectos privados en el cuarto trimestre fue igual a S/ 747 millones, mientras que la ejecución pública fue igual a S/ 326.2 millones. En 2021, el avance de los proyectos privados fue más de cuatro veces mayor al avance público, e igual al 80.5% del avance total.

También se observa una diferencia marcada al comparar los cambios en el avance acumulado: proyectos privados, +11.6 pp.; públicos, + 7.8 pp.

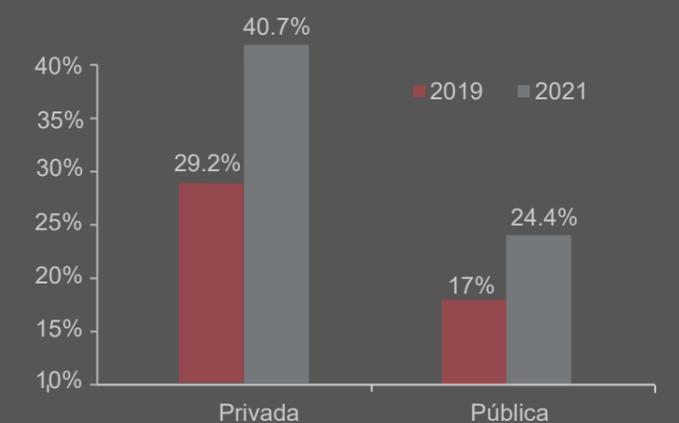
### AVANCE POR TIPO DE INVERSIÓN EN 2021

(S/ millones)



### AVANCE ACUMULADO POR TIPO DE INVERSIÓN

Porcentaje respecto a la inversión total de los proyectos



Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergmin. Elaboración: ComexPerú.

## 2.3 RESULTADOS POR ZONA GEOGRÁFICA

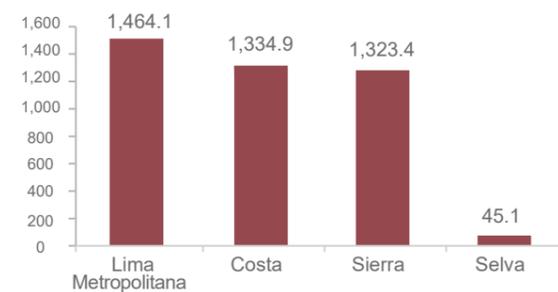
Los proyectos ubicados en la Sierra registraron el mayor avance durante el cuarto trimestre, S/ 424.7 millones. Lima Metropolitana y la costa le siguieron con S/ 350.9 millones y S/ 286.5 millones, respectivamente, mientras que en la selva hubo un avance de S/ 11.1 millones.

En el año 2021, Lima Metropolitana fue la zona con mayor avance, S/1,462.1 millones, seguido muy cerca por la costa y la sierra. Al contrario, la selva tuvo un ínfimo avance de S/ 45.1 millones.

Los proyectos de la sierra dieron un mayor salto en su avance acumulado en 2021, +15.1 pp. La costa incrementó en 14.9 pp., Lima Metropolitana en 7.4 pp., y la selva en 6 pp.

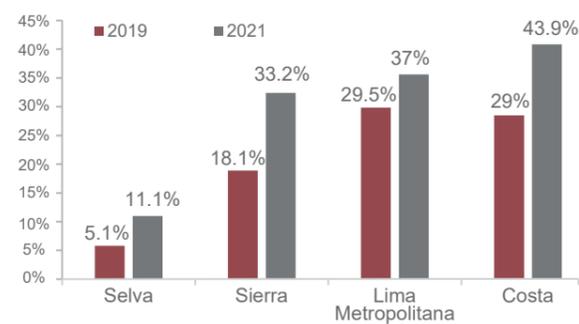
### AVANCE GEOGRÁFICO EN 2021

(S/ millones)



### AVANCE ACUMULADO POR UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Porcentaje respecto a la inversión total de los proyectos



Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergmin. Elaboración: ComexPerú.

## 2.4 RESULTADOS POR ESTADO DE LOS PROYECTOS

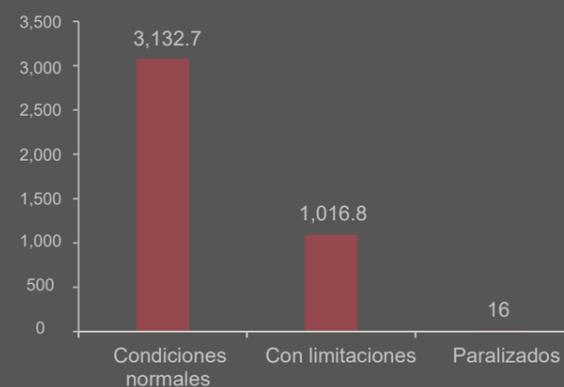
El avance de los proyectos en condiciones normales durante el cuarto trimestre fue igual a S/ 817 millones. Los proyectos con limitaciones ejecutaron S/ 248.6 millones, mientras que los proyectos paralizados solo S/ 7.6 millones.

En 2021, el primer grupo registró un avance de S/ 3,132.7 millones; el segundo, S/1,016.8 millones; y el tercero, S/ 16 millones.

El avance acumulado de los proyectos con limitaciones creció en 15.2 pp. En los proyectos con condiciones normales, aumentó en 11.9 pp.; y en los paralizados, en 1.3 pp.

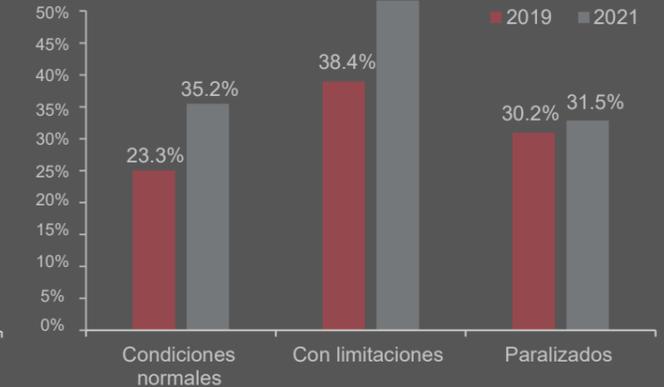
### AVANCE POR ESTADO DE LOS PROYECTOS EN 2021

(S/ millones)



### AVANCE ACUMULADO POR ESTADO DE LOS PROYECTOS

Porcentaje respecto a la inversión total de los proyectos



Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergmin. Elaboración: ComexPerú.

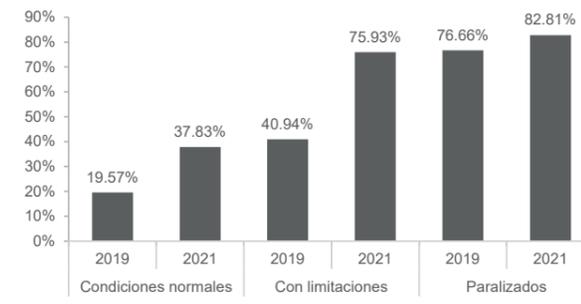
## 2.4 RESULTADOS POR ESTADO DE LOS PROYECTOS

Al diferenciar los proyectos por su estado y a nivel de sector, se encontró que en el sector carreteras existen proyectos en cada uno de los tres estados. Llama la atención el aumento en el avance acumulado de los proyectos con limitaciones, por encima de aquellos en condiciones normales. Ello se debió a que los primeros han ejecutado montos elevados relacionados a obras secundarias.

En cambio, en el sector banda ancha, los proyectos con condiciones normales son por mucho los que han tenido el mayor salto en el avance acumulado.

### PROYECTOS DE CARRETERAS

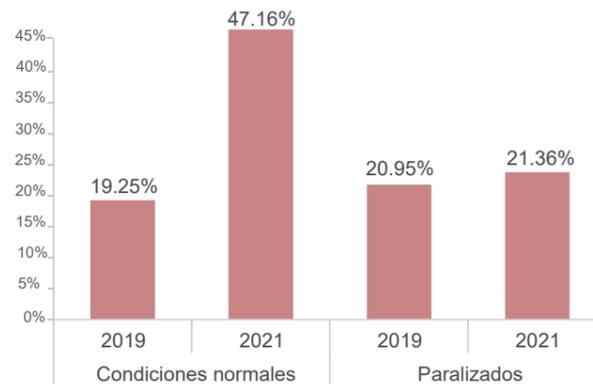
Porcentaje respecto a la inversión total de los proyectos



Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergmin. Elaboración: ComexPerú.

### PROYECTOS DE BANDA ANCHA

Porcentaje respecto a la inversión total de los proyectos



Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergmin. Elaboración: ComexPerú.

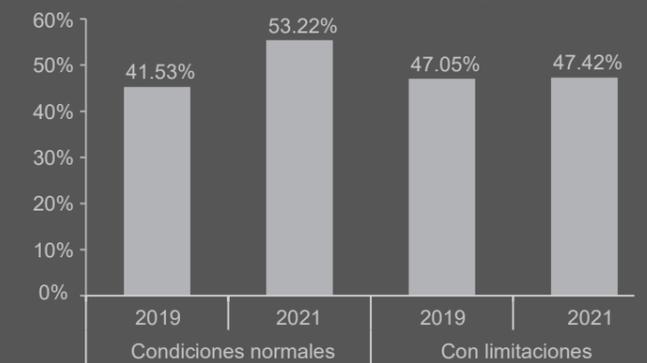
## 2.4 RESULTADOS POR ESTADO DE LOS PROYECTOS

Un caso similar es el sector puertos, pues los proyectos en condiciones normales tuvieron un aumento de su avance acumulado de 11.69 pp., muy por encima que los proyectos con limitaciones.

Por otro lado, en el sector saneamiento se registran los menores avances acumulados, tanto en los proyectos en condiciones normales como aquellos con limitaciones.

### PROYECTOS PORTUARIOS

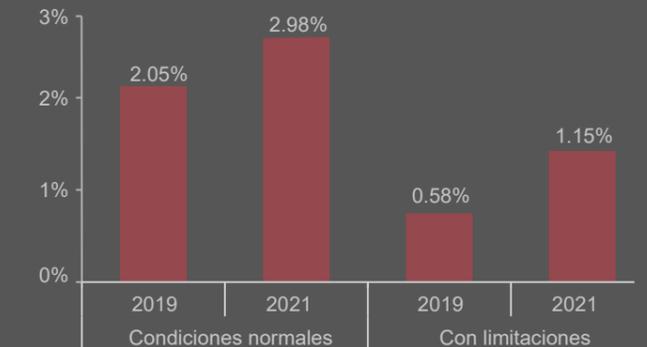
Porcentaje respecto a la inversión total de los proyectos



Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergmin. Elaboración: ComexPerú.

### PROYECTOS DE SANEAMIENTO

Porcentaje respecto a la inversión total de los proyectos

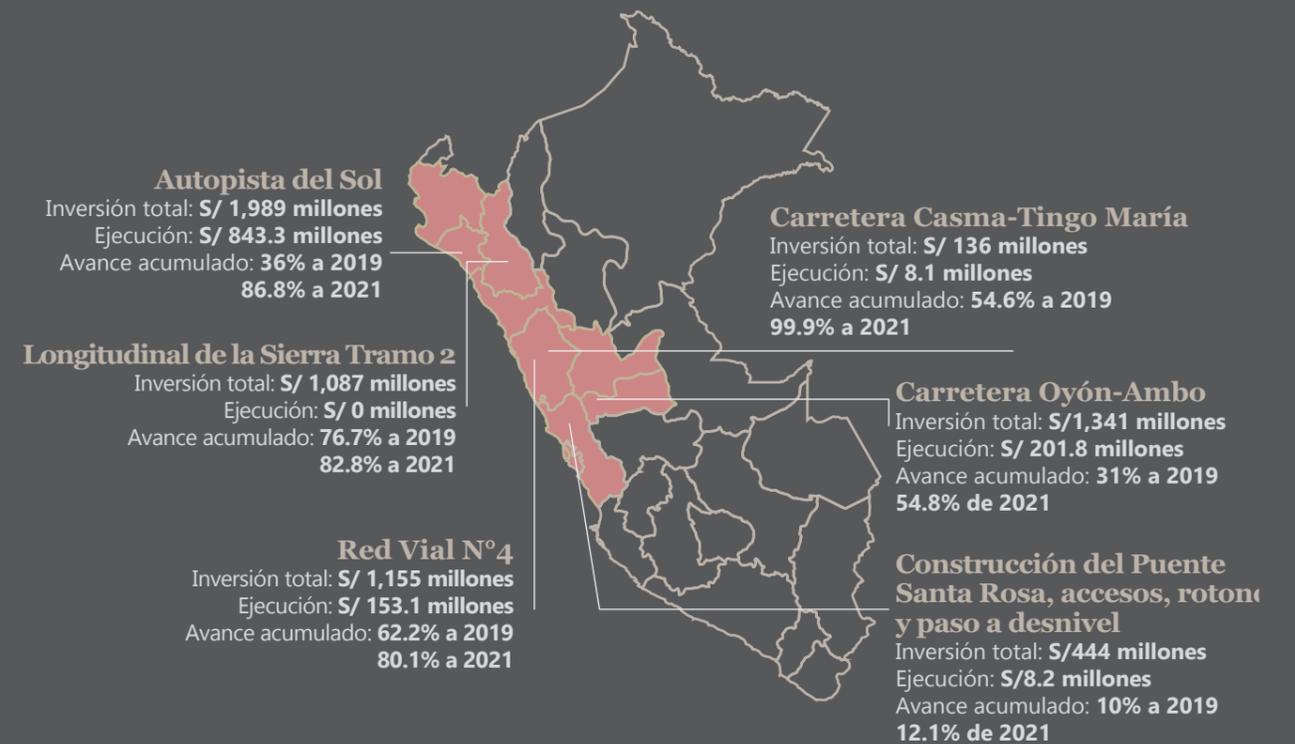


Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergmin. Elaboración: ComexPerú.



### 3. RESULTADOS INDIVIDUALES

#### 3.1 SECTOR CARRETERAS



La Autopista del Sol y la Red Vial N°4 presentaron limitaciones durante todo el año, relacionadas a retrasos en la entrega de terrenos y liberación de restricciones. Sus montos de ejecución, aunque elevados, correspondieron a obras secundarias.



Al cuatro trimestre de 2021, la Longitudinal de la Sierra Tramo 2 se clasifica como paralizada, lo que se refleja en su ejecución nula.



La Carretera Casma-Tingo María ha sido oficialmente culminada, la Carretera Oyón-Ambo avanzó con normalidad, y el proyecto Construcción del Puente Santa Rosa tuvo un avance pequeño, pues solo se ha ejecutado gastos en expedientes, estudios y liberación de terrenos.



### 3. RESULTADOS INDIVIDUALES

#### 3.1 SECTOR CARRETERAS

##### PROYECTOS DE PROREGIÓN CON SEGUIMIENTO

Proyecto	Inversión Total	Ejecución en 2021	Avance acumulado a 2019	Avance acumulado a 2021
Corredor Huancavelica - Ayacucho	225.2	6	0%	2.90%
Corredor Tacna I	55.9	3.9	0.05%	9.37%
Corredor Cajamarca I	116	1.2	0%	1.31%
Corredor Pasco - Junín	80	1.3	0%	2.04%
Corredor Arequipa - Moquegua I	56	19.5	1.14%	38.09%
Corredor Apurímac	76.1	29.3	2.90%	43.82%
Corredor Cusco - Madre de Dios I	112.2	26.6	0%	24.69%
Corredor Tumbes	42.9	7.6	2.06%	24.28%
Corredor Ayacucho - Apurímac	57.8	2	0%	3.4%
Corredor Ica Huancavelica Ayacucho	243.6	6.5	0%	3.04%
Corredor Huancavelica	122.2	6.1	0%	5.29%

Fuente: PNIC, MEF, Ositrán, Osinergmin. Elaboración: ComexPerú.



La nueva información disponible permitió hacer seguimiento a 11 de 18 corredores viales que forman parte del proyecto Proregión en el PNIC.



De estos 11 proyectos, el Corredor Ica-Huancavelica-Ayacucho y Cajamarca I presentaron limitaciones relacionadas a retrasos en estudios ambientales. El resto se ejecutó con normalidad.



Los corredores con un avance acumulado mayor al 20% ya se encuentran ejecutando obras físicas de conservación y mejoramiento de las vías. El gasto de los demás, en cambio, corresponde a expedientes técnicos y estudios.

Carreteras



### 3.2 SECTOR AEROPUERTOS

#### Ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

Inversión total: **S/ 4,844 millones**  
Ejecución: **S/ 0 millones**  
Avance acumulado: **0.01% a 2019**  
**0.01% a 2021**

#### Aeropuerto Internacional Chinchero

Inversión total: **S/ 2,434 millones**  
Ejecución: **S/ 458.7 millones**  
Avance acumulado: **6.5% a 2019**  
**25.6% a 2021**



El Aeropuerto Internacional de Chinchero ha registrado un importante avance, correspondiente al movimiento de tierras. Se están realizando estudios y diseños para la torre de control, la pista de aterrizaje y el terminal.



La torre de control y la nueva pista de aterrizaje son las principales obras ejecutadas por la concesionaria del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez. No obstante, estas inversiones no se registran en el Ositran.



Adicionalmente, existe un desacuerdo entre la empresa y el Gobierno sobre la ejecución del terminal de pasajeros, que podría significar limitaciones a la ejecución del proyecto.



### 3.3 SECTOR PUERTOS

#### Terminal de Contenedores del Muelle Sur

Inversión total: **S/ 2,952 millones**  
 Ejecución: **S/ 92 millones**  
 Avance acumulado: **51% a 2019**  
**54.1% a 2021**

#### Terminal General San Martín-Paracas

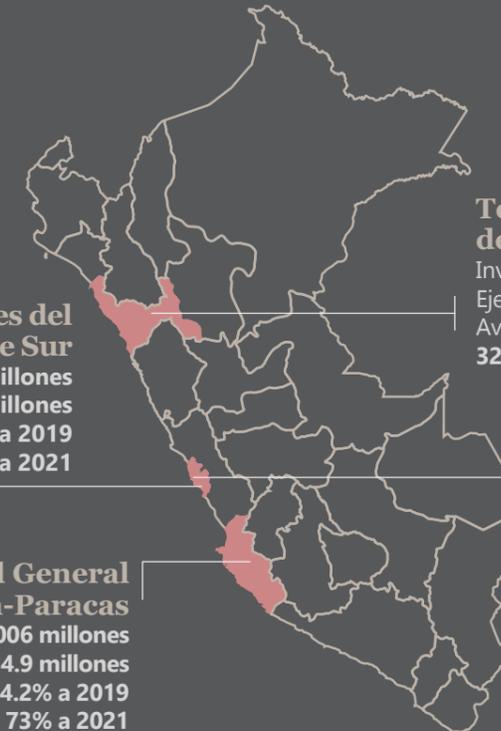
Inversión total: **S/ 1,006 millones**  
 Ejecución: **S/ 14.9 millones**  
 Avance acumulado: **54.2% a 2019**  
**73% a 2021**

#### Terminal Multipropósito de Salaverry

Inversión total: **S/ 1,091 millones**  
 Ejecución: **S/ 236.1 millones**  
 Avance acumulado: **4.3% a 2019**  
**32.6% a 2021**

#### Terminal Multipropósito del Muelle Norte

Inversión total: **S/3.615 millones**  
 Ejecución: **S/ 10 millones**  
 Avance acumulado: **47% a 2019**  
**47.4% a 2021**



La inversión total del Terminal de Contenedores del Muelle Sur se ha incrementado debido a su nueva adenda. La ejecución registrada se dio en el último trimestre debido a la ejecución de la nueva fase de la concesión.



En cambio, el Terminal Multipropósito del Muelle Norte sigue a la espera de la firma de su adenda. Su ejecución corresponde a obras menores.



El Terminal Multipropósito de Salaverry, concluyó la etapa 1 de su modernización, además de entregar obras de las siguientes etapas. En cuanto al puerto de Paracas, no registra ejecución, puesto que ya acabaron sus obras.



### 3.4 SECTOR FERROCARRILES



#### Línea 2 y Ramal del Metro de Lima y el Callao

Inversión total: S/ 21,584 millones

Ejecución: S/ 1,360.1 millones

Avance acumulado: 30.2% a 2019  
41% a 2021



La Línea 2 y Ramal del Metro de Lima y el Callao presenta el mayor avance entre los 47 proyectos, un 32.7% de la ejecución de 2021.



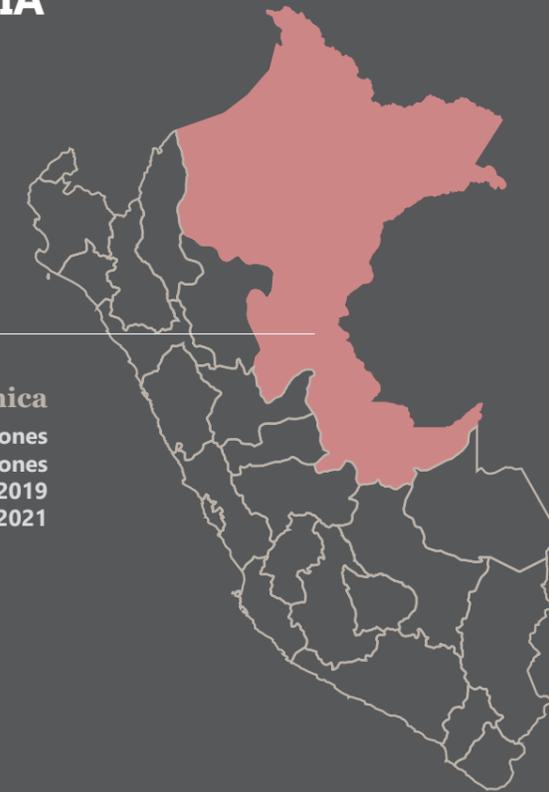
A su vez, representó un 40.6% del avance de los proyectos privados, y casi la totalidad del avance en Lima Metropolitana (el 93%).



Pese al elevado monto de avance, aún falta un porcentaje importante para su culminación. A su vez, diversos factores podrían limitar su ritmo de avance.



### 3.5 SECTOR **HIDROVÍA**



#### **Hidrovia Amazónica**

Inversión total: **S/ 451 millones**  
Ejecución: **S/ 0 millones**  
Avance acumulado: **0.8% a 2019**  
**0.8% a 2021**



Desde fines de 2019, la Hidrovía Amazónica se encuentra paralizada, por lo que no hubo ejecución.



La paralización de las obras se produjo debido a retrasos en la aprobación de estudios ambientales, cuyo trámite también ha parado y se encuentra en disputa.



Las obras principales de la concesión no han empezado, el avance hasta el momento corresponde a la instalación de 13 estaciones limnimétricas.



### 3.6 SECTOR BANDA ANCHA

#### Instalación de Banda Ancha para la conectividad integral y desarrollo social - Piura

Inversión total: **S/558 millones**  
Ejecución: **S/ 1.2 millones**  
Avance acumulado: **12.2% a 2019**  
**22.5% a 2021**

#### Instalación de Banda Ancha para la conectividad integral y desarrollo social - Cajamarca

Inversión total: **S/ 1,039 millones**  
Ejecución: **S/ 2.2 millones**  
Avance acumulado: **20.2% a 2019**  
**20.5% a 2021**

#### Instalación de Banda Ancha para la conectividad integral y desarrollo social – La Libertad

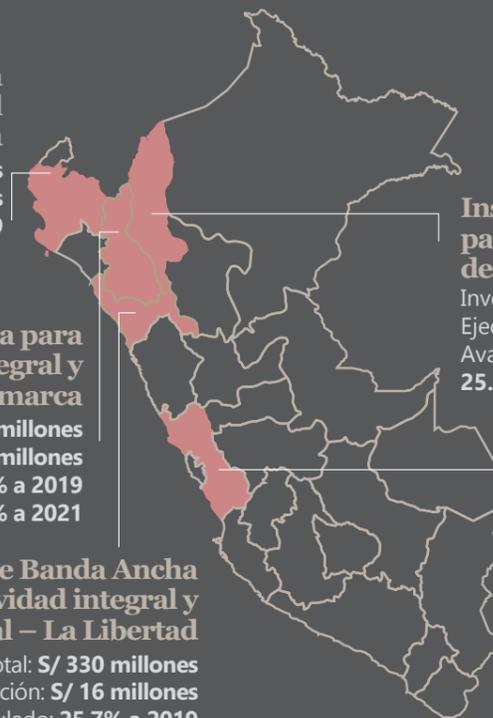
Inversión total: **S/ 330 millones**  
Ejecución: **S/ 16 millones**  
Avance acumulado: **25.7% a 2019**  
**30.6 % a 2021**

#### Instalación de Banda Ancha para la conectividad integral y desarrollo social - Amazonas

Inversión total: **S/ 290 millones**  
Ejecución: **S/ 37.4 millones**  
Avance acumulado: **12.2% a 2019**  
**25.2% a 2021**

#### Instalación de Banda Ancha para la conectividad integral y desarrollo social - Lima

Inversión total: **S/ 274 millones**  
Ejecución: **S/ 60.4 millones**  
Avance acumulado: **19% a 2019**  
**90.2% a 2021**



Los proyectos de Lima, La Libertad y Amazonas se ejecutaron con normalidad. El primero, de hecho, se encuentra en operación, aunque con ciertos gastos pendientes.



Los proyectos de Cajamarca y Piura permanecieron paralizados durante todo el año. Sus gastos correspondieron a su proceso de reformulación.

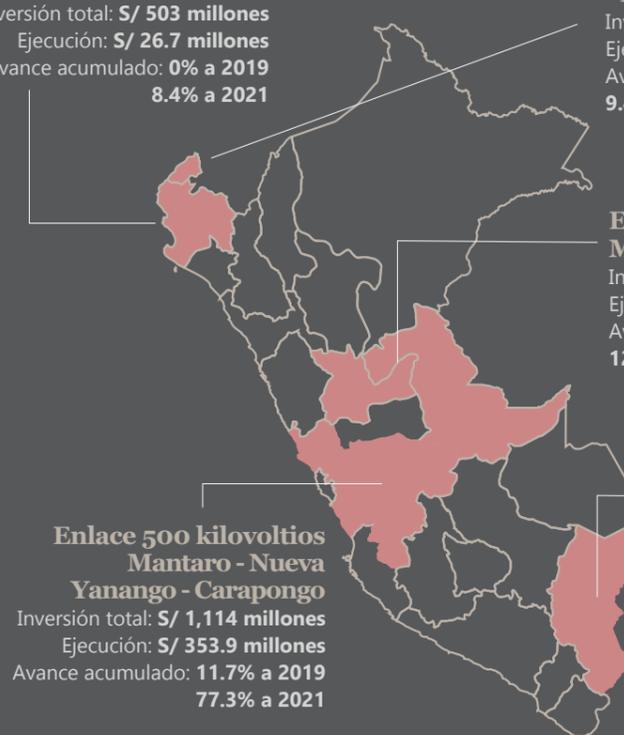
Banda ancha



### 3.7 SECTOR ENERGÍA

**Enlace 500 kilovoltios  
La Niña - Piura**  
Inversión total: **S/ 503 millones**  
Ejecución: **S/ 26.7 millones**  
Avance acumulado: **0% a 2019**  
**8.4% a 2021**

**Enlace 220 kilovoltios Pariñas  
- Nueva Tumbes**  
Inversión total: **S/ 170 millones**  
Ejecución: **10.6 millones**  
Avance acumulado: **0% a 2019**  
**9.4% a 2021**



**Enlace 200 kilovoltios Tingo  
María - Aguaytía**  
Inversión total: **S/ 113 millones**  
Ejecución: **10 millones**  
Avance acumulado: **0% a 2019**  
**12.5% a 2021**

**Enlace 500 kilovoltios  
Mantaro - Nueva  
Yanango - Carapongo**  
Inversión total: **S/ 1,114 millones**  
Ejecución: **S/ 353.9 millones**  
Avance acumulado: **11.7% a 2019**  
**77.3% a 2021**

**Central Hidroeléctrica San  
Gabán III<sup>2</sup>**  
Inversión total: **S/ 1,809 millones**  
Ejecución: **124.9 millones**  
Avance acumulado: **29% a 2019**  
**41.5% a 2021**



El proyecto Enlace 500 kilovoltios Mantario – Nueva Yanango – Carapongo y la Central Hidroeléctrica San Gabán III se han ejecutado con normalidad durante 2021.



Los tres proyectos restantes han sido añadidos en esta edición del reporte, y su ejecución comenzó luego de 2019. Su gasto corresponde a estudios y expedientes. Se espera que sus obras comiencen a fines de 2022.

<sup>2</sup> En esta oportunidad no fue posible actualizar la ejecución de este proyecto al último trimestre de 2021.



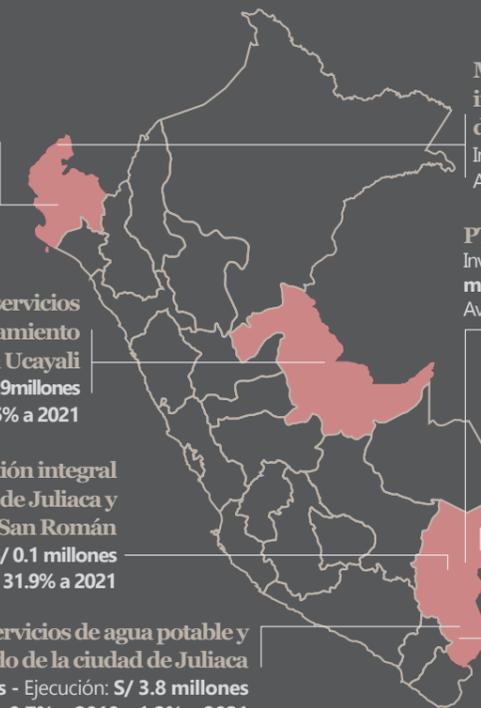
### 3.8 SECTOR SANEAMIENTO

**Mejoramiento de la gestión integral de los residuos sólidos en Piura**  
 Inversión total: **S/ 14 millones**  
 Ejecución: **S/ 4.8 millones**  
 Avance acumulado: **44.8% a 2019**  
**96.4% a 2021**

**Mejoramiento y ampliación de los servicios de agua potable, alcantarillado y tratamiento de aguas en Ucayali**  
 Inversión total: **S/ 792 millones** - Ejecución: **S/ 0.9 millones**  
 Avance acumulado: **0.3% a 2019** - **0.5% a 2021**

**Ampliación y mejoramiento de la gestión integral de residuos sólidos en la ciudad de Juliaca y provincia de San Román**  
 Inversión total: **S/ 24 millones** - Ejecución: **S/ 0.1 millones**  
 Avance acumulado: **30.8% a 2019** - **31.9% a 2021**

**Ampliación y mejoramiento de los servicios de agua potable y alcantarillado de la ciudad de Juliaca**  
 Inversión total: **S/ 1,107 millones** - Ejecución: **S/ 3.8 millones**  
 Avance acumulado: **0.7% a 2019** - **1.2% a 2021**



**Mejoramiento y ampliación de la gestión integral de los residuos sólidos y servicios de disposición final en Tumbes**  
 Inversión total: **S/ 17 millones** - Ejecución: **S/ 0.6 millones**  
 Avance acumulado: **50.7% a 2019** - **93.1% a 2021**

**PTAR Titicaca**  
 Inversión total: **S/ 1,187 millones** Ejecución: **S/ 1.1 millones**  
 Avance acumulado: **0.05% a 2019** - **0.2% a 2021**

**Ampliación y mejoramiento de la gestión integral de residuos sólidos en la ciudad de Puno**  
 Inversión total: **S/ 19 millones**  
 Ejecución: **S/ 0.1 millones**  
 Avance acumulado: **97.7% a 2019** - **99.8% a 2021**

**Ampliación y mejoramiento de los servicios de agua potable y recolección de aguas residuales de la ciudad de Puno**  
 Inversión total: **S/ 277 millones**  
 Ejecución: **S/ 1.8 millones**  
 Avance acumulado: **1.3% a 2019** - **2.9% a 2021**



El proyecto de residuos sólidos en la ciudad de Puno ha culminado oficialmente, mientras que el de Tumbes y el de Piura fueron inaugurados en julio.



El proyecto de Ucayali y el proyecto de agua potable de la ciudad de Puno presentan limitaciones. El primero, relacionadas a retrasos en entregables, mientras que en el segundo falta levantar observaciones a ciertos expedientes.



El resto de proyectos ha operado en condiciones normales.



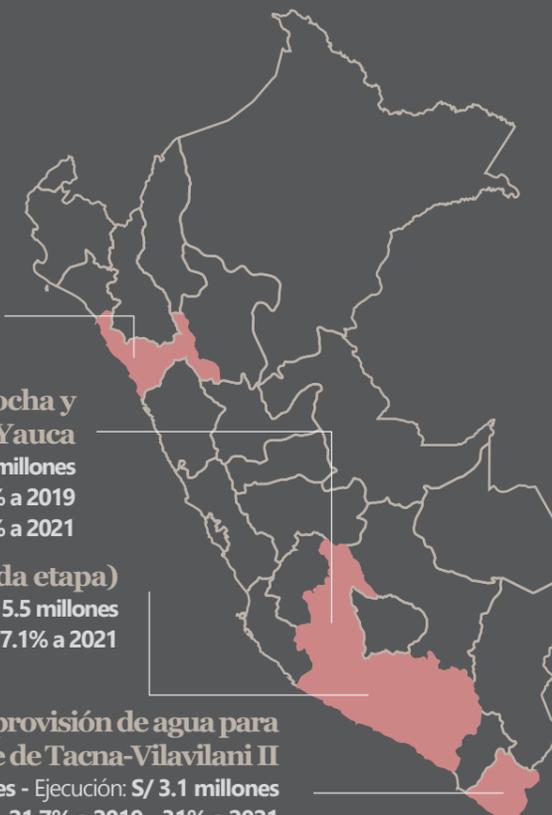
### 3.9 SECTOR AGRICULTURA

**Chavimochic (tercera etapa)**  
Inversión total: **S/ 3,149 millones** - Ejecución: **S/ 3.2 millones**  
Avance acumulado: **25.9% a 2019 - 26% a 2021**

**Ampliación de la presa Ancascocha y  
afianzamiento del valle de Yauca**  
Inversión total: **S/ 179 millones** - Ejecución: **S/ 0.7 millones**  
Avance acumulado: **34.8% a 2019  
36.1% a 2021**

**Majes Siguas (segunda etapa)**  
Inversión total: **S/ 2,019 millones** - Ejecución: **S/ 5.5 millones**  
Avance acumulado: **26.5% a 2019 - 27.1% a 2021**

**Mejoramiento y ampliación de la provisión de agua para  
desarrollo agrícola en el valle de Tacna-Vilavilani II**  
Inversión total: **S/ 297 millones** - Ejecución: **S/ 3.1 millones**  
Avance acumulado: **21.7% a 2019 - 31% a 2021**



Todos los proyectos en el sector acabaron el año 2021 paralizados.



La ejecución que se ha registrado solo refleja gastos administrativos, diagnóstico de los activos existentes, etc.

## CONCLUSIONES



La sexta edición del Reporte de Avance de Proyectos PNIC abordó 47 proyectos, tres nuevos del sector energía y 11 nuevos del sector carreteras.



Los resultados de 2021 muestran que hubo un avance igual a S/ 4,165.5 millones. El sector ferrocarriles registró el mayor avance (S/ 1,360.1 millones); seguido por el sector carreteras (S/ 1,324.5 millones), energía (S/ 526.1 millones), aeropuertos (S/ 458.7 millones), puertos (S/ 353 millones) y banda ancha (S/ 117.3 millones). El resto de sectores tuvo montos pequeños de avance.



En términos de avance acumulado, la ejecución global permitió pasar de un 26.4% en 2019 a un 37.1% en 2021. Los sectores energía y carreteras tuvieron los saltos más importantes.



La ejecución de los proyectos privados ha sido más de cuatro veces mayor a la de los públicos, mientras que aquellos ubicados en Lima Metropolitana registraron el mayor avance. Los proyectos privados tuvieron un incremento de su avance acumulado de 11.6 pp., mientras que los públicos, 7.8 pp. Los proyectos ubicados en la sierra dieron el mayor salto (+ 15.1 pp.).



Según el estado de avance de los proyectos, aquellos en condiciones normales ejecutaron S/ 3,127.5 millones; los proyectos con limitaciones, S/ 1,022 millones; y los paralizados, S/ 16 millones.



Como en los reportes anteriores, el sector saneamiento se ha caracterizado por contar con montos de ejecución muy reducidos. Dicho ello, tres de sus proyectos están culminados.



Existen 15 proyectos con limitaciones o paralizados, lo cual no se corresponde con el estatus especial que debería atribuirse a los proyectos PNIC. A su vez, algunos proyectos con problemas cuentan con un considerable porcentaje de avance acumulado. Esto es grave, pues obras cerca de culminar, y por ende de generar fuertes impactos económicos y sociales, están siendo descuidadas. Al mismo tiempo, demora la inclusión de nuevos proyectos en el marco del PNIC.



El Estado debe redoblar esfuerzos en resolver las problemáticas que rodean estos proyectos. Más de dos años después de haberse publicado la lista de los proyectos PNIC, solo cuatro están en la práctica concluidos. El Ministerio de Transportes y Comunicaciones juega un papel crucial, ya que siete de los 15 proyectos con problemas pertenecen al sector transportes, y dos al sector banda ancha. Lo mismo debe decirse sobre el Ministerio de Desarrollo Agrario y Riego y autoridades afines, pues todos sus proyectos están paralizados.