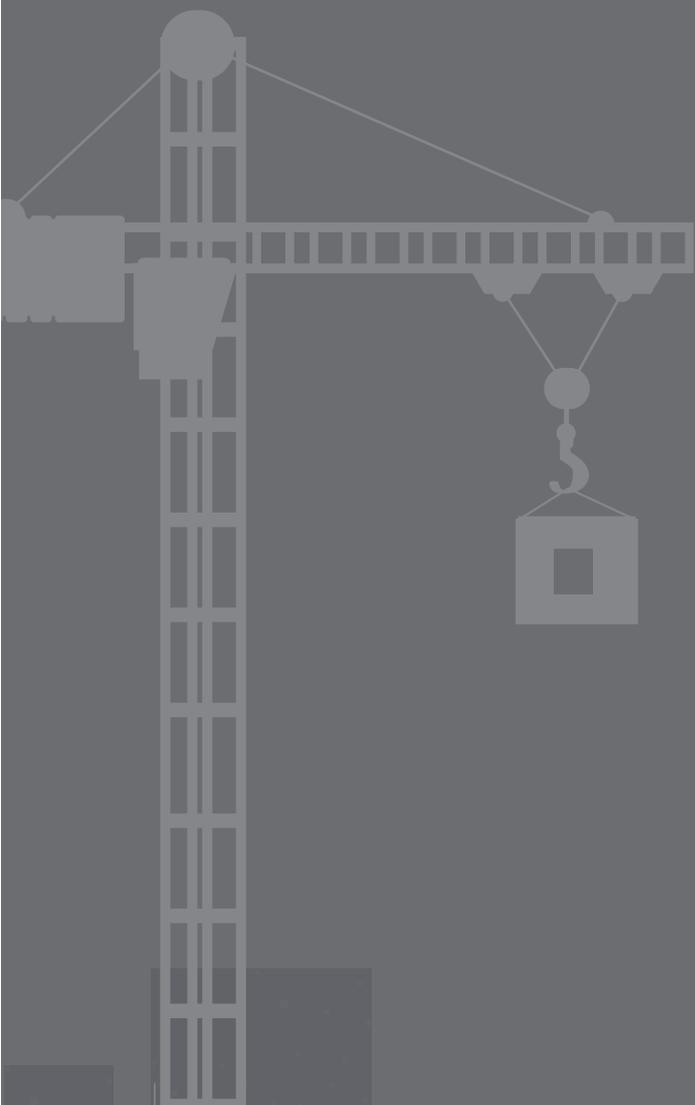


REPORTE DE AVANCE DE LOS PROYECTOS DEL PLAN NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - PNIC

Resultados **2020**



CONTENIDO

1. Proyectos en seguimiento	04
1.1 Características de los proyectos	04
1.2 Características de la inversión.....	05
1.3 Estado del avance de los proyectos.....	06
2. Resultados agrupados de avance	07
2.1 Resultados por sector.....	07
2.2 Resultados por tipo de inversión.....	11
2.3 Resultados por zona geográfica.....	12
2.4 Resultados por estado del avance de los proyectos.....	13
3. Resultados individuales de avance	17
4. Conclusiones	34

Director
Jessica Luna Cárdenas

Lety Gómez Díaz
Daniel Najarro Salazar
Valeria Castro Tenorio
Bertha Mendoza Natividad

ComexPerú-Sociedad de Comercio Exterior del Perú
Bartolomé Herrera 254, Miraflores. Lima 18, Perú.
e-mail: reportes@comexperu.org.pe
Teléfono: 625 7700

Editores
Rafael Zacnich Nonalaya

Equipo de Análisis
Diana Tarrillo Rodríguez
Jorge Zavala Delgado
Paulo Quequezana Barrientos

Corrección
Ángel García Tapia

Diagramación
Eliana García Dolores

1. RESUMEN EJECUTIVO

ComexPerú presenta el segundo Reporte de Avance de Proyectos PNIC, el cual aborda 32 proyectos del Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad (PNIC), y realiza un seguimiento de su avance financiero en el cuarto trimestre y totalidad del año 2020.

Los resultados muestran que los proyectos tuvieron un avance igual a S/ 854.4 millones en el último trimestre de 2020, y S/ 2,021.4 millones en todo el año, siendo el sector ferrocarriles el que registró el mayor avance (S/860.6 millones); seguido por el sector carreteras (S/ 425.9 millones), energía (S/ 325.4) y puertos (S/ 217.7 millones).

En términos de avance acumulado, la ejecución durante el año permitió pasar de un 28.2% en 2019 a un 32.4%. La ejecución de los proyectos privados fue casi ocho veces mayor a la de los públicos, mientras que aquellos ubicados en Lima Metropolitana registraron el mayor avance. Según el estado de avance, los proyectos en condiciones normales ejecutaron S/ 1,587 millones; los proyectos con limitaciones, S/ 424 millones; y los paralizados, S/ 10.5 millones.

La segunda edición del Reporte de Avance de Proyectos PNIC incluye 10 nuevos proyectos respecto a la primera edición.



1. PROYECTOS EN SEGUIMIENTO

1.1 CARACTERÍSTICAS DE LOS PROYECTOS

El segundo reporte amplía el universo de proyectos para incluir aquellos con algún devengado financiero hasta el año 2020. Se obtuvo información¹ respecto a 10 nuevos proyectos: cinco del sector saneamiento, dos del sector banda ancha, uno del sector agricultura y uno del sector energía.

Así, se realizó un seguimiento del avance financiero de un total de 32 proyectos². Estos suman una inversión de S/ 46,869 millones en el PNIC, mas su valor actualizado equivale a S/ 48,493 millones³. La mayoría de proyectos pertenece al sector transportes.

PROYECTOS EN SEGUIMIENTO

(S/ MILLONES)

Sector	Número de proyectos	Inversión total en el PNIC	Inversión total actualizada
TRANSPORTES	14	35,699	36,743
Aeropuertos	2	7,382	6,438
Carreteras	6	4,032	5,275
Ferrocarriles	1	17,105	17,841
Hidrovia	1	338	373
Puertos	4	6,842	6,815
TELECOMUNICACIONES	5	1,358	1,369
Banda ancha	5	1,358	1,369
AGRICULTURA	4	5,648	5,650
SANEAMIENTO	7	1,844	2,384
ENERGÍA	2	2,320	2,347
TOTAL	32	46,869	48,493

Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergmin. Elaboración: ComexPerú.

¹ Ver la [nota metodológica 1](#) para mayor información sobre las fuentes.

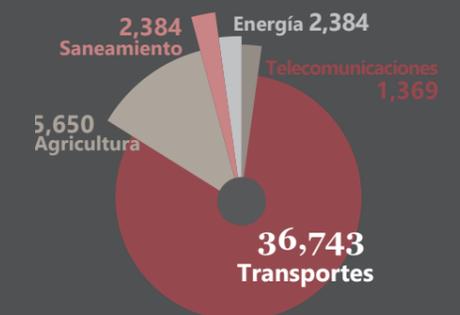
² Ver la [nota metodológica 2](#) para mayor información sobre el proceso de selección de los 32 proyectos.

³ Ver la [nota metodológica 3](#) para mayor información sobre la actualización de los montos totales de inversión.

1.2 CARACTERÍSTICAS DE LA INVERSIÓN

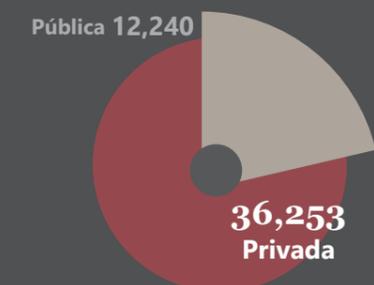
INVERSIÓN POR SECTOR (S/ MILLONES)

La mayoría de la inversión, el 75.8%, corresponde al sector transportes



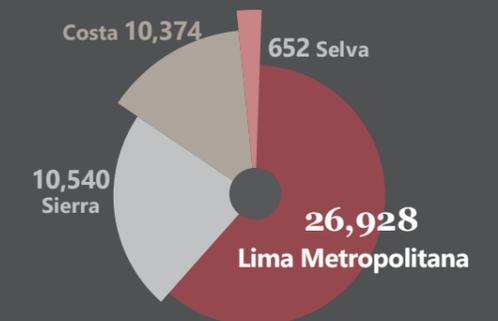
INVERSIÓN POR TIPO (S/ MILLONES)

El 74.8% de la inversión corresponde a modalidades de inversión privada: 10 proyectos de transporte, cinco de telecomunicaciones, y dos de energía



INVERSIÓN POR ZONA GEOGRÁFICA (S/ MILLONES)

El 55.5% de la inversión se ubica en Lima Metropolitana, seguida de la sierra.



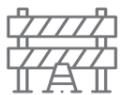
1.3 ESTADO DEL AVANCE DE LOS PROYECTOS

Se han clasificado los proyectos según el estado del **avance de sus obras principales**⁴:



CONDICIONES NORMALES:

No se identificaron trabas o cuellos de botella que impidan la ejecución.



PROYECTOS CON LIMITACIONES:

Cuentan con ciertos cuellos de botella que no permiten un avance normal.



PROYECTOS PARALIZADOS:

Presentan incertidumbre debido a trabas muy graves, que en ciertos casos llevan a un avance nulo.

ESTADO DE LAS INVERSIONES (S/ MILLONES)

Condiciones normales	Con limitaciones	Paralizados
31,816	10,470	6,208

Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinermin. Elaboración: ComexPerú.

⁴ Ver la [nota metodológica 4](#) para mayor información sobre esta clasificación.

2. RESULTADOS AGRUPADOS DE AVANCE

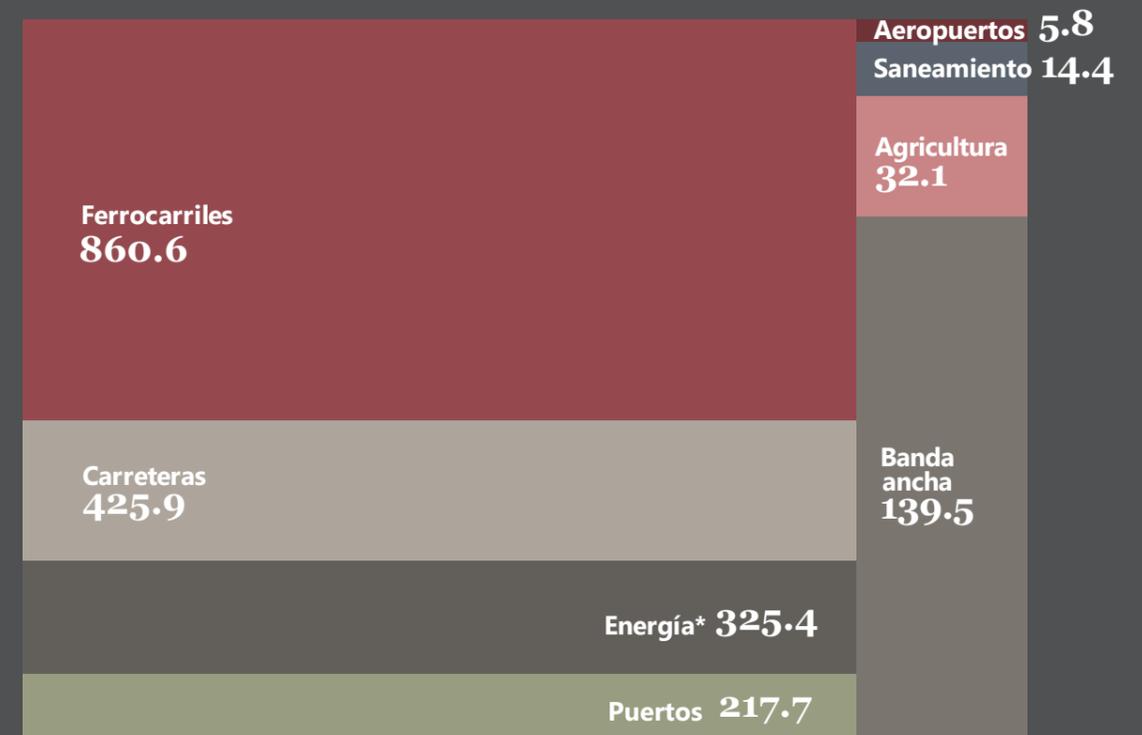
2.1 RESULTADOS POR SECTOR

En el cuarto trimestre de 2020, el avance de los 32 proyectos fue igual a S/ 854.4 millones. En el año 2020, la ejecución de los proyectos fue igual a S/ 2,021.4 millones.

El sector ferrocarriles registró el mayor avance, S/ 860.6 millones, seguido por el sector carreteras, energía y puertos. El resto de sectores (banda ancha, aeropuertos, agricultura y saneamiento) tuvo montos pequeños de avance, los cuales sumaron S/ 191.8 millones.

AVANCE SECTORIAL EN 2020

(S/ millones)



Total: S/ 2,021.4 millones

*Información solo disponible hasta noviembre.
Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinermin. Elaboración: ComexPerú.



2. RESULTADOS AGRUPADOS DE AVANCE

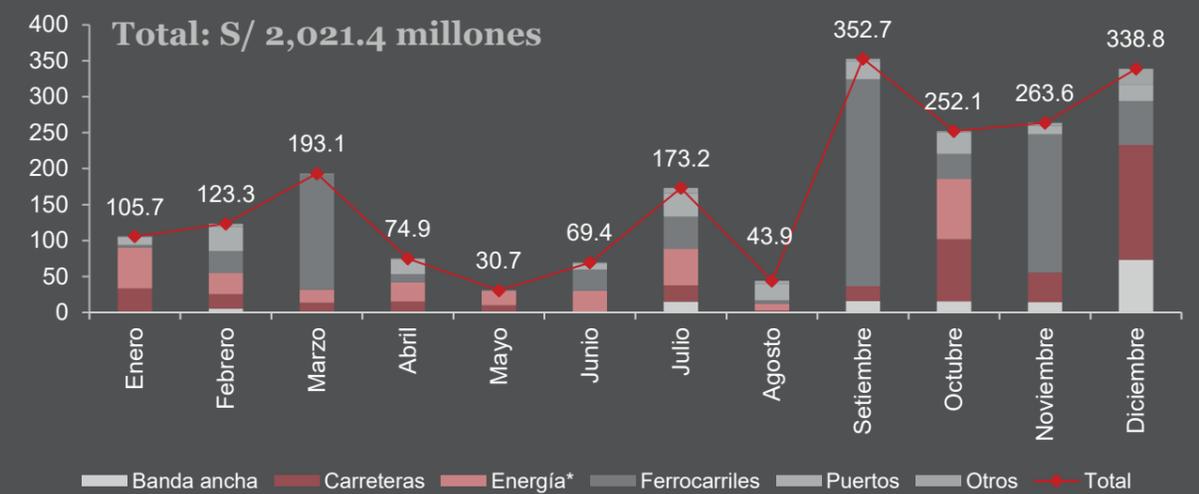
2.1 RESULTADOS POR SECTOR

El avance mensual tuvo un importante repunte en setiembre, el cual continuó en el cuarto trimestre de 2020, a la par del levantamiento de las últimas restricciones establecidas por la pandemia.

A lo largo del año, el sector ferrocarriles fue el principal motor, seguido del sector energía y el sector puertos, mientras que durante los últimos meses sobresalió la ejecución de los sectores carreteras y banda ancha. El resto de sectores tuvo una participación baja durante el año.

AVANCE MENSUAL EN 2020

(S/ millones)



*Información disponible solo hasta noviembre.
Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergmin. Elaboración: ComexPerú.

2.1 RESULTADOS POR SECTOR

En términos del avance acumulado, que mide cuán cerca se está a la culminación, la ejecución durante el año permitió pasar de un 28.2% en 2019 a un 32.4%.

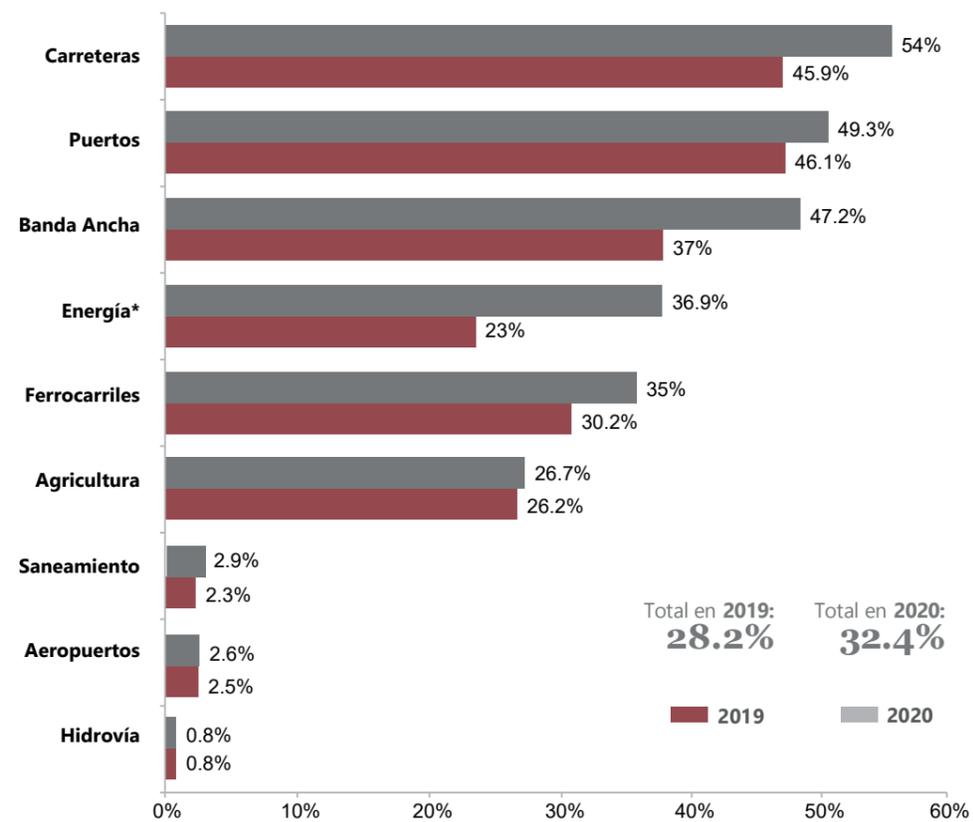
El crecimiento más importante estuvo en el sector energía, +13.9 puntos porcentuales (pp).

Banda ancha y carreteras también tuvieron incrementos importantes (+10.2 pp y + 8.1 pp, respectivamente). Les siguen el sector ferrocarriles (+4.8 pp) y puertos (+3.2 pp).

Los peores sectores han sido saneamiento, agricultura y aeropuertos, con cambios menores a 1 pp.

AVANCE ACUMULADO POR SECTOR

Porcentaje respecto a la inversión total de los proyectos.



*Información disponible solo hasta noviembre.
Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergmin. Elaboración: ComexPerú.

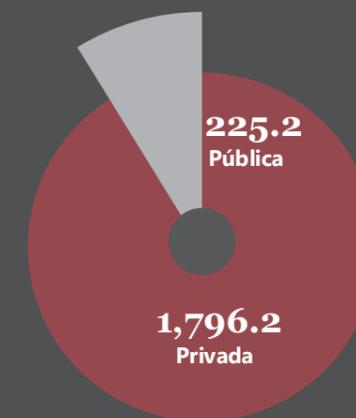
2.2 RESULTADOS POR TIPO DE INVERSIÓN

La ejecución de los proyectos privados en el cuarto trimestre fue igual a S/ 736.8 millones, mientras que la ejecución pública fue igual a S/117.6 millones. Así, en 2020, el avance de los proyectos privados fue casi ocho veces mayor al de los públicos, e igual al 88.9% del avance en el año.

Esta diferencia es relativamente menor al comparar el avance acumulado: proyectos privados +5 pp, públicos + 1.8 pp.

AVANCE POR TIPO DE INVERSIÓN EN 2020

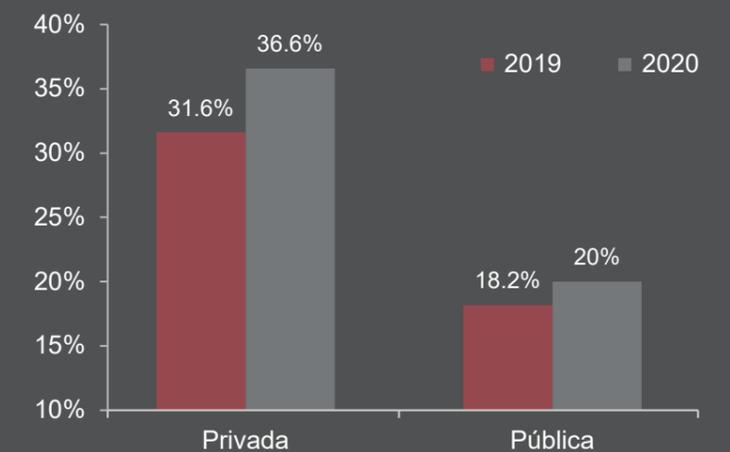
(S/ millones)



Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergmin. Elaboración: ComexPerú.

AVANCE ACUMULADO POR TIPO DE INVERSIÓN

Porcentaje respecto a la inversión total de los proyectos



Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergmin. Elaboración: ComexPerú.

2.3 RESULTADOS POR ZONA GEOGRÁFICA

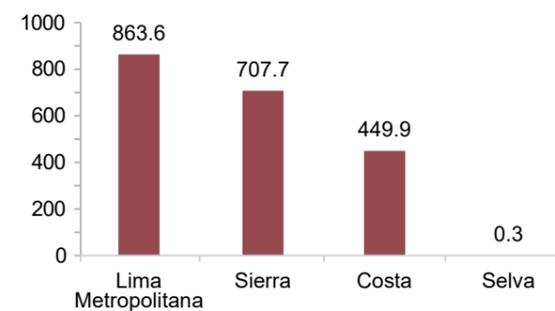
Los proyectos ubicados en la sierra registraron el mayor avance durante el cuarto trimestre, S/ 339.6 millones. Lima Metropolitana y la costa le siguieron con S/ 289 millones y S/ 225.7 millones, respectivamente, mientras que en la selva hubo un avance ínfimo de S/ 0.06 millones.

En 2020, Lima Metropolitana fue la región con mayor avance, S/ 863.6 millones, seguido por la sierra y la costa. La selva tuvo un avance de S/ 0.3 millones.

Los proyectos de la sierra dieron un mayor salto en su avance acumulado, +6.7 pp. La costa incrementó en 4.3 pp, mientras que Lima Metropolitana en 3.2 pp.

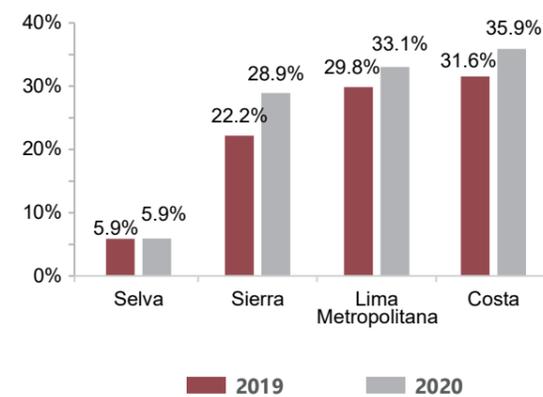
AVANCE GEOGRÁFICO EN 2020

(S/ millones)



AVANCE ACUMULADO POR UBICACIÓN GEOGRÁFICA

Porcentaje respecto a la inversión total de los proyectos



Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergmin. Elaboración: ComexPerú.

2.4 RESULTADOS POR ESTADO DE LOS PROYECTOS

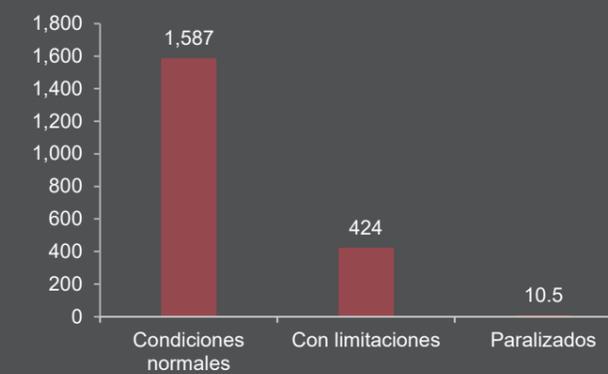
El avance de los proyectos en condiciones normales durante el cuarto trimestre fue igual a S/ 531.3 millones. Los proyectos con limitaciones ejecutaron S/ 316.4 millones, mientras que los proyectos paralizados solo registraron un avance de S/ 6.7 millones.

En 2020, el primer grupo registró un avance de S/ 1,587 millones; el segundo, S/ 424 millones; y el tercero, S/ 10.5 millones.

El avance acumulado de los proyectos en condiciones normales creció en 5 pp. En los proyectos con limitaciones, aumentó en 4 pp; y en los paralizados, en 0.2 pp.

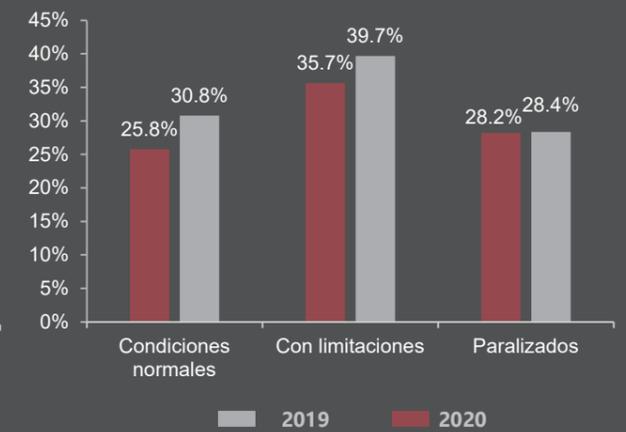
AVANCE POR ESTADO DE LOS PROYECTOS EN 2020

(S/ millones)



AVANCE ACUMULADO POR ESTADO DE LOS PROYECTOS

Porcentaje respecto a la inversión total de los proyectos



Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergmin. Elaboración: ComexPerú.

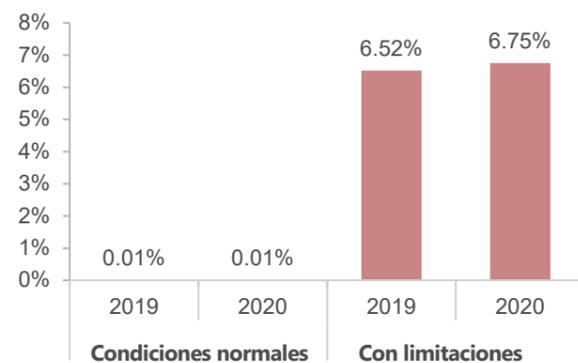
2.4 RESULTADOS POR ESTADO DE LOS PROYECTOS

Al diferenciar los proyectos por su estado y a nivel de sector, se encontró que en el sector aeropuertos el grupo de proyectos en condiciones normales tuvo un avance nulo.

Otro resultado negativo se encontró en los sectores agricultura y banda ancha, pues todos sus proyectos presentan algún tipo de problemática. Sobresale en este último que los proyectos paralizados cuentan con un elevado porcentaje de avance acumulado.

PROYECTOS AEROPORTUARIOS

Porcentaje respecto a la inversión total de los proyectos



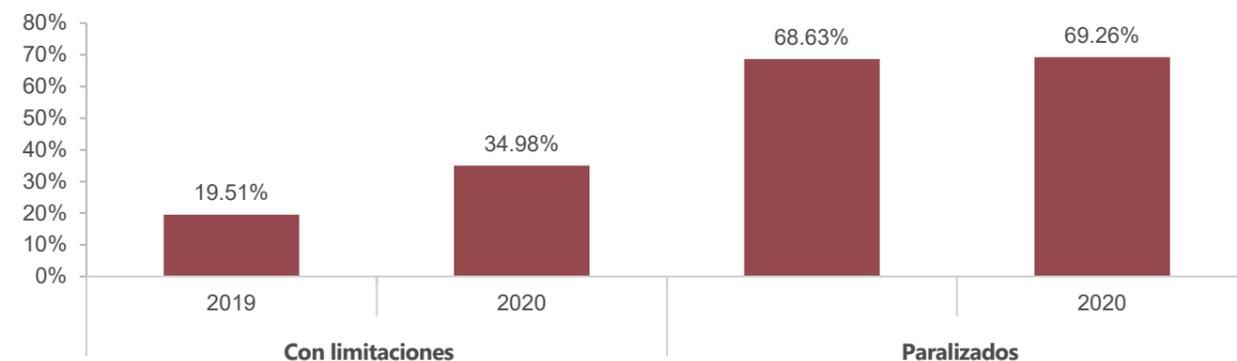
PROYECTOS AGRÍCOLAS

Porcentaje respecto a la inversión total de los proyectos



PROYECTOS DE BANDA ANCHA

Porcentaje respecto a la inversión total de los proyectos



Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergrmin. Elaboración: ComexPerú.

2.4 RESULTADOS POR ESTADO DE LOS PROYECTOS

En cuanto al resto de sectores, los proyectos en condiciones normales de carreteras y puertos han dado saltos importantes en el avance acumulado: +12.16 pp y +5.61 pp, respectivamente.

Como en el caso del sector banda ancha, en el sector carreteras los proyectos con problemáticas cuentan con un elevado nivel de avance acumulado.

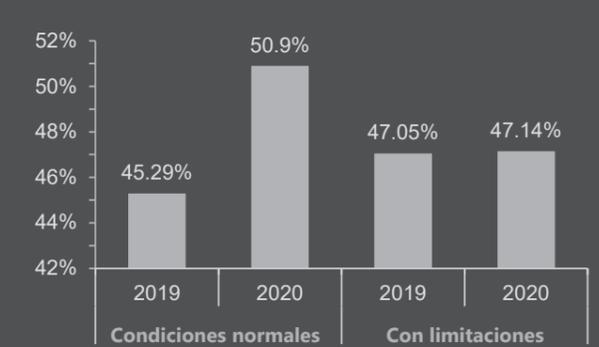
PROYECTOS DE CARRETERAS

Porcentaje respecto a la inversión total de los proyectos



PROYECTOS PORTUARIOS

Porcentaje respecto a la inversión total de los proyectos

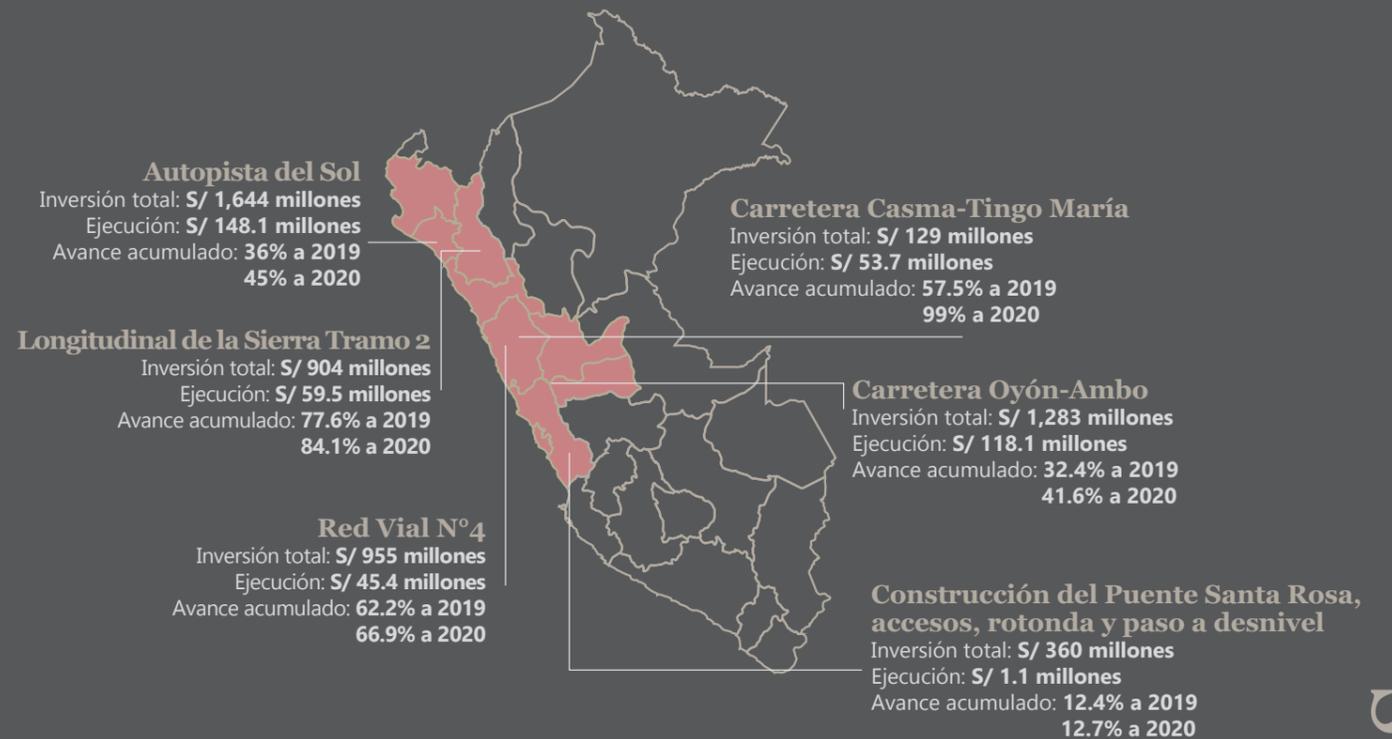


Fuente: PNIC, MEF, Ositran, Osinergrmin. Elaboración: ComexPerú.



3. RESULTADOS INDIVIDUALES

3.1 SECTOR CARRETERAS



Se incluyó el proyecto Construcción del puente Santa Rosa, accesos, rotonda y paso a desnivel. Se considera como un proyecto con limitaciones debido a que su expediente técnico no está aprobado.



La Longitudinal de la Sierra Tramo 2, la Autopista del Sol y la Red Vial N° 4 continúan con limitaciones, producto de retrasos en la entrega de terrenos y liberación de restricciones por parte del Estado.



Sin embargo, en el cuarto trimestre hubo un mayor avance en sus obras de rehabilitación producto del Fenómeno del Niño, en especial en la Autopista del Sol.

Carreteras



3. RESULTADOS INDIVIDUALES

3.2 SECTOR AEROPUERTOS

Ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

Inversión total: **S/ 4,004 millones**
 Ejecución: **S/ 0 millones**
 Avance acumulado: **0.01% a 2019**
0.01% a 2020

Aeropuerto Internacional Chinchero

Inversión total: **S/ 2,434 millones**
 Ejecución: **S/ 5.8 millones**
 Avance acumulado: **6.5% a 2019**
6.8% a 2020



Solo el Aeropuerto Internacional de Chincheros ha registrado un avance en 2020, mas aún presenta la limitación de no contar con la licitación para las obras físicas. Su ejecución corresponde a gastos administrativos, supervisión y expedientes técnicos.



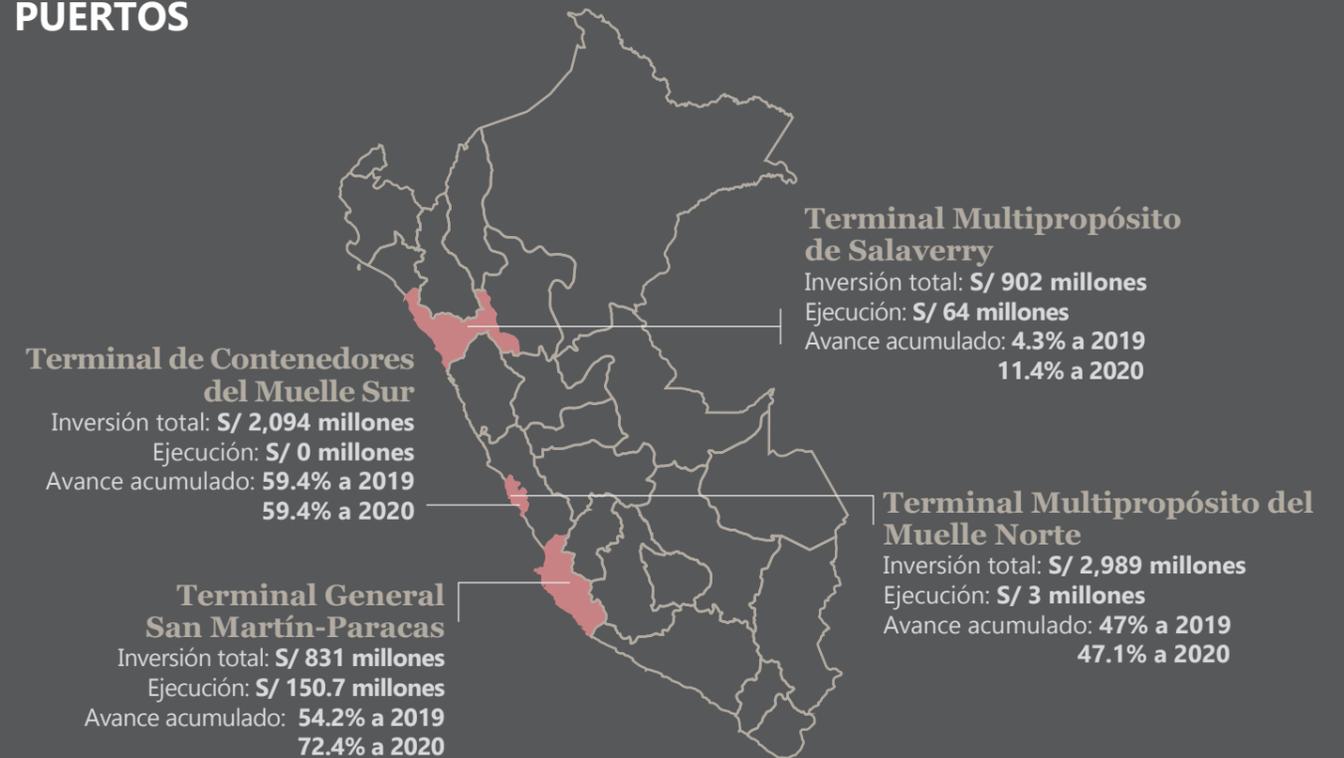
A pesar de no contar con alguna limitación particular, la Ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez presentó un avance nulo. Si bien los efectos de la COVID-19 generaron postergaciones en las obras, en la práctica se observa una "parálisis" del proyecto.

Aeropuertos



3. RESULTADOS INDIVIDUALES

3.3 SECTOR PUERTOS



Firmada a inicios de 2020 la adenda que da luz verde a su ampliación, el Terminal de Contenedores del Muelle Sur se encuentra en fases previas a la ejecución física, por lo que no registra avance.



Pese al avance, el Terminal Multipropósito se considera con limitaciones ya que carece de la adenda para su ampliación. El avance corresponde a ciertas obras de mejora menores.



En el resto de puertos se registró un importante avance, gracias a que estos se encuentran en las primeras etapas de sus respectivas concesiones.

Puertos



3. RESULTADOS INDIVIDUALES

3.4 SECTOR FERROCARRILES



Línea 2 y Ramal del Metro de Lima y el Callao

Inversión total: **S/ 17,841 millones**

Ejecución: **S/ 860.6 millones**

Avance acumulado: **30.2% a 2019**
35% a 2020



La Línea 2 y Ramal del Metro de Lima y el Callao presenta el mayor avance entre los 32 proyectos, lo que es consistente con ser el proyecto con la inversión total más grande.



A su vez, representa la mayor parte del avance de los proyectos privados, 48% de su ejecución, y prácticamente la totalidad del avance en Lima Metropolitana, 99.7%.



Pese al elevado monto de avance, aún falta un porcentaje importante para su culminación.



3. RESULTADOS INDIVIDUALES

3.5 SECTOR HIDROVÍA



Hidrovia Amazónica

Inversión total: **S/ 373 millones**
Ejecución: **S/ 0 millones**
Avance acumulado: **0.8% a 2019**
0.8% a 2020



Desde fines de 2019, la Hidrovia Amazónica se encuentra paralizada, por lo que no hubo ejecución.



La paralización de las obras se produjo debido a retrasos en la aprobación de estudios ambientales, cuyo trámite también ha parado y se encuentra en disputa.



Las obras principales de la concesión no han empezado, el avance hasta el momento corresponde a la instalación de 13 estaciones limnimétricas.



3. RESULTADOS INDIVIDUALES

3.6 SECTOR TELECOMUNICACIONES

Instalación de Banda Ancha para la conectividad integral y desarrollo social - Cajamarca

Inversión total: **S/ 306 millones**
 Ejecución: **S/ 1.6 millones**
 Avance acumulado: **68.4% a 2019**
69% a 2020

Instalación de Banda Ancha para la conectividad integral y desarrollo social - Piura

Inversión total: **S/ 181 millones**
 Ejecución: **S/ 1.5 millones**
 Avance acumulado: **69% a 2019**
69.8% a 2020

Instalación de Banda Ancha para la conectividad integral y desarrollo social - La Libertad

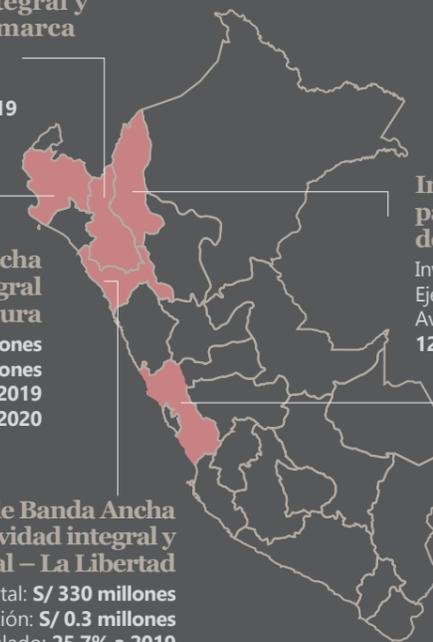
Inversión total: **S/ 330 millones**
 Ejecución: **S/ 0.3 millones**
 Avance acumulado: **25.7% a 2019**
25.8% a 2020

Instalación de Banda Ancha para la conectividad integral y desarrollo social - Amazonas

Inversión total: **S/ 279 millones**
 Ejecución: **S/ 0.3 millones**
 Avance acumulado: **12.7% a 2019**
12.8% a 2020

Instalación de Banda Ancha para la conectividad integral y desarrollo social - Lima

Inversión total: **S/ 273 millones**
 Ejecución: **S/ 135.9 millones**
 Avance acumulado: **19% a 2019**
68.7% a 2020



Se han incluido dos nuevos proyectos del programa de desarrollo regional: Cajamarca y La Libertad. Los proyectos de Cajamarca y Piura se encuentran paralizados por de la resolución de su contrato. El gasto corresponde al levantamiento de información e identificación de terrenos.



El proyecto de Amazonas presenta limitaciones por subsanación de observaciones y el saneamiento de predios. En La Libertad, la pandemia y contingencias sociales limitaron la ejecución



Solo el proyecto de Lima ejecutó montos sustanciales, si bien a fines del año contó ciertas limitaciones de índole social y técnicas.

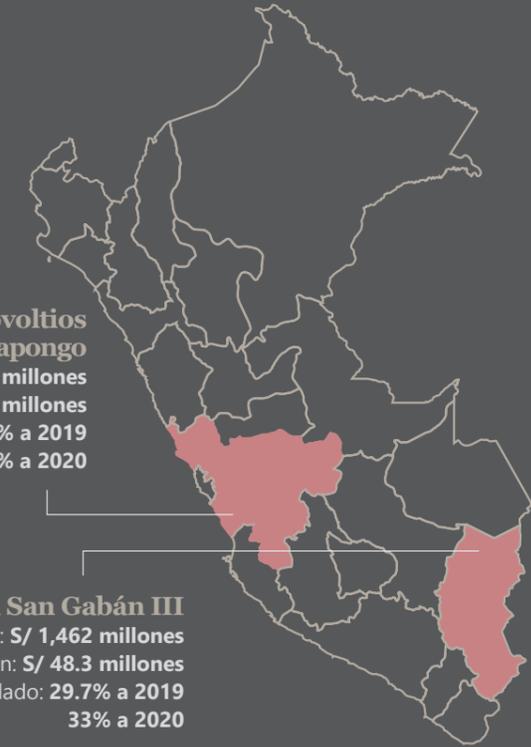


3. RESULTADOS INDIVIDUALES

3.7 SECTOR ENERGÍA

**Enlace 500 kilovoltios
Mantaro - Nueva Yanango - Carapongo**
 Inversión total: **S/ 886 millones**
 Ejecución: **S/ 277.1 millones**
 Avance acumulado: **12.2% a 2019**
43.5% a 2020

Central Hidroeléctrica San Gabán III
 Inversión total: **S/ 1,462 millones**
 Ejecución: **S/ 48.3 millones**
 Avance acumulado: **29.7% a 2019**
33% a 2020



Se incluyó el proyecto Central Hidroeléctrica San Gabán III. Si bien tuvo un avance sin problemas en enero y febrero, desde marzo hasta noviembre tuvo que paralizar sus obras producto de la pandemia.

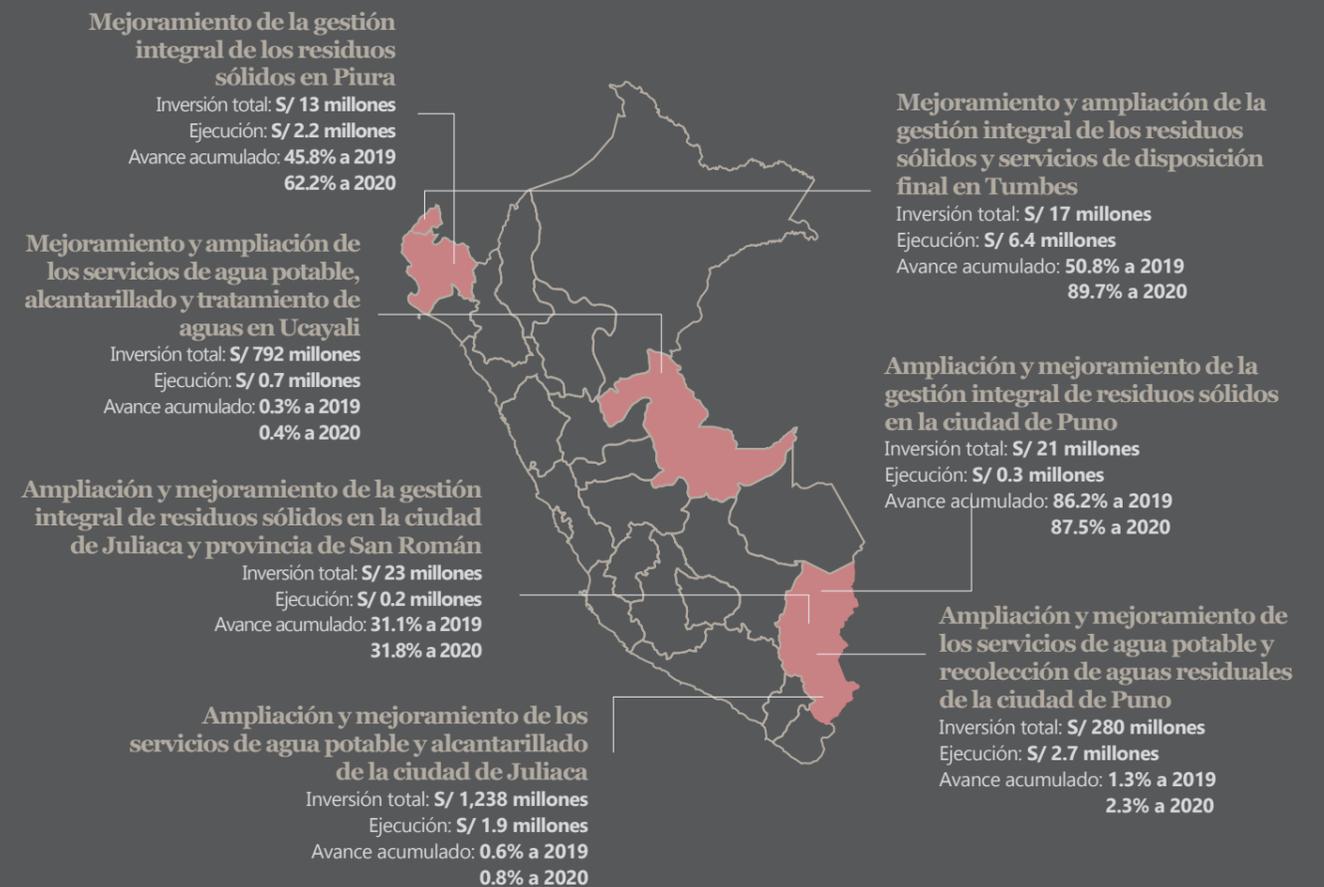


El proyecto Enlace 500 kilovoltios Mantaro - Nueva Yanango – Carapongo, ha sido el proyecto con mayor ejecución luego de la Línea 2. Dicho ello, su gasto corresponde no a las obras principales, sino a estudios y operaciones de campo previas.



3. RESULTADOS INDIVIDUALES

3.8 SECTOR SANEAMIENTO



Se han incluido cinco proyectos, tres relacionados al mejoramiento de servicios de agua potable y alcantarillado. Estos presentan un avance reducido pues aún se continúa gastando en expedientes técnicos.

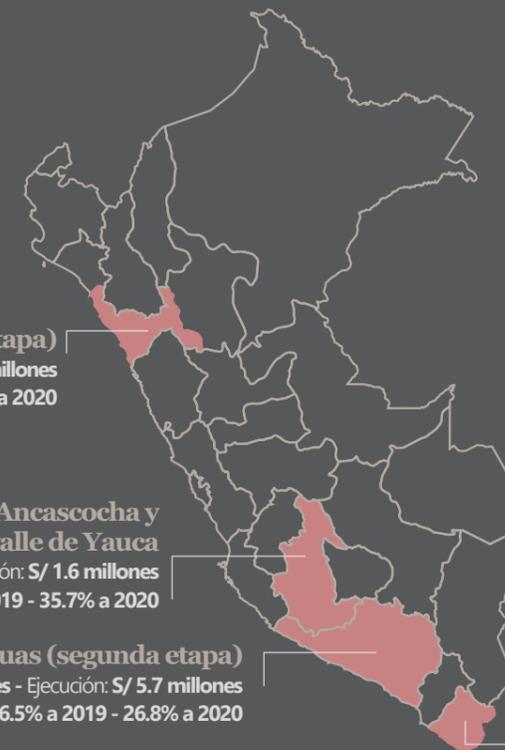


El resto de proyectos, relacionados a la mejora de la gestión de residuos sólidos, no presentaron limitaciones, si bien su avance también fue pequeño. Los proyectos de Piura y Tumbes estuvieron paralizados debido a la pandemia, pero en el último trimestre reanudaron actividades.



3. RESULTADOS INDIVIDUALES

3.9 SECTOR AGRICULTURA



Chavimochic (tercera etapa)
 Inversión total: S/ 3,149 millones - Ejecución: S/ 0.1 millones
 Avance acumulado: 25.9% a 2019 - 25.9% a 2020

Ampliación de la presa Ancascocha y afianzamiento del valle de Yauca
 Inversión total: S/ 179 millones - Ejecución: S/ 1.6 millones
 Avance acumulado: 34.8% a 2019 - 35.7% a 2020

Majes Siguas (segunda etapa)
 Inversión total: S/ 2,019 millones - Ejecución: S/ 5.7 millones
 Avance acumulado: 26.5% a 2019 - 26.8% a 2020

Mejoramiento y ampliación de la provisión de agua para desarrollo agrícola en el valle de Tacna-Vilavilani II
 Inversión total: S/ 303 millones
 Ejecución: S/ 24.7 millones
 Avance acumulado: 21.3% a 2019 - 29.4% a 2020



Se añadió el proyecto de ampliación de la presa Ancascocha y afianzamiento del valle de Yauca. Se encuentra paralizado desde 2019, al declararse nulo el contrato. Los gasto de 2020 corresponden a la elaboración de expedientes técnicos.



Respecto a los otros tres proyectos, aquel ubicado en Tacna, antes paralizado, ha reanudado actividades, pero aún continúa enfrentando rechazo por parte de la población, por lo que se toma en cuenta dicha limitación.



La situación no ha cambiado para la tercera etapa de Chavimochic y la segunda etapa de Majes Siguas, aún paralizados.

Agricultura

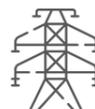
4. CONCLUSIONES



La segunda edición del Reporte de Avance de Proyectos PNIC incluyó 10 nuevos proyectos (cinco del sector saneamiento, dos del sector banda ancha, uno del sector agricultura y uno del sector energía). Con ello, se abordaron un total de 32 proyectos a los que se realizó un seguimiento de su avance financiero.



Los resultados para el año 2020 muestran que hubo un avance igual a S/ 2,021.4 millones. El sector ferrocarriles registró el mayor avance (S/ 860.6 millones); seguido por el sector carreteras (S/ 425.9 millones), energía (S/ 325.4) y puertos (S/ 217.7 millones). El resto de sectores (banda ancha, aeropuertos, agricultura y saneamiento) sumaron S/ 191.8 millones.



En términos de avance acumulado, la ejecución global permitió pasar de un 28.2% a un 32.4%. El sector energía tuvo el crecimiento más importante (+13.9 pp), seguido del sector banda ancha y carreteras.



La ejecución de los proyectos privados ha sido casi 8 veces mayor a la de los públicos, mientras que aquellos ubicados en Lima Metropolitana registraron el mayor avance. Cuando se observan los cambios en el avance acumulado, la diferencia no es tan grande entre los tipos de inversión (privados, +5 pp; públicos, +1.8 pp); mientras que los proyectos ubicados en la sierra dieron el mayor salto (+ 6.7 pp).



Según el estado de los proyectos, aquellos en condiciones normales ejecutaron S/ 1,587 millones; los proyectos con limitaciones, S/ 424 millones; y los paralizados, S/ 10.5 millones.



El sector saneamiento sigue siendo un caso preocupante, pues pese a que a que todos sus proyectos cuentan con condiciones normales, varios han presentado montos de avance muy reducidos.



Sobresale también el avance nulo de la Ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez. Si bien los efectos de la COVID-19 repercuten negativamente en la capacidad de acción de la empresa, no por ello debería existir una total paralización.



La mitad de los proyectos incluidos en este reporte cuentan con limitaciones o están paralizados, lo cual no se corresponde con el estatus especial de los proyectos PNIC. En particular, se observa que varias de las limitantes se asocian a ineficiencias (expedientes técnicos, adendas, entrega de terrenos, problemas sociales, etc.) fuera del ámbito de las obras físicas.



Algunos proyectos con problemáticas cuentan con un nivel elevado de avance acumulado. Esto es grave pues obras cerca de culminar, y por ende de generar fuertes impactos económicos y sociales, están siendo descuidadas. A su vez, representa un retraso para la inclusión de nuevos proyectos en el marco del PNIC.



El Estado debe redoblar esfuerzos para destrabar los proyectos. Énfasis debe hacerse en el Ministerio de Transporte y Comunicaciones, ya que siete de los 16 proyectos con problemas pertenecen al sector transportes, y 5 al sector banda ancha; y en el Ministerio de Agricultura y Riego y autoridades afines a los tres proyectos agrícolas paralizados.