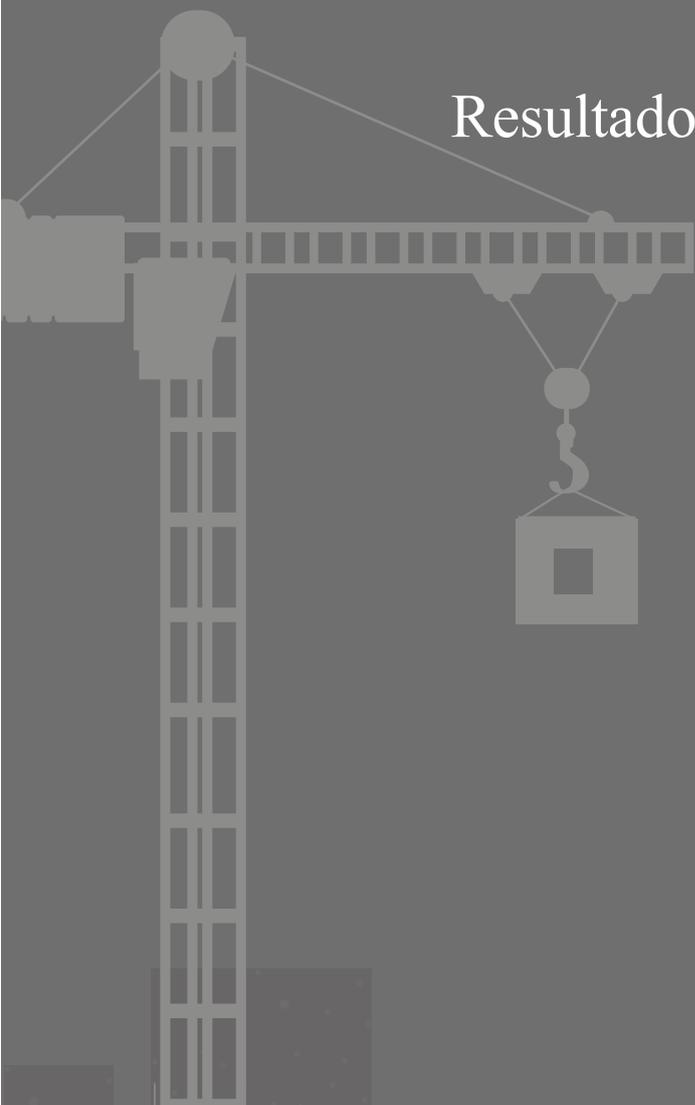


REPORTE DE AVANCE DE LOS PROYECTOS DEL PLAN NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - PNIC

Resultados al primer trimestre de **2021**



CONTENIDO

Resumen ejecutivo	03
1. Proyectos en seguimiento	04
1.1 Características de los proyectos	04
1.2 Características de la inversión.....	05
1.3 Estado del avance de los proyectos.....	06
2. Resultados agrupados de avance	07
2.1 Resultados por sector	07
2.2 Resultados por tipo de inversión.....	11
2.3 Resultados por zona geográfica.....	12
2.4 Resultados por estado del avance de los proyectos.....	13
3. Resultados individuales de avance	17
4. Conclusiones	34

Director
Jessica Luna Cárdenas

Editores
Rafael Zacnich Nonalaya

Equipo de Análisis
Diana Tarrillo Rodríguez
Jorge Zavala Delgado
Paulo Quequezana Barrientos

Lety Gómez Díaz
Daniel Najarro Salazar
Bertha Mendoza Natividad
Cristina Solis Flores

Corrección
Ángel García Tapia

Diagramación
Eliana García Dolores

ComexPerú-Sociedad de Comercio Exterior del Perú
Bartolomé Herrera 254, Miraflores. Lima 18, Perú.
e-mail: reportes@comexperu.org.pe
Teléfono: 625 7700

RESUMEN EJECUTIVO

ComexPerú presenta el tercer Reporte de Avance de Proyectos PNIC, el cual detalla la ejecución de 32 proyectos priorizados en el Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad (PNIC) y realiza un seguimiento de su avance financiero hacia el primer trimestre de 2021.

Los resultados muestran que los proyectos tuvieron un avance igual a S/ 859.9 millones. El sector ferrocarriles fue el que registró el mayor avance (S/ 307.8 millones); seguido por el sector carreteras (S/ 245.1 millones), energía (S/ 98.8 millones), puertos (S/ 90.8 millones) y aeropuertos (S/ 67.1 millones). El resto de sectores (banda ancha, saneamiento y agricultura) tuvo montos pequeños de avance, mientras que el sector hidrovía no tuvo avance alguno.

En términos de avance acumulado, la ejecución global permitió pasar de un 27.7% a un 33.6%. La ejecución de los proyectos privados (S/ 776.4 millones) ha sido más de nueve veces mayor a la de los públicos, mientras que aquellos ubicados en la costa registraron el mayor avance (S/ 326.2 millones). Según el estado de avance de los proyectos, aquellos en condiciones normales ejecutaron S/ 554.6 millones; los proyectos con limitaciones, S/ 304.8 millones; y los paralizados, S/ 0.5 millones.

La tercera edición del Reporte de Avance de Proyectos PNIC registra que tres de los 32 proyectos se encuentran a puertas de la culminación



1. PROYECTOS EN SEGUIMIENTO

1.1 CARACTERÍSTICAS DE LOS PROYECTOS

El tercer reporte obtuvo información¹ respecto a 32 proyectos con algún devengado financiero² hasta el primer trimestre de 2021.

Los proyectos suman una inversión de S/ 46,869 millones en el PNIC, mas su valor actualizado equivale a S/ 49,307 millones³. La mayoría de proyectos pertenecen al sector transportes, seguido por el sector saneamiento, telecomunicaciones, agricultura y energía, en ese orden.

PROYECTOS EN SEGUIMIENTO

(S/ MILLONES)

Sector	Número de proyectos	Inversión total en el PNIC	Inversión total actualizada
TRANSPORTES	14	35,699	36,850
Aeropuertos	2	7,382	6,438
Carreteras	6	4,032	5,383
Ferrocarriles	1	17,105	17,841
Hidrovia	1	338	373
Puertos	4	6,842	6,815
TELECOMUNICACIONES	5	1,358	2,108
Banda ancha	5	1,358	2,108
AGRICULTURA	4	5,648	5,644
SANEAMIENTO	7	1,844	2,358
ENERGÍA	2	2,320	2,347
TOTAL	32	46,869	49,307

Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergmin. Elaboración: ComexPerú.

¹ Ver la [nota metodológica 1](#) para mayor información sobre las fuentes.

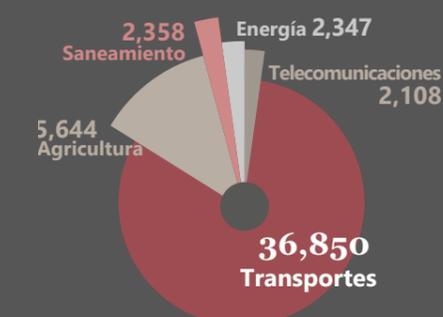
² Ver la [nota metodológica 2](#) para mayor información sobre el proceso de selección de los 32 proyectos.

³ Ver la [nota metodológica 3](#) para mayor información sobre la actualización de los montos totales de inversión.

1.2 CARACTERÍSTICAS DE LA INVERSIÓN

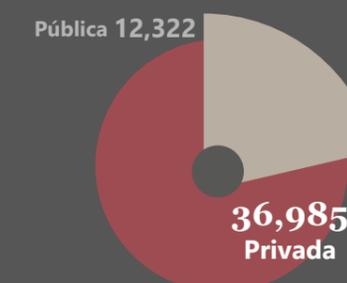
INVERSIÓN POR SECTOR (S/ MILLONES)

La mayoría de la inversión, el 74.7%, corresponde al sector transportes



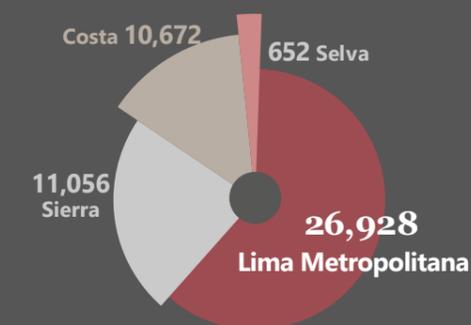
INVERSIÓN POR TIPO (S/ MILLONES)

El 75% de la inversión corresponde a modalidades de inversión privada: 10 proyectos de transporte, cinco de telecomunicaciones, y dos de energía



INVERSIÓN POR ZONA GEOGRÁFICA (S/ MILLONES)

El 54.6% de la inversión se ubica en Lima Metropolitana, seguida de la sierra



1.3 ESTADO DEL AVANCE DE LOS PROYECTOS

Se han clasificado los proyectos según el estado del **avance de sus obras principales**⁴:



CONDICIONES NORMALES:

No se identificaron trabas o cuellos de botella que impidan la ejecución.



PROYECTOS CON LIMITACIONES:

Cuentan con ciertos cuellos de botella que no permiten un avance normal.



PROYECTOS PARALIZADOS:

Presentan incertidumbre debido a trabas muy graves, que en ciertos casos llevan a un avance nulo.

ESTADO DE LAS INVERSIONES (S/ MILLONES)

Condiciones normales	Con limitaciones	Paralizados
32,329	10,032	6,946

Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergmin. Elaboración: ComexPerú.

⁴ Ver la nota metodológica 4 para mayor información sobre esta clasificación.

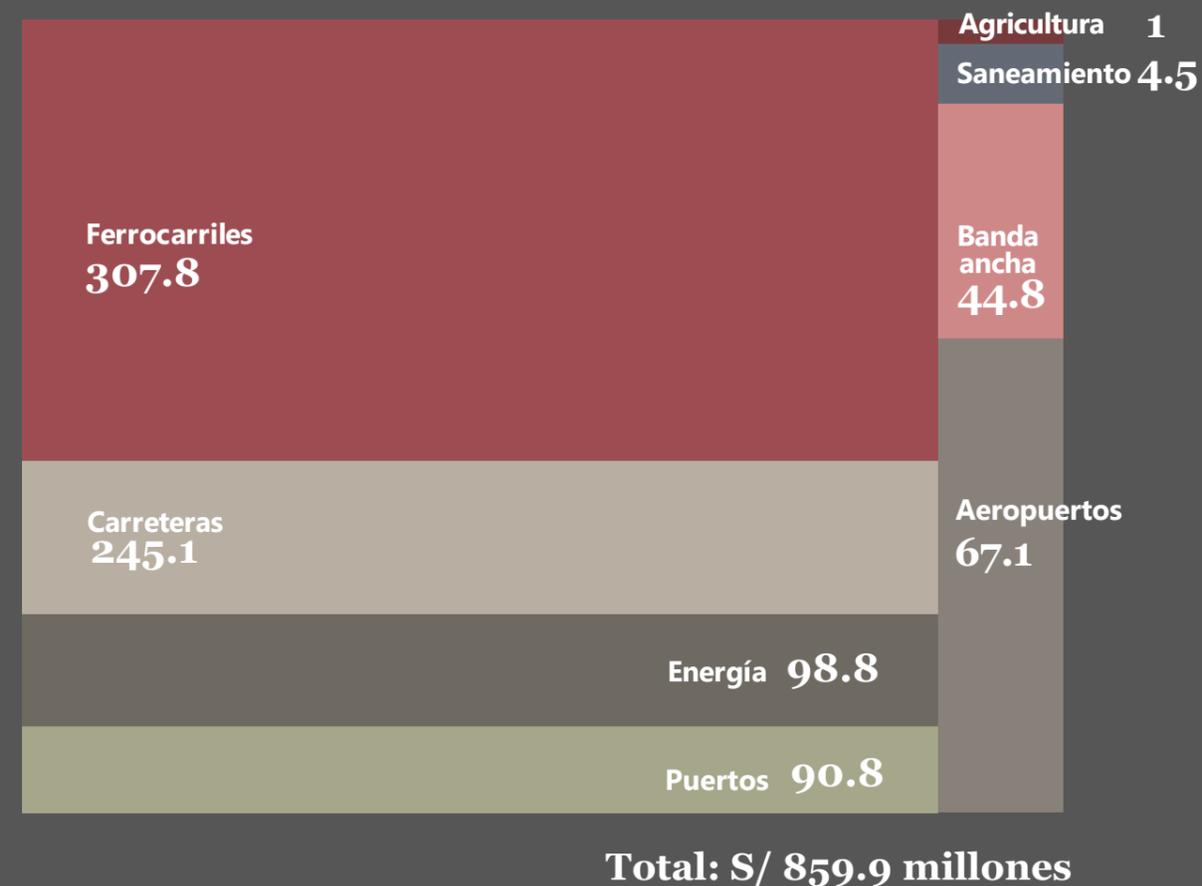
2. RESULTADOS AGRUPADOS DE AVANCE

2.1 RESULTADOS POR SECTOR

En el primer trimestre de 2021, los 32 proyectos ejecutaron S/ 859.9 millones. El sector ferrocarriles registró el mayor avance, S/ 307.8 millones; seguido por el sector carreteras, energía, puertos, y aeropuertos. El resto de sectores (banda ancha, saneamiento y agricultura) tuvo montos pequeños de avance, los cuales sumaron S/ 50.3 millones.

AVANCE SECTORIAL EN EL PRIMER TRIMESTRE DE 2021

(S/ millones)



Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergmin. Elaboración: ComexPerú.



2. RESULTADOS AGRUPADOS DE AVANCE

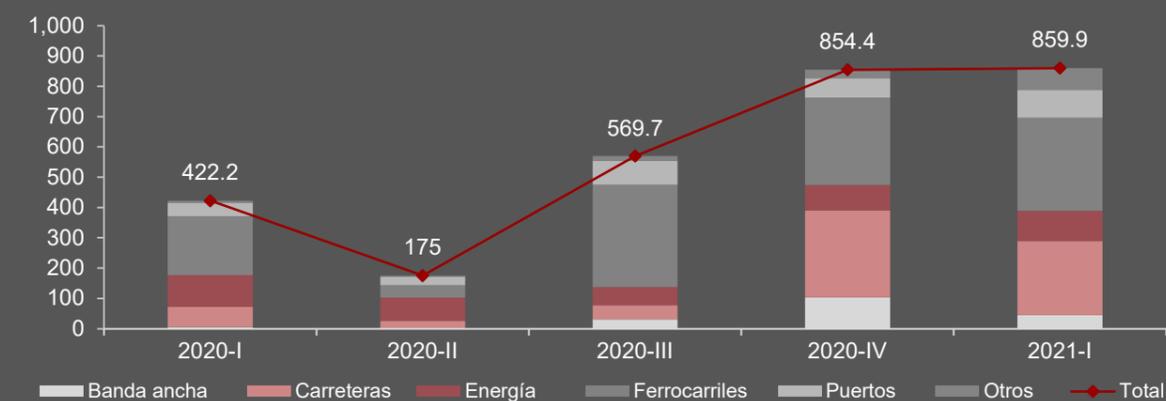
2.1 RESULTADOS POR SECTOR

El primer trimestre del año continuó con la tendencia creciente de la ejecución desde la caída en el segundo trimestre de 2020, generada por las restricciones productivas de la pandemia. Consiste también en un gran aumento respecto al primer trimestre de 2020 (+103.7%).

El sector ferrocarriles ha sido el principal motor de la ejecución, mientras que el sector carreteras ha tenido un repunte considerable. A estos le han seguido el sector energía y puertos, y en menor medida el sector banda ancha. El resto de sectores recién ha tenido una pequeña alza en el primer trimestre de 2021.

AVANCE TRIMESTRAL DESDE 2020

(S/ millones)



Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergmin. Elaboración: ComexPerú.

2.1 RESULTADOS POR SECTOR

En términos de avance acumulado, que mide cuán cerca se está de la culminación, la ejecución durante el primer trimestre de 2021 permitió pasar de un 27.7% a un 33.6%.

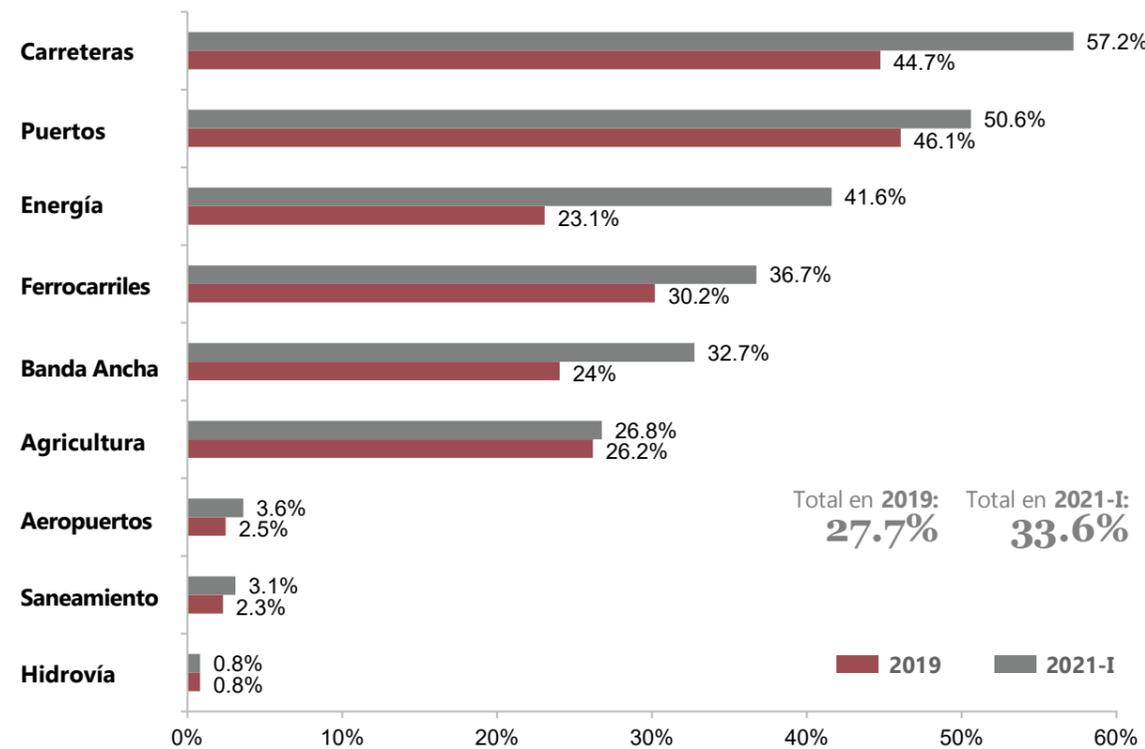
El sector energía tuvo el crecimiento más importante, con un aumento de 18.5 puntos porcentuales (pp.).

Le siguieron el sector carreteras, con un aumento de 12.5 pp.; banda ancha, +8.7 pp.; ferrocarriles, +6.6 pp.; y puertos, +4.5 pp.

En el resto de sectores el aumento del avance acumulado ha sido alrededor de o menor a 1 pp.

AVANCE ACUMULADO POR SECTOR

Porcentaje respecto a la inversión total de los proyectos.



Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergmin. Elaboración: ComexPerú.

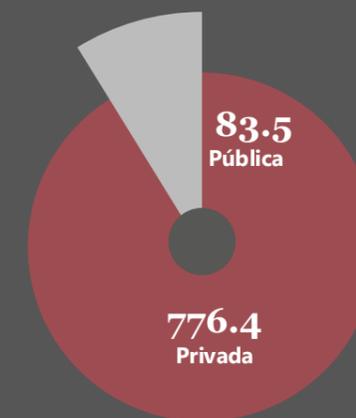
2.2 RESULTADOS POR TIPO DE INVERSIÓN

La ejecución de los proyectos privados en el primer trimestre fue igual a S/ 776.4 millones, mientras que la ejecución pública fue igual a S/ 83.5 millones. De esta manera, la inversión privada representó el 90.3% del avance registrado en el periodo, y más de nueve veces el avance público.

Esta diferencia es relativamente menor al comparar el avance acumulado: proyectos privados +7 pp., públicos + 2.5 pp.

AVANCE POR TIPO DE INVERSIÓN EN 2021-I

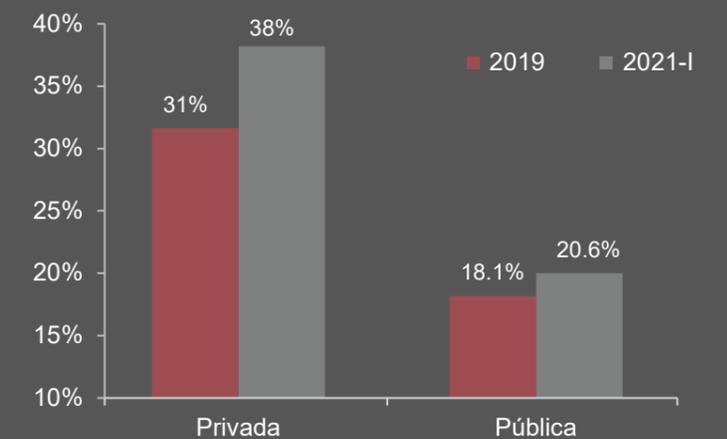
(S/ millones)



Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergmin. Elaboración: ComexPerú.

AVANCE ACUMULADO POR TIPO DE INVERSIÓN

Porcentaje respecto a la inversión total de los proyectos



Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergmin. Elaboración: ComexPerú.

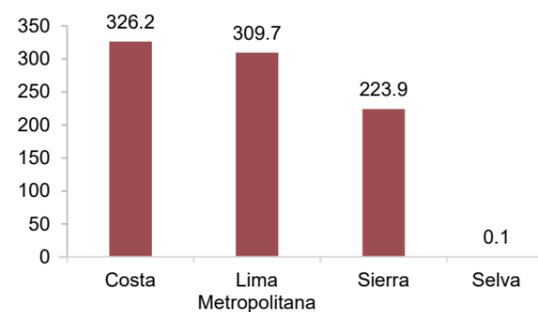
2.3 RESULTADOS POR ZONA GEOGRÁFICA

Los proyectos ubicados en la costa registraron el mayor avance durante el primer trimestre, S/ 326.2 millones. Lima Metropolitana y la costa le siguieron con S/ 309.7 millones y S/ 223.9 millones, respectivamente, mientras que en la selva hubo un avance ínfimo de S/ 0.1 millones.

Los proyectos de la sierra dieron un mayor salto en su avance acumulado, +8.5 pp. La costa incrementó en 7.3 pp., mientras que Lima Metropolitana en 4.4 pp. La selva solo incrementó su avance acumulado en 0.1 pp.

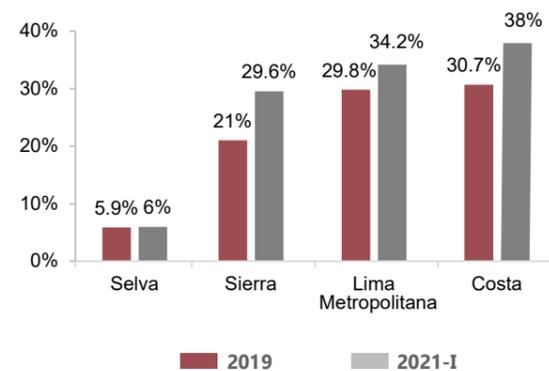
AVANCE GEOGRÁFICO EN 2021-I

(S/ millones)



AVANCE ACUMULADO POR UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Porcentaje respecto a la inversión total de los proyectos



Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergmin. Elaboración: ComexPerú.

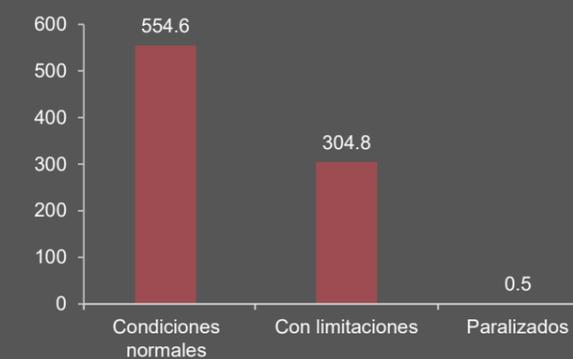
2.4 RESULTADOS POR ESTADO DE LOS PROYECTOS

El avance de los proyectos en condiciones normales durante el primer trimestre fue igual a S/ 554.6 millones. Los proyectos con limitaciones ejecutaron S/ 304.8 millones, mientras que los proyectos paralizados solo registraron un avance de S/ 0.5 millones.

El avance acumulado de los proyectos en condiciones normales creció en 7.1 pp. En los proyectos con limitaciones, aumentó en 5.9 pp.; y en los paralizados, en 0.2 pp.

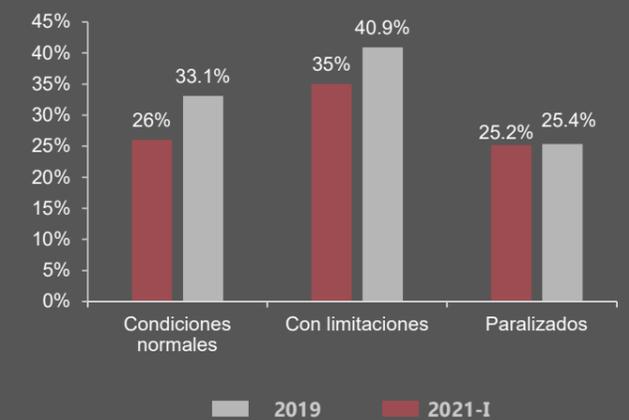
AVANCE POR ESTADO DE LOS PROYECTOS EN 2021-I

(S/ millones)



AVANCE ACUMULADO POR ESTADO DE LOS PROYECTOS

Porcentaje respecto a la inversión total de los proyectos



Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergmin. Elaboración: ComexPerú.

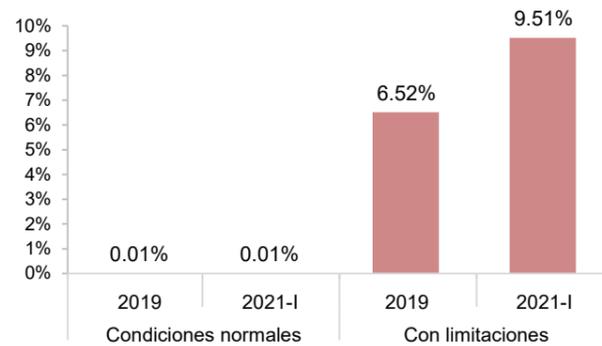
2.4 RESULTADOS POR ESTADO DE LOS PROYECTOS

Al diferenciar los proyectos por su estado y a nivel de sector, se encontró que en el sector aeropuertos el grupo de proyectos en condiciones normales tuvo un avance nulo.

Otro resultado negativo se encontró en el sector agricultura, pues todos sus proyectos presentan algún tipo de problemática. Sobresale a su vez que en el sector carreteras los proyectos con limitaciones crecieron más que los proyectos en condiciones normales, aunque ello se debió a que los primeros han ejecutado montos elevados relacionados solo a obras secundarias.

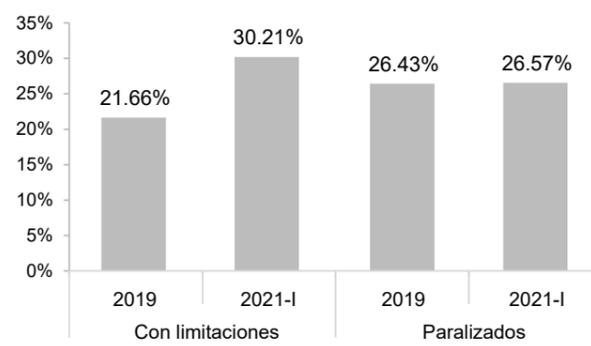
PROYECTOS AEROPORTUARIOS

Porcentaje respecto a la inversión total de los proyectos



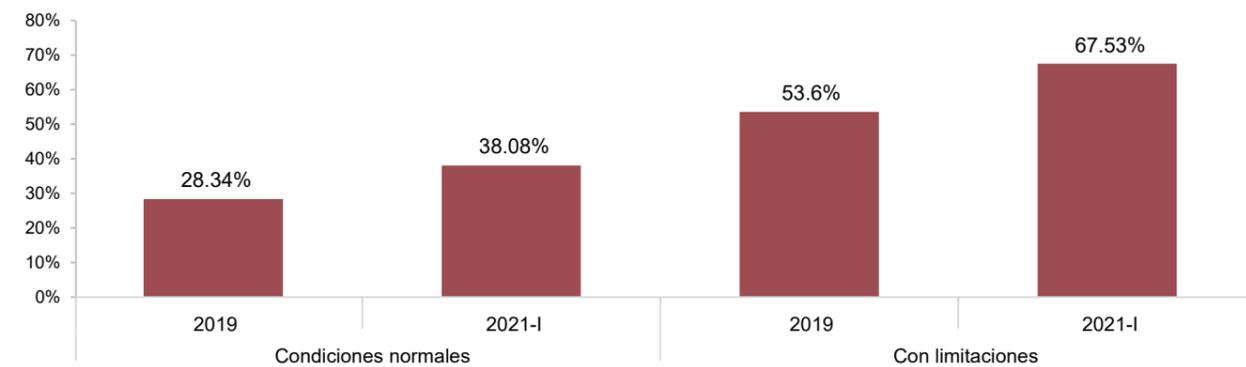
PROYECTOS AGRÍCOLAS

Porcentaje respecto a la inversión total de los proyectos



PROYECTOS DE CARRETERAS

Porcentaje respecto a la inversión total de los proyectos



Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergmin. Elaboración: ComexPerú.

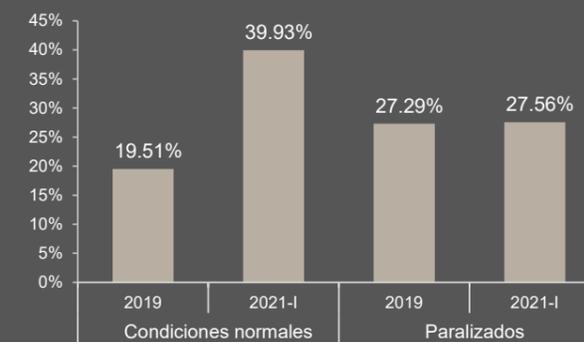
2.4 RESULTADOS POR ESTADO DE LOS PROYECTOS

En cuanto al resto de sectores, los proyectos en condiciones normales del sector banda ancha tuvieron el mayor salto en su avance acumulado, +20.42 pp. En el sector puertos sobresale, al igual que el sector carreteras, el considerable porcentaje de avance acumulado de los proyectos con problemáticas.

Por otro lado, por primera vez, en el sector saneamiento se han registrado proyectos con limitaciones, si bien en este y el grupo de proyectos en condiciones normales el avance acumulado es pequeño.

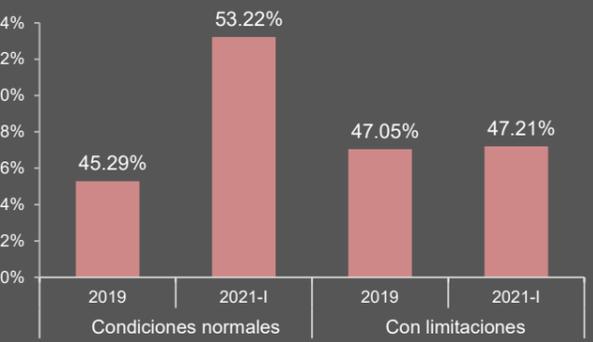
PROYECTOS DE BANDA ANCHA

Porcentaje respecto a la inversión total de los proyectos



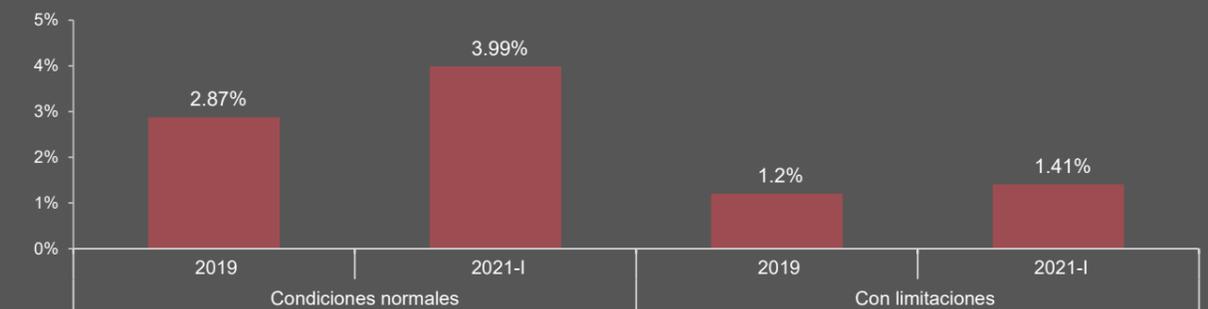
PROYECTOS PORTUARIOS

Porcentaje respecto a la inversión total de los proyectos



PROYECTOS DE SANEAMIENTO

Porcentaje respecto a la inversión total de los proyectos

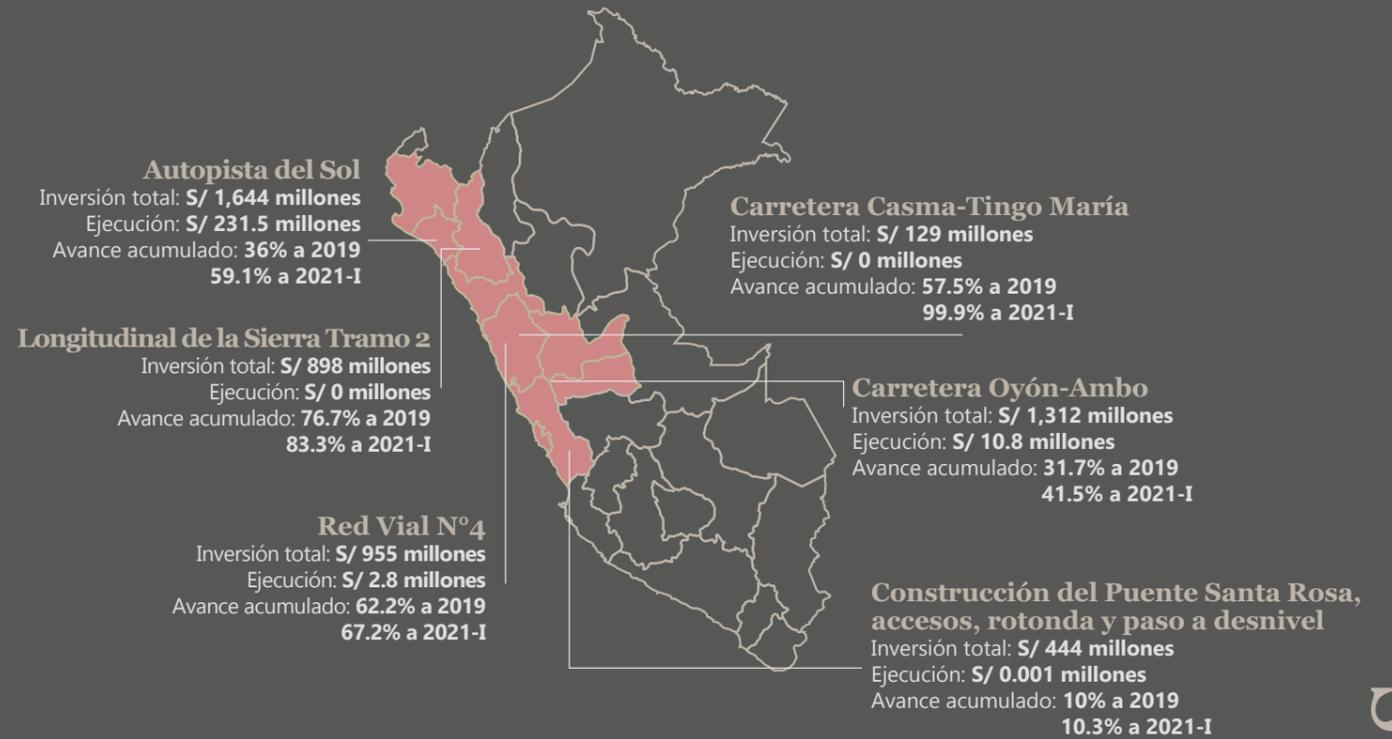


Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergmin. Elaboración: ComexPerú.



3. RESULTADOS INDIVIDUALES

3.1 SECTOR CARRETERAS



La mayoría del avance del sector correspondió a la Autopista del Sol, pero su gasto se relacionó no a las obras principales, sino a la rehabilitación en puentes, pasos a desnivel y ciertos tramos de la carretera.



Dicha obra, junto con la Longitudinal de la Sierra Tramo 2 y la Red Vial N° 4, continúa con limitaciones, a la espera de la entrega de terrenos y liberación de restricciones.



La Carretera Casma-Tingo María se considera culminada, lo cual explica su gasto nulo en 2021. En cambio, la Construcción del Puente Santa Rosa tuvo un avance prácticamente nulo pese a estar en condiciones normales.

Carreteras



3. RESULTADOS INDIVIDUALES

3.2 SECTOR AEROPUERTOS

Ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

Inversión total: **S/ 4,004 millones**
Ejecución: **S/ 0 millones**
Avance acumulado: **0.01% a 2019**
0.01% a 2021-I

Aeropuerto Internacional de Chinchero

Inversión total: **S/ 2,434 millones**
Ejecución: **S/ 67.1 millones**
Avance acumulado: **6.5% a 2019**
9.5% a 2021-I



Solo el Aeropuerto Internacional de Chincheros ha registrado un avance en el primer trimestre, correspondiente al movimiento de tierras, mas aún no se tiene definida la construcción propia del aeropuerto, por lo que continúa siendo un proyecto con limitaciones.

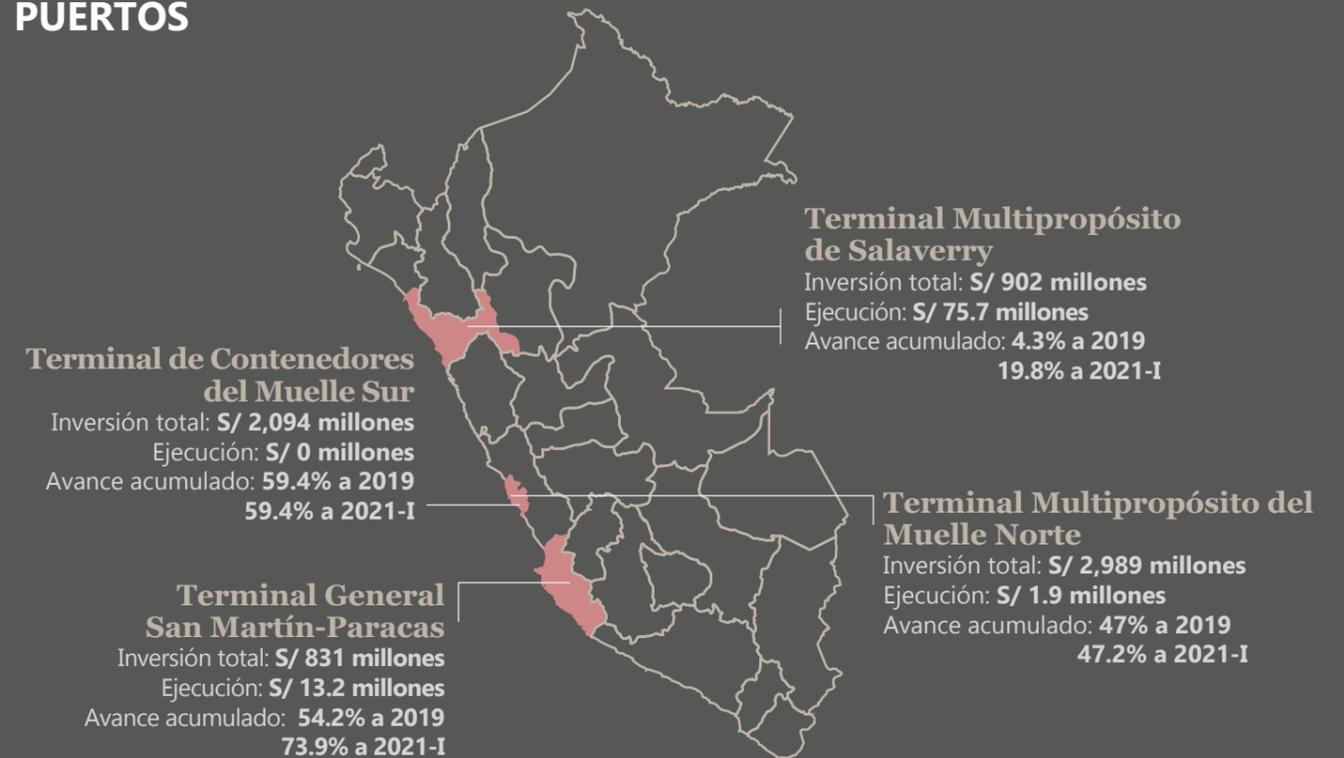


No ha habido cambios en los registros de la Ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez respecto a 2020, nuevamente sin un monto de avance.



3. RESULTADOS INDIVIDUALES

3.3 SECTOR PUERTOS



Firmada a inicios de 2020 la adenda que da luz verde a su ampliación, el Terminal de Contenedores del Muelle Sur se encuentra en fases previas a la ejecución física, por lo que no registra avance.



El Terminal Multipropósito del Muelle Norte se considera con limitaciones a la espera de su adenda. El avance corresponde a ciertas obras menores.



En el resto de puertos el avance corresponde a la ejecución de sus primeras etapas de concesión.



3. RESULTADOS INDIVIDUALES

3.4 SECTOR FERROCARRILES



Línea 2 y Ramal del Metro de Lima y el Callao

Inversión total: **S/ 17,841 millones**
Ejecución: **S/ 307.8 millones**
Avance acumulado: **30.2% a 2019**
36.7% a 2021-I



La Línea 2 y Ramal del Metro de Lima y el Callao presenta el mayor avance entre los 32 proyectos, lo que es consistente con ser el proyecto con la inversión total más grande.



A su vez, representó un 39.6% del avance de los proyectos privados, y casi la totalidad del avance en Lima Metropolitana (el 94.4%).



Pese al elevado monto de avance, aún falta un porcentaje importante para su culminación.



3. RESULTADOS INDIVIDUALES

3.5 SECTOR HIDROVÍA



Hidrovia Amazónica

Inversión total: **S/ 373 millones**
Ejecución: **S/ 0 millones**
Avance acumulado: **0.8% a 2019**
0.8% a 2021-I



Desde fines de 2019, la Hidrovia Amazónica se encuentra paralizada, por lo que no hubo ejecución.



La paralización de las obras se produjo debido a retrasos en la aprobación de estudios ambientales, cuyo trámite también ha parado y se encuentra en disputa.



Las obras principales de la concesión no han empezado, el avance hasta el momento corresponde a la instalación de 13 estaciones limnimétricas.

Hidrovia



3. RESULTADOS INDIVIDUALES

3.6 SECTOR TELECOMUNICACIONES

Instalación de Banda Ancha para la conectividad integral y desarrollo social - Cajamarca

Inversión total: **S/ 825 millones**
 Ejecución: **S/ 0.1 millones**
 Avance acumulado: **25.4% a 2019**
25.6% a 2021-I

Instalación de Banda Ancha para la conectividad integral y desarrollo social - Piura

Inversión total: **S/ 401 millones**
 Ejecución: **S/ 0.1 millones**
 Avance acumulado: **31.2% a 2019**
31.6% a 2021-I

Instalación de Banda Ancha para la conectividad integral y desarrollo social - La Libertad

Inversión total: **S/ 330 millones**
 Ejecución: **S/ 0.1 millones**
 Avance acumulado: **25.7% a 2019**
25.8% a 2021-I

Instalación de Banda Ancha para la conectividad integral y desarrollo social - Amazonas

Inversión total: **S/ 279 millones**
 Ejecución: **S/ 0.1 millones**
 Avance acumulado: **12.7% a 2019**
12.8% a 2021-I

Instalación de Banda Ancha para la conectividad integral y desarrollo social - Lima

Inversión total: **S/ 273 millones**
 Ejecución: **S/ 44.4 millones**
 Avance acumulado: **19% a 2019**
84.6% a 2021-I



Solo el proyecto de Lima, en condiciones normales, tuvo un monto de avance considerable, igual a S/ 44.4 millones.



Los proyectos de Cajamarca y Piura continúan paralizados. Su proceso de reformulación ha generado un incremento sustancial en su costo total de inversión (+150% y +112%, respectivamente, en relación al costo en el PNIC), debido a la inclusión de más localidades, un rediseño de la red, y actualización de su capacidad.



No se registraron limitaciones en los proyectos de Amazonas y La Libertad.

Telecomunicaciones



3. RESULTADOS INDIVIDUALES

3.7 SECTOR ENERGÍA

**Enlace 500 kilovoltios
Mantaro - Nueva Yanango - Carapongo**
Inversión total: **S/ 886 millones**
Ejecución: : **S/ 57.9 millones**
Avance acumulado: **12.2% a 2019**
51.2% a 2021-I

Central Hidroeléctrica San Gabán III
Inversión total: **S/ 1,462 millones**
Ejecución: **S/ 40.8 millones**
Avance acumulado: **29.7% a 2019**
35.8% a 2021-I



En el sector energía los dos proyectos han avanzado con normalidad durante el primer trimestre de 2021.



Cabe señalar que el proyecto Enlace 500 kilovoltios Mantario – Nueva Yanango – Carapongo, además de contar con un gasto en estudios y operaciones de campo, empezó en diciembre de 2020 la ejecución de obras físicas.



3. RESULTADOS INDIVIDUALES

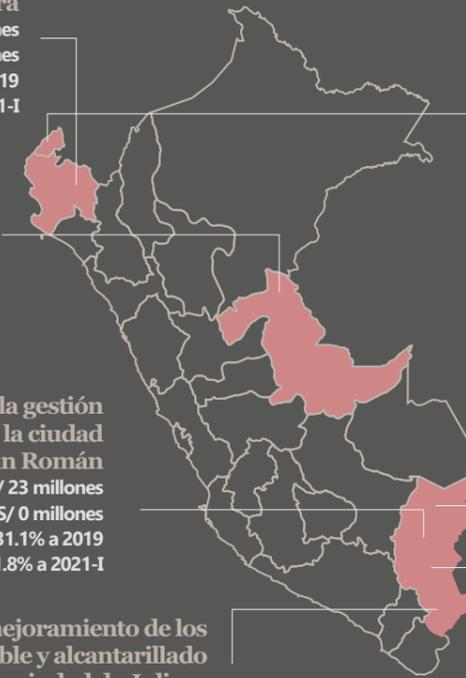
3.8 SECTOR SANEAMIENTO

Mejoramiento de la gestión integral de los residuos sólidos en Piura
 Inversión total: S/ 13 millones
 Ejecución: S/ 1.7 millones
 Avance acumulado: 45.8% a 2019
 74.9% a 2021-I

Mejoramiento y ampliación de los servicios de agua potable, alcantarillado y tratamiento de aguas en Ucayali
 Inversión total: S/ 792 millones
 Ejecución: S/ 0.8 millones
 Avance acumulado: 0.3% a 2019
 0.5% a 2021-I

Ampliación y mejoramiento de la gestión integral de residuos sólidos en la ciudad de Juliaca y provincia de San Román
 Inversión total: S/ 23 millones
 Ejecución: S/ 0 millones
 Avance acumulado: 31.1% a 2019
 31.8% a 2021-I

Ampliación y mejoramiento de los servicios de agua potable y alcantarillado de la ciudad de Juliaca
 Inversión total: S/ 1,215 millones
 Ejecución: S/ 1 millón
 Avance acumulado: 0.7% a 2019
 0.9% a 2021-I



Mejoramiento y ampliación de la gestión integral de los residuos sólidos y servicios de disposición final en Tumbes
 Inversión total: S/ 17 millones
 Ejecución: S/ 0.3 millones
 Avance acumulado: 50.8% a 2019
 91.5% a 2021-I

Ampliación y mejoramiento de la gestión integral de residuos sólidos en la ciudad de Puno
 Inversión total: S/ 21 millones
 Ejecución: S/ 0 millones
 Avance acumulado: 86.2% a 2019
 87.5% a 2021-I

Ampliación y mejoramiento de los servicios de agua potable y recolección de aguas residuales de la ciudad de Puno
 Inversión total: S/ 277 millones
 Ejecución: S/ 0.7 millones
 Avance acumulado: 1.3% a 2019
 2.6% a 2021-I



El proyecto de residuos sólidos en Juliaca y San Román, y el proyecto de agua potable en Ucayali presentaron limitaciones: un problema de índole social y dificultades en la obtención de un terreno, respectivamente.



El proyecto de residuos sólidos en la ciudad de Puno y el perteneciente a Tumbes se encuentran cerca de su culminación, lo que ha llevado a un gasto nulo en el caso del primero y a pequeños gastos relacionados al proceso de recepción en el caso del segundo.

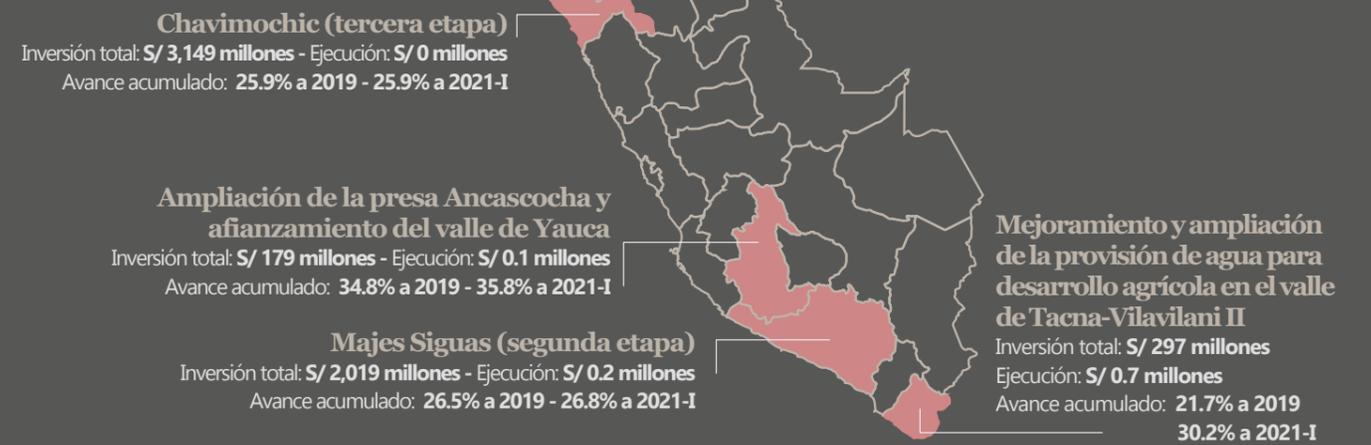


Los demás proyectos han operado sin limitaciones, aunque su ejecución es notoriamente pequeña.



3. RESULTADOS INDIVIDUALES

3.9 SECTOR AGRICULTURA



La segunda etapa de Majes Siguas, la tercera etapa de Chavimochic, y la Ampliación de la presa Ancascocha y afianzamiento del valle de Yauca siguen paralizados. La ejecución que se ha registrado solo refleja gastos administrativos, diagnóstico de los activos existentes, etc.



En relación al proyecto ubicado en Tacna, las obras principales tuvieron que suspenderse durante el primer trimestre de 2021 debido a condiciones climatológicas inseguras para su ejecución. Por ello, se considera como un proyecto con limitaciones.

Agricultura

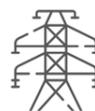
4. CONCLUSIONES



La tercera edición del Reporte de Avance de Proyectos PNIC abordó 32 proyectos a los que se realizó un seguimiento de su avance financiero.



Los resultados del primer trimestre de 2021 muestran que hubo un avance igual a S/ 860 millones. El sector ferrocarriles registró el mayor avance (S/ 307.8 millones); seguido por el sector carreteras (S/ 245.1 millones), energía (S/ 98.8 millones), puertos (S/ 90.8 millones) y aeropuertos (S/ 67.1 millones). El resto de sectores (banda ancha, saneamiento y agricultura) sumaron S/ 50.3 millones.



En términos de avance acumulado, la ejecución global permitió pasar de un 27.7% a un 33.6%. El sector energía tuvo el crecimiento más importante (+18.5 pp.).



La ejecución de los proyectos privados ha sido más de nueve veces mayor a la de los públicos, mientras que aquellos ubicados en la región costa registraron el mayor avance. Cuando se observan los cambios en el avance acumulado, la diferencia no es tan grande entre los tipos de inversión (privados, +7 pp.; públicos, +2.5 pp.); mientras que los proyectos ubicados en la sierra dieron el mayor salto (+ 8.5 pp.).



Según el estado de los proyectos, aquellos en condiciones normales ejecutaron S/ 554.6 millones; los proyectos con limitaciones, S/ 304.8 millones; y los paralizados, S/ 0.5 millones.



Como en el reporte anterior, el sector saneamiento se ha caracterizado por contar con montos de ejecución muy reducidos. A su vez, por primera vez existen proyectos con limitaciones, lo cual es preocupante para un sector con tan baja ejecución.



Sobresalió el incremento en el costo total de los proyectos de banda ancha de Cajamarca y Piura. Su situación demuestra los peligros de tener proyectos paralizados por mucho tiempo: pérdida de empresas ejecutoras, una mayor inversión necesaria para terminar los proyectos, y un retraso generalizado.



14 de los 32 proyectos cuentan con limitaciones o están paralizados, lo cual no se corresponde con el estatus especial que debería atribuirse a los proyectos PNIC. A su vez, algunos proyectos con problemas cuentan con un considerable porcentaje de avance acumulado. Esto es grave pues obras cerca de culminar, y por ende de generar fuertes impactos económicos y sociales, están siendo descuidadas. Al mismo tiempo, demora la inclusión de nuevos proyectos en el marco del PNIC.



El Estado debe redoblar esfuerzos en resolver las problemáticas que rodean estos proyectos. Casi dos años después de haberse publicado la lista de los proyectos PNIC, solo tres están cerca de su culminación. El Ministerio de Transportes y Comunicaciones juega un papel crucial, ya que seis de los 14 proyectos con problemas pertenecen al sector transportes, y dos al sector banda ancha. Lo mismo debe decirse sobre el Ministerio de Desarrollo Agrario y Riego y autoridades afines, pues tres proyectos están paralizados y uno cuenta con limitaciones.