



Jueves 13 de junio de 2019

Año 1 - N° 10

## Geopolítica

### EN BÚSQUEDA DEL SUCESOR DE LA PRIMERA MINISTRA THERESA MAY

Después de dos años de no haber podido lograr un acuerdo concertado sobre las condiciones del Brexit, el pasado viernes 7 de junio, Theresa May renunció a su cargo como primera ministra del Reino Unido y representante del partido conservador, manteniéndose en funciones hasta que el partido encuentre un sustituto, el cual se espera sea elegido a finales de julio. El sucesor de May tendrá que afrontar las duras negociaciones pendientes.

Actualmente, son 10 los posibles candidatos para asumir la posta, siendo favorito el ex primer ministro de Asuntos Exteriores, Boris Johnson, quien fue uno de los mayores proponentes en la campaña a favor del Brexit en el referéndum de 2016. El exministro plantea concluir el proceso de salida para el 31 de octubre, con o sin acuerdo. Además, amenazó con incumplir el pago exigido por la Unión Europea (UE) para llevar a cabo el proceso, el cual se estima que estaría entre los 40 y 45 mil millones de euros. Este pago consta de tres elementos: la contribución del Reino Unido al presupuesto comunitario de la UE hasta el 2020, pagos pendientes y obligaciones adquiridas anteriormente para presupuestos, y el aporte a las pensiones de funcionarios británicos.



## Radar Corporativo

### TENSIONES EN LA ALIANZA RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI

Dos de las más grandes compañías automovilísticas del mundo, Renault y Nissan, se convirtieron en socios estratégicos en 1999. A ellos se sumó Mitsubishi Motors en 2017, luego de que Nissan adquiriera una posición de control dentro del otro gigante japonés. Hoy, juntos, emplean a casi 450,000 personas alrededor del mundo y se encuentran entre las diez marcas más populares de autos: Renault, Nissan, Mitsubishi, Infiniti, Renault Samsung, Dacia, Alpine, Datsun, Venucia y Lada. La compañía francesa Renault posee el 43.4% de la automovilística japonesa Nissan y, debido a su mayor participación, cuenta con más peso en las decisiones corporativas. Nissan tiene, a su vez, el 15% del capital de la francesa.

Tras el arresto y encarcelamiento, en noviembre de 2018, del presidente y CEO de la alianza, Carlos Ghosn, acompañado de su despido tanto de Nissan como de Mitsubishi, comenzaron los cuestionamientos sobre la sostenibilidad de esta unión. A lo anterior se sumó el fracaso del intento de consolidar una alianza entre Renault y la empresa italo-americana Fiat-Chrysler, la cual Renault intenta reimpulsar.

Este lunes, el ministro de economía francés, Bruno Le Maire, viajó a Tokio para reunirse con el ministro de industria de Japón. Ambos señalaron el interés por consolidar y reforzar la alianza franco-japonesa. Estrechar la colaboración entre estos socios empresariales constituye una prioridad inmediata para el Gobierno francés, mencionó el diario El País, especialmente para proteger empleos y plantas industriales en Francia. El Gobierno francés es, a su vez, el mayor accionista de Renault, con un 15.1% del capital de esta empresa aún luego de su privatización.

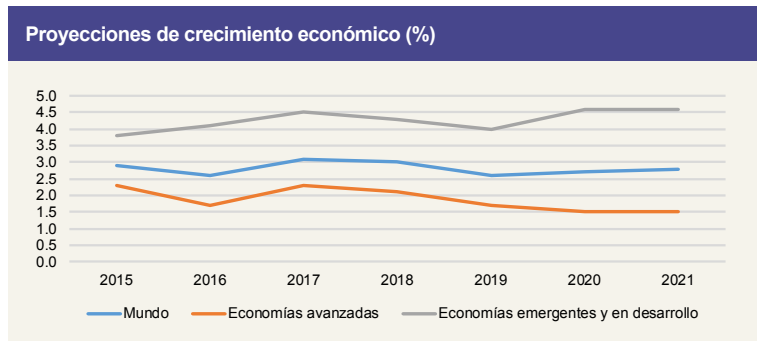


## Tendencias Económicas

### EL BANCO MUNDIAL AJUSTA PROYECCIONES SOBRE EL CRECIMIENTO

El Banco Mundial (BM) ajustó su proyección del crecimiento global para este año, de 2.9% a 2.6%, debido a las crecientes tensiones comerciales entre China y EE.UU. Asimismo, la entidad espera que para el 2021 el crecimiento aumente levemente a 2.8%.

En América Latina y el Caribe se espera un crecimiento moderado de 1.7% este año, apoyado de un incremento en el consumo privado. Se pronostica que en Latinoamérica el crecimiento aumente a 2.5% en 2020. Dentro de la región, se espera que el crecimiento de Brasil se expanda a 2.2% y que México se mantenga con un crecimiento moderado de 2%. Por otro lado, se estima que Argentina se contraiga en 1.7%, debido a la contracción de los empleos y una reducción en el consumo e inversión.



Fuente: Banco Mundial. Elaboración: ComexPerú.

Ante esta situación, la directora general del BM, Kristalina Georgieva, manifestó que: “A medida que las dificultades económicas y financieras se intensifican para los países emergentes y en desarrollo, el progreso mundial en la reducción de la pobreza extrema podría verse comprometido. Para mantener el impulso, los países necesitan invertir en las personas, fomentar el crecimiento inclusivo y construir sociedades fuertes.”

## Economía Digital

### Apple y Drive.ai

Apple planea comprar la startup Drive.ai, emprendimiento basado en inteligencia artificial que ha materializado la automatización de los vehículos. La empresa de Texas ha recaudado US\$ 77 millones desde su lanzamiento en 2015 y tan solo dos años después fue valorizada en US\$ 200 millones, según datos de Pitchbook.

Bloomberg señaló que Apple ha estado trabajando en la tecnología de conducción autónoma durante varios años y estaría interesada en incorporar los conocimientos de los ingenieros de la startup para continuar con su desarrollo. Drive.ai utiliza la inteligencia artificial para crear soluciones de transporte automáticas, en busca de ampliar las opciones de movilidad en las ciudades, y convertir en realidad este ideal de la conducción automatizada.



Según la Sociedad de Ingenieros Automotrices de EE.UU., existen seis niveles de automatización, desde cero automatización y dependencia total del conductor humano, varios niveles intermedios como asistencia al conductor, automatización parcial, condicional, alta automatización, hasta alcanzar el nivel de automatización total. La última representa la meta definitiva de los desarrolladores de este tipo de vehículos, donde no se contempla ningún control humano.



## Comercio Internacional

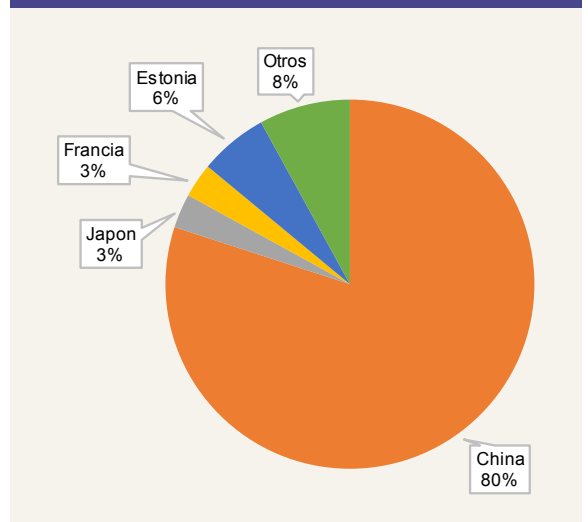
### CHINA AMENAZA CON RESTRINGIR LA EXPORTACIÓN DE TIERRAS RARAS A EE.UU.

Desde que la administración del presidente Trump restringió la actividad comercial entre empresas norteamericanas de software con la empresa tecnológica Huawei, cualquier esperanza de llegar a un acuerdo a las disputas entre EE.UU. y China parece lejana. Ante la medida del Gobierno americano, China no demoró en anunciar que pondría un embargo a la exportación de tierras raras a Norteamérica. Las tierras raras son un conjunto de elementos químicos de difícil extracción que son usados en el sector automovilístico, energético, tecnológico e incluso en equipamiento militar.

China, siendo el productor más grande de tierras raras, suministra cerca del 80% de estos recursos a EE.UU. Sin embargo, Norteamérica importa principalmente compuestos de tierras raras, procesados en China y Europa, en vez de la materia prima, por lo cual se esperaba que esta restricción también alcance a los derivados con valor añadido.

La importancia en el uso de estos recursos se verá incrementada a medida que nuevas tecnologías salgan al mercado. El más claro ejemplo de esta tendencia es que más del 90% de los autos híbridos y eléctricos usan componentes de tierras raras en sus motores.

Suministro de tierras raras a EE.UU. en 2018



Fuente: U.S. Geological Survey. Elaboración: ComexPerú.



## Desarrollo Sostenible

### CANADÁ PLANEA PROHIBIR EL PLÁSTICO DE UN SOLO USO

El primer ministro canadiense, Justin Trudeau, anunció sus intenciones de transformar a Canadá en un país más sostenible mediante la reducción — y la posterior prohibición — del uso del plástico de un solo uso. Durante la campaña que lo llevó a la victoria, el ahora primer ministro señaló que el cambio climático y la contaminación se encuentran entre sus principales prioridades. Las metas de reducción fueron establecidas hacia 2021, para dar a las empresas tiempo de adaptarse.

Canadá es responsable de 3 millones de toneladas de desechos plásticos cada año. Una cifra alarmante, considerando que solo el 10% del plástico usado en el país es reciclado. Sin cambios en la producción de plásticos y el manejo de los residuos de estos productos, se espera que para el año 2030 los desechos canadienses alcancen US\$ 8,300 millones en materiales plásticos cada año.

Aún no se ha decidido exactamente qué plásticos se prohibirán ni cómo se aplicará la prohibición. El gobierno encargó recientemente un informe técnico sobre la contaminación plástica y tomará decisiones una vez que este sea publicado.

Nuestro país aprobó en abril una ley que busca de igual forma regular, de manera gradual, el plástico de un solo uso y fija metas de reducción en el uso de bolsas plásticas, cañitas, envases de plástico y otros elementos no biodegradables. Esta tendencia será, sin duda, uno de los principales temas en materia de políticas públicas de los próximos años.