



EDITORIAL

LA REVOLUCIÓN SOCIAL DEL AGRO



HECHOS

Oxí: INVERSIONES EN CAMINO



ACTUALIDAD

- DESPEGANDO LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA
- EDUCACIÓN VERSUS APRENDIZAJE



ECONOMÍA

EL IMPACTO DE LA FED EN EL PERÚ



COMERCIO EXTERIOR

APEC: UNA FOTO PANORÁMICA DEL COMERCIO



TOTALMENTE NUEVA
NISSAN NP300 FRONTIER
LISTA PARA LO QUE SEA

Se autoriza la difusión y reenvío de esta publicación electrónica en su totalidad o parcialmente, siempre que se cite la fuente.



La revolución social del agro

En la década de los noventa, después del duro estancamiento que sufrió el sector debido a la reforma agraria, se sentaron las bases para el impulso y desarrollo de una agroindustria moderna en el Perú. La implementación de una política de apertura comercial e integración al mundo, la seguridad jurídica para la libre tenencia de tierras, la promoción de importaciones de maquinaria y equipo libre de aranceles y la aprobación de un marco legal de promoción agraria, fueron algunas de las principales medidas para fomentar la inversión en el sector. Así, se iniciaron importantes inversiones en materia de tierras, riego, tecnología e innovación, y se desarrollaron cultivos como el espárrago, las uvas y, ya en este siglo, cítricos, paltas, alcachofas, pimientos, aceitunas, arándanos, entre muchos otros.

Los resultados de estas políticas son contundentes: las exportaciones agroindustriales pasaron de US\$ 240 millones en 1993 a US\$ 5,500 millones en 2016. Hoy vemos cómo los desiertos de la costa se han convertido en tierras productivas, verdes, que generan empleo y desarrollo de manera descentralizada, tanto en el campo como en la manufactura. Según el INEI, el empleo en el sector, entre 2005 y 2015, se duplicó y creció a una tasa promedio del 4.6% anual. Además, se estima que se generarán 750,000 nuevos empleos en los próximos diez años. Cabe mencionar que de las 10 principales empresas generadoras de empleo en el país, cinco son empresas agroexportadoras (Complejo Agroindustrial Beta, Danper, Sociedad Agrícola Virú, Camposol y Drokasa).

Por su parte, los salarios crecieron en ese periodo un 2.4% anual, y bajo el régimen agrario han sido superiores en un 124% con relación a los del sector informal. En el sector agropecuario costero, la incidencia de pobreza extrema y total han pasado del 12% al 0.5% y del 57% al 20%, respectivamente, en el periodo 2004-2015. Asimismo, la tasa de subalimentación se redujo del 31.6% al 11.8% desde los noventa, lo que ha permitido que más de 3.5 millones de personas salgan de la zona de inseguridad alimentaria. Además, según Apoyo Consultoría, los distritos con presencia de agricultura moderna tienen un índice de desarrollo humano (IDH) más alto con respecto a los que no desarrollan esta actividad.

No cabe duda de que los TLC han sido una herramienta fundamental para el éxito del sector, pues las agroexportaciones representan hoy un 49% de las exportaciones no tradicionales. Estos tratados han permitido, por ejemplo, que las uvas ingresen a China sin pagar aranceles, mientras que el resto de países que no cuenta con un acuerdo paga un 8%, o que la alcachofa ingrese a EE.UU. libre de arancel cuando el resto paga un 14.9%.

Nos hemos convertido así en un exportador neto de alimentos, lo que ha impulsado la seguridad alimentaria. Los destinos de nuestros productos han pasado de 52 a 155 países en la última década. También se ha generado una oferta de servicios con alta competitividad para el sector en áreas como *packaging* o logística, que viene conquistando el mundo.

Es innegable el rol promotor que ha tenido la agroindustria moderna en la mejora de la calidad de vida, el bienestar y el desarrollo de las poblaciones de diferentes provincias del Perú. Gran generador de divisas, empleo formal y modernidad. El agro ha sido y debe continuar siendo el gran impulsor de la revolución social de nuestro Perú. ¡No podemos parar!

Jessica Luna

Gerente General de COMEXPERU

Director

Jessica Luna Cárdenas

Co-editores

Rafael Zacnich Nonalaya
Jaime Dupuy Ortiz de Zevallos

Equipo de Análisis

Raisa Rubio Córdova
Pamela Navarrete Gallo
Elizabeth Marcés Everness
Rodrigo Paz Mundaca
Daniela Macetas Aguilar
María del Carmen Torres Postigo

Corrección

Ángel García Tapia

Diagramación

Eliana García Dolores

Publicidad

Edda Arce de Chávez

Suscripciones

Lorena López León

COMEXPERU-Sociedad de Comercio Exterior del Perú
Bartolomé Herrera 254, Miraflores. Lima 18, Perú.
e-mail: semanario@comexperu.org.pe
Telf.: 625 7700

Hecho el depósito legal en la
Biblioteca Nacional del Perú
N° 15011699-0268



volver al índice



Oxl: inversiones en camino

Entre enero y setiembre de este año, se han adjudicado S/ 608 millones a través de obras por impuestos (Oxl), con un total de 58 proyectos. Esto representa no solo un incremento del 65% respecto a la inversión registrada entre enero y setiembre de 2016, sino también el mejor resultado de la historia de Oxl en dicho periodo.

Como mencionamos en el [Semanario N.º 894](#), Oxl es un mecanismo que les permite a las empresas realizar obras en favor de los Gobiernos nacional, regionales o locales, así como de universidades públicas, como crédito contra el pago del impuesto a la renta. Un juego *win-win*, donde el Estado recibe una obra bien hecha, de impacto social, sin la necesidad de invertir directamente recursos monetarios ni capital humano; y gana la empresa al mejorar su relación con la comunidad donde opera sin perjudicarse financieramente. Pero, sobre todo, ganan los ciudadanos, quienes ven realizarse rápidamente obras importantes y necesarias, de manera eficiente y mitigando la posibilidad de corrupción.

Ranking de empresas por monto de inversión en obras por impuestos (S/ millones)

N.º	Empresa	2017*
1	Banco de Crédito del Perú	290.9
2	Telefónica del Perú	73.3
3	Optical Technologies	41
4	Ferreyros	24.6
5	Volcan Compañía Minera	22
6	Minsur	21.7
7	Eckerd Perú - Inkafarma	18
8	Turismo Civa	16.8
9	Yura	13.1
10	Cementos Pacasmayo	10.8
Subtotal		532.2
Total general		608

*Cifras obtenidas entre enero y setiembre
Fuente: ProInversión. Elaboración: ComexPerú.

Este año, los 58 proyectos que a la fecha han sido comprometidos a través de Oxl beneficiarán a cerca de 1.3 millones de personas, y se concentran principalmente en el sector educación (31 proyectos y 58% de la inversión total). Entre ellos se encuentran compromisos emblemáticos, como la creación del servicio educativo especializado para alumnos del segundo grado de secundaria de educación básica regular con alto desempeño académico en Ica y Lambayeque, que representan una inversión total de S/ 124.4 millones (aproximadamente S/ 62 millones cada proyecto, los más grandes del año), a cargo del Banco de Crédito del Perú (BCP). Le siguen el proyecto de mejoramiento de servicios educativos de tres colegios en la provincia de Espinar, en Cusco (I.E. Pedro Ruiz Gallo, I.E. N.º 56435 de Miraflores y la I.E. secundaria N.º 56207 Ricardo Palma), que representan en conjunto cerca de S/ 60 millones de inversión, a cargo de Telefónica del Perú; y el mejoramiento de la oferta del servicio educativo de la I.E. N.º 22716 Carlos Noriega Jiménez, del asentamiento humano Santa Cruz, Paracas, por S/ 14.4 millones, a cargo del consorcio formado por Minsur, TASA e Inversiones Nacionales de Turismo S.A.

El sector transportes fue el segundo mayor beneficiado en lo que va del año, al recibir un total de 6 proyectos adjudicados a través de Oxl y una inversión que representa un 19% del total.

Dos proyectos grandes, que lideran la tabla, son el mejoramiento de la Av. Chulucanas y el de la Av. José Eugenio Aguilar Santisteban, en Piura, que juntos alcanzan los S/ 78 millones y están a cargo del consorcio formado por el BCP y MiBanco. Le siguen la construcción del puente Echarate, en La Convención, Cusco, por S/ 13.4 millones, a cargo de Turismo Civa; y el mejoramiento de la transitabilidad vehicular y peatonal en Tiabaya, Arequipa, por S/ 11.2 millones, a cargo del consorcio formado por Corporación Lindley y Yura.

Cabe destacar la adjudicación de otros proyectos también importantes en otros sectores, como el mejoramiento y ampliación de los servicios de comercialización del Mercado Municipal de Abastos de Chancay (sector comercio), en Huaral, por S/ 22 millones, a cargo de Volcan Compañía Minera; y el proyecto de ampliación de los servicios de agua potable y alcantarillado (sector saneamiento) en el distrito de Chinchero, en Cusco, por S/ 17.8 millones, a cargo del consorcio formado por Backus y Ferreyros.

Sin duda, las modificaciones realizadas a la normativa de Oxl en los últimos años, como la emisión de los CIPRL (Certificado de Inversión Pública Regional y Local) por avance de obras y su carácter negociable; la incorporación de entidades del Gobierno nacional en distintos sectores (electrificación rural, pesca, deporte, ambiente, protección social, justicia, entre otros), a cargo de los diferentes ministerios; el sinceramiento de las exigencias para las fichas técnicas y estudios requeridos; los menores plazos burocráticos en las diferentes etapas de inversión, así como la mayor guía y acompañamiento de ProInversión en el proceso, han sido claves para hacer más atractiva esta importante herramienta y potenciar sus resultados.

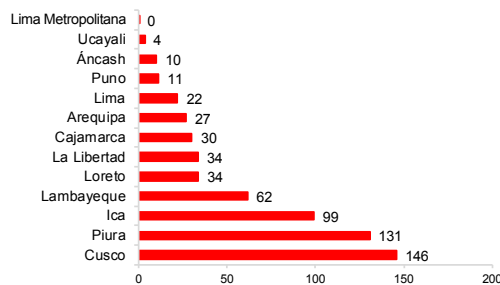
Existen actualmente 2,550 proyectos priorizados por los Gobiernos regionales, locales y universidades públicas, 62 priorizados por el Gobierno nacional (ministerios, básicamente) y 140 priorizados para la reconstrucción nacional. Sector privado, ¡manos a la obra!

Inversión y proyectos adjudicados a través de Oxl



*Cifras obtenidas entre enero y setiembre.
Fuente: ProInversión. Elaboración: ComexPerú.

Inversiones comprometidas a través de Oxl, según departamentos, entre enero y setiembre de 2017 (S/ millones)



Fuente: ProInversión. Elaboración: ComexPerú.

Despegando la infraestructura aeroportuaria

Según los últimos resultados del Informe de Competitividad Global 2017-2018, del Foro Económico Mundial, el Perú se encuentra en la posición 85, entre 137 países, en la categoría de infraestructura aeroportuaria, tras haber ocupado la posición 89 en 2016. A pesar de esta mejora, aún nos encontramos por debajo de nuestros pares de la Alianza del Pacífico: Chile se presenta como el mejor del bloque, en la posición 41, seguido de México (62), mientras que Colombia se ubica inmediatamente después de nuestro país, en el puesto 86. Actualmente, existen 3 empresas concesionarias que se encargan de operar los principales aeropuertos del país y se tiene previsto iniciar el proceso para la concesión de un grupo de ocho terminales aéreas regionales, que incluyen las ciudades de Jaén, Jauja, Huánuco, Ilo, Yurimaguas, Chimbote, Rioja y Tingo María.

Aeropuertos del Perú (AdP) es concesionario de un grupo de 12 aeropuertos ubicados en el norte, el nororiente y el sur (Pisco). El plazo de concesión que le fue otorgado es de 25 años (2006-2031) y las inversiones se estiman en US\$ 1,972 millones hasta el fin del contrato. Su próximo proyecto es el Aeropuerto Internacional de Chiclayo, con una inversión estimada de US\$ 345 millones. Asimismo, el movimiento de pasajeros de AdP, según la propia entidad, se incrementó un 15% entre 2007 y 2015, muy por encima del 2% que había estimado el Estado para el período de concesión.

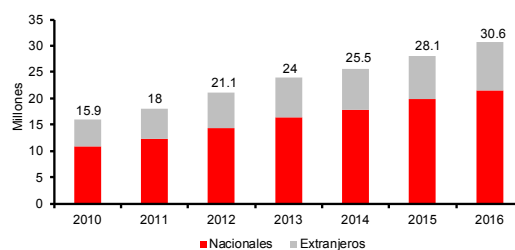
Por otro lado, Aeropuertos Andinos del Perú (AAP) está a cargo del principal sistema aeroportuario del sur del país, el cual abarca los aeropuertos ubicados en Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna. Al igual que AdP, cuenta con un período de concesión de 25 años (2011-2036). Al cierre de 2016, registró US\$ 61.3 millones en inversiones y, en dicho año, recibió a 412,480 pasajeros, a través de 5 rutas interregionales. Su próximo gran proyecto es la consolidación de Arequipa como *hub* relevante para la región sur, que garantice conexiones potenciales, disponibilidad horaria para nuevas operaciones y tarifas menores.

Finalmente, Lima Airport Partners dirige el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), el más importante del país. Cabe resaltar que alrededor del 48% del tráfico nacional y el 99% del internacional circula a través del AIJCH, el cual, hasta hace unos años, era considerado el mejor de Sudamérica. No obstante, actualmente presenta problemas de congestión y saturación, por lo que la próxima ampliación de su plataforma resulta urgente para mejorar su situación (ver [Semana N.º 904](#)).

Como se observa en el gráfico, el movimiento de pasajeros a nivel nacional se ha incrementado significativamente con el paso de los años. Esto debido a múltiples factores como el *boom* del turismo, el clima para hacer negocios en el país, entre otros. De allí la importancia de una continua remodelación y ampliación de los aeropuertos a lo largo del país, pues de eso depende la capacidad de los mismos y buena parte de nuestra apertura e integración con el mundo. Asimismo, según la Asociación de Empresas de Transporte Aéreo Internacional (AETAI), se hace necesaria la descentralización de las operaciones aéreas y el impulso de vuelos interregionales y transfronterizos en el norte y el sur, además señala a Pisco como una infraestructura subutilizada. AETAI también identifica entre las oportunidades de crecimiento la creación de "mini" *hubs* de vuelos interregionales y la mejora de acuerdos con países limítrofes, ambas medidas con el apoyo del Estado. De igual forma, considera oportuno invertir en la adquisición de diversos equipos como fajas de recojo de equipaje, máquinas de inspección de rayos X y mobiliario de *check-in* que permitan operaciones aeroportuarias fluidas, reduzcan el tiempo de espera en los diversos puntos de control de los aeropuertos y, de esta forma, se eviten las colas.

Las altas tasas de crecimiento que viene experimentando el movimiento de pasajeros en el país requieren con urgencia acelerar las inversiones, siendo necesaria la realización de proyectos en simultáneo para garantizar la operatividad y la satisfacción de la creciente demanda. Se debe aprovechar el contexto actual para el desarrollo de las regiones con respecto a la infraestructura aeroportuaria. Esto permitirá, entre muchas cosas, reducción en los tiempos de viaje, demanda y conexiones potenciales, disponibilidad horaria para nuevas operaciones, tarifas competitivas, entre otros.

Evolución del movimiento de pasajeros a nivel nacional



Fuente: Corpac. Elaboración: ComexPerú.



AGILIZA TUS TRÁMITES DE EXPORTACIÓN
CERTIFICACIÓN DE ORIGEN - NUEVO SERVICIO DE COMEXPERÚ



 volver al índice



Educación versus aprendizaje

En su *Informe sobre el desarrollo mundial 2018*, el Banco Mundial ha alertado de la existencia de una “crisis del aprendizaje”, debido a que millones de niños de países en desarrollo se encuentran escolarizados durante varios años, pero son incapaces de leer, escribir y realizar operaciones matemáticas. El informe documenta casos como los de Kenia, India y Tanzania, donde la escolarización ha registrado importantes avances, pero el aprendizaje no se ha materializado. Por ejemplo, en el caso de este último país, la tasa de matrícula en educación primaria alcanzó el 93%; sin embargo, el 75% de alumnos de tercer grado no comprende una frase tan sencilla como “El perro se llama Fido”. En este contexto, ¿cuál es la situación del Perú?

En los últimos años, se han logrado importantes avances en materia educativa en nuestro país, en gran parte gracias a la reforma emprendida por el Ministerio de Educación (ver [Semanario N.º 872](#)), que se basa en cuatro ejes principales: la revalorización de la carrera docente, la mejora de la calidad de los aprendizajes, la modernización de la gestión educativa y el cierre de la brecha de infraestructura educativa.

En conjunto, estas medidas han permitido un mayor acceso al sistema educativo. Así, la tasa neta de matrícula ha aumentado progresivamente, hasta alcanzar en 2015 un 83.2%, un 92.3% y un 84.3%, en los niveles inicial, primaria y secundaria, respectivamente; mientras que la tasa neta de asistencia y la tasa de conclusión también han mejorado en los últimos años. Todo indica que lograremos alcanzar la universalización de la educación primaria y registrar importantes avances respecto a la educación secundaria; pero la verdadera pregunta es si el desempeño de nuestros estudiantes ha mejorado.

SE EVIDENCIA UNA MEJORA

Los resultados de la Evaluación Censal de Estudiantes (ECE) parecen indicar que sí. De acuerdo con esta, el porcentaje de alumnos de segundo grado de primaria que alcanzan el nivel satisfactorio en comprensión lectora ha pasado del 15.9% en 2007 al 46.4% en 2016, y en matemática, del 7.2% en 2007 al 34.1% en 2016. Estos avances en los logros de aprendizaje se han registrado tanto en la zona urbana como en la rural, aunque todavía persiste una amplia brecha (una diferencia de 34.4 puntos porcentuales en el caso de comprensión lectora y 19.3 en matemáticas).

Esta mejora en la calidad educativa es confirmada por los resultados de la prueba Programa para la Evaluación Internacional de Alumnos (Pisa, por sus siglas en inglés), realizada cada tres años por la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE). Los resultados para 2015 indican que el Perú ha sido uno de los países con mayor ritmo de mejora. Si bien nos ubicamos en el penúltimo lugar de América Latina, nuestro país es el que ha crecido más en la región respecto a la medición de 2012, tanto en ciencias como en matemática y comprensión lectora.

En ese sentido, en el informe del Banco Mundial se reconocen los logros obtenidos en el país, donde los resultados del aprendizaje general, y no solo la escolarización, mejoraron con mayor rapidez durante el periodo 2009-2015, gracias a una acción concertada en materia de políticas. El informe añade que los reformadores del Gobierno usaron información sobre los malos resultados de aprendizaje y el desempeño del sistema educativo para movilizar el apoyo del público a las reformas, con el objetivo de fortalecer la rendición de cuentas de los docentes. Se menciona también el rol que jugó la comunidad empresarial, mediante campañas, para poner en relieve la importancia de la educación de buena calidad.

También señala aspectos en los que debemos mejorar. El poco éxito del programa “Una Computadora por Alumno” demostró que debemos garantizar que la nueva tecnología de la información y las comunicaciones pueda implementarse realmente en el sistema actual. Asimismo, debe establecerse una variedad de evaluaciones de aprendizaje, ya que actualmente en nuestro país estas se limitan fuertemente a la ECE, la misma que recientemente ha sido suspendida por primera vez en 12 años, debido a los cambios en el calendario escolar causados por el fenómeno El Niño y la huelga magisterial.

En general, el organismo sostiene que los países pueden lograr mejoras en los niveles de aprendizaje mediante tres estrategias complementarias: i) informarse sobre el nivel de aprendizaje para que su mejora sea un objetivo formal y medible; ii) basar el diseño de políticas en la evidencia para lograr que las escuelas fomenten de manera efectiva el aprendizaje de todos los estudiantes; y iii) construir coaliciones y alinear a los actores para que todo el sistema favorezca el aprendizaje, dado que la innovación en las aulas no tendrá mucho impacto si existen obstáculos técnicos y políticos en el sistema.

La educación promete poner fin a la pobreza, generar oportunidades y promover el bienestar conjunto. Pero, para hacer realidad esta promesa, se debe priorizar la creación de capital humano a través del aprendizaje y no solo la escolarización. Sin duda, nos queda mucho por recorrer y urge que aceleremos el paso, aunque vayamos por buen camino.

EXPEDIENTE ELECTRÓNICO

La forma más rápida y segura de conocer el estado de tu procedimiento de cobranza, desde donde estés.



Fácil acceso

Desde cualquier lugar a través de SUNAT Operaciones en Línea



Transparencia

Seguimiento del estado del procedimiento y acceso a los documentos en línea



Ahorro

No necesitas acercarte a nuestras oficinas para presentar documentos



Disponibilidad

Las 24 horas del día los 7 días de la semana



Seguridad y validez legal

Un medio seguro. Sus representaciones impresas gozan de validez ante terceros



volver al índice

Síguenos en:





El impacto de la FED en el Perú

A fines de 2007, ante la crisis financiera desatada en EE.UU., la Reserva Federal de ese país (FED) implementó una serie de políticas que consistían en la compra de activos, específicamente bonos del tesoro y valores respaldados por hipotecas (MBS, por sus siglas en inglés), los cuales eventualmente incrementaron su *balance sheet*¹ a US\$ 4.5 billones, con la finalidad de inyectar dinero en la economía. Este programa, conocido como Quantitative Easing (QE), tuvo como objetivo estimular la economía norteamericana a través del aumento de la masa monetaria y, con ello, el incremento de créditos bancarios, manteniendo una tasa de interés muy baja en el largo plazo. De hecho, fue una acción arriesgada, pues no existía evidencia teórica que justificara la aplicación de dicho programa; sin embargo, en la práctica funcionó.

Actualmente, 10 años después de la implementación de tal política, la FED quiere comenzar a retirar el estímulo. En marzo, los oficiales de esta entidad dieron a conocer un plan para la reducción gradual (-US\$ 50,000 millones por mes) del *balance sheet*, y así lograr que este bordee los US\$ 3 billones para 2020. Se dejó abierta la posibilidad de hacerlo a través de 2 mecanismos: i) vender activos o ii) no reinvertir las ganancias de los bonos que eventualmente vencerían.

El 20 de setiembre último, la FED dio a conocer que, a partir de octubre, se daría inicio a la reducción mencionada, pues ya no sería necesario un estímulo tan grande para la economía norteamericana ante la evidencia de un aumento del empleo y un crecimiento sostenido. El mecanismo más viable para cumplir con lo anunciado sería el segundo expuesto, ya que el primero haría que los precios de los bonos se reduzcan y, consecuentemente, se eleven drásticamente las tasas, lo que crearía una volatilidad no deseada. Esto significa que la FED ya no reinvertirá en los bonos del tesoro y, por ende, no inyectará más dólares en la economía. En consecuencia, se observará una contracción de la oferta monetaria americana, lo cual conllevaría, en un futuro próximo, a la depreciación de las monedas en el mundo, incluido el sol.

BCRP EN ACCIÓN

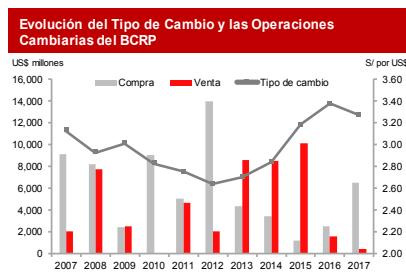
Desde la promulgación en 1993 de la ley orgánica que le otorgó autonomía al Banco Central de Reserva del Perú (BCRP), el objetivo principal de este ha sido preservar la estabilidad monetaria estableciendo metas de inflación entre el 1% y el 3%. Bajo esta línea, el BCRP realiza operaciones cambiarias (compra y venta de dólares en este caso) con el fin de reducir la volatilidad del tipo de cambio nominal (TC) y así suavizar las fluctuaciones del mismo, lo que evita efectos bruscos en la economía. Ello no quiere decir que el banco central fije un TC, ya que ello no sería consistente con la meta de inflación, sino que mantiene la tendencia.

Ante los incrementos de la tasa de política monetaria de la FED, que le otorgan mayor rentabilidad al dólar y hacen que los capitales migren a EE.UU., y las futuras reducciones del *balance sheet* a partir de este mes, el TC debería mostrar una tendencia al alza para fines de 2017. Ahí es cuando el BCRP interviene y vende dólares, de tal manera que este incremento del TC (depreciación del sol) no sea brusco. Esta intervención se debe a que la economía peruana posee una dolarización financiera parcial, por lo que, si surge un aumento repentino del TC, los agentes económicos que tienen deudas en dólares no se ven perjudicados. Un claro ejemplo se muestra en el gráfico: entre 2008 y 2010, el BCRP compró muchos dólares, debido a la masiva entrada de capitales golondrinos que buscaban rentabilizar su inversión en países emergentes como el Perú, a partir de la crisis financiera desatada en EE.UU. y propagada por todo el mundo.

No obstante, cabe destacar que, a lo largo de 2017, el TC se ha mantenido estable dada la incertidumbre política que se vivía en EE.UU., la cual impedía que los capitales regresen a ese país y se produzca un ajuste de portafolio, incluso aunque la tasa de referencia esté aumentando. Sin embargo, cuando todo se estabilice y después de que empiece el recorte del *balance sheet*, así como los posteriores aumentos de la tasa de referencia de la FED a lo largo del 2018, esta tendencia al alza del TC se haría más notoria, ya que los capitales estarían tentados a trasladarse hacia los EE.UU.

La FED tomará acciones que repercutirán en nuestro país, a través del TC. No obstante, el BCRP cuenta con mecanismos, como las operaciones cambiarias, que garantizan que las fluctuaciones del mismo no sean bruscas. Es claro que ante una subida en el TC, el sector exportador se encontrará en una mejor posición que el importador, en tanto recibirían más soles por dólar, mientras que el segundo necesitaría más soles para importar. Sin embargo, esta no debería ser una "preocupación" de los agentes que intervienen en el desarrollo del comercio exterior, sino enfocarse en mejorar la competitividad de la cadena, tanto exportadora como importadora.

¹ *Balance sheet*: Estado de situación financiera o balance general del banco central (FED, en este caso), que muestra los activos y pasivos de dicha entidad.



#TributaciónCadaVezMásJusta
¡Tú también formalízate y empieza a crecer!
Tenemos el **Régimen MYPE Tributario** para ti.

emprender.sunat.gob.pe

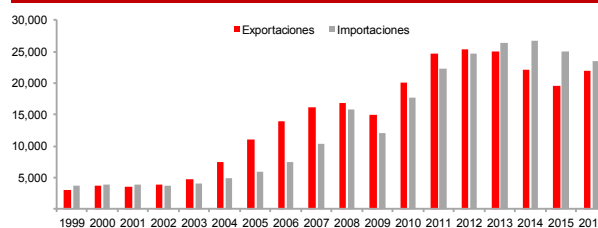
volver al índice

APEC: una foto panorámica del comercio

El Foro de Cooperación Económica Asia-Pacífico (APEC, por sus siglas en inglés) fue creado en 1989 con el objetivo de consolidar el crecimiento de las economías del Asia-Pacífico, con miras a que, entre ellas, los bienes, servicios, inversiones y personas puedan moverse de una manera más fácil. En lo que respecta a nuestras exportaciones hacia dicho bloque, los envíos en 2016 representaron el 60.3% del total exportado al mundo; mientras que, del total de nuestras importaciones, el 64.7% provinieron de las economías del APEC. A continuación, analizaremos la evolución del intercambio comercial entre el Perú y los otros 20 miembros, a partir de nuestro ingreso al foro en noviembre de 1998.

Por el lado de nuestras exportaciones, se observa un crecimiento acumulado del 614.6% en el periodo 1999-2016, con un valor exportado máximo de US\$ 25,291 millones, alcanzado en 2012. Este resultado obedece al dinamismo de las exportaciones mineras y agropecuarias, que registraron un crecimiento promedio anual del 15% y el 15.8%, respectivamente. Sobre este último sector, resulta notable el aumento en la participación de las exportaciones no tradicionales, al pasar del 17.9% en 1999 al 43.9% en 2016. Asimismo, si bien se observa una tendencia a la baja desde 2013, las cifras en 2016 se revirtieron, al crecer un 12% respecto de 2015.

Evolución de las exportaciones e importaciones entre el Perú y los países miembros del APEC (US\$ millones)



Fuente: Sunat. Elaboración: ComexPerú.

En cuanto a las importaciones, estas registraron un crecimiento acumulado del 525.2% desde el ingreso del Perú al APEC, habiendo alcanzado en 2014 el valor importado más alto, con US\$ 26,783 millones. En lo que respecta a las importaciones de bienes de capital, estas registraron un crecimiento promedio anual del 10.6%, mientras que las de bienes de consumo y bienes intermedios alcanzaron un 11.2% y un 12.2%, respectivamente. Cabe resaltar que las importaciones de bienes intermedios combustibles fueron las que registraron una mayor tasa de crecimiento promedio anual en el periodo analizado, con un 24.3%.

Como se puede apreciar en el gráfico, el resultado de las importaciones en 2015 y 2016 fue negativo, con caídas del 6.4% y el 6.3%, respectivamente. En 2016, dicho resultado se debió principalmente a la caída de las importaciones de bienes de capital y de bienes intermedios para la industria (-10.2% y -9.3%, respectivamente); mientras que, en 2015, se debió a la caída de bienes de capital para la industria y de combustibles (-6.5% y -24%, respectivamente).

En lo que respecta a los destinos de exportación, en 2016, China se situó como el principal, con un 38.8% del total exportado a los países miembros del APEC (US\$ 8,492 millones). Le siguieron EE.UU., con un 28.6% (US\$ 6,265 millones), y Canadá, con un 7.7% (US\$ 1,686 millones). Del mismo modo, los principales países de origen de nuestras importaciones fueron China, con un 35.1% del total importado de los países miembros (US\$ 8,243 millones); EE.UU., con un 30.2% (US\$ 7,104 millones), y México, con un 7.1% (US\$ 1,677 millones).

¿CÓMO VAMOS EN 2017?

En el periodo enero-agosto de este año, las exportaciones a los países miembros del APEC crecieron un 25% respecto al mismo periodo de 2016. Este resultado fue impulsado principalmente por las exportaciones de cobre (US\$ 5,890 millones; +41.3%); harina, polvo y *pellets* de pescado (US\$ 1,340 millones; +100.2%), y zinc (US\$ 723.2 millones; +81.3%). Sin embargo, hacia agosto de este año, las exportaciones de oro se redujeron en un 15.3%, con un monto que ascendió a US\$ 1,805 millones, lo que podría desacelerar este repunte de las exportaciones.

Por otro lado, en lo que va del año, las importaciones crecieron un 6% respecto al mismo periodo de 2016. Dicho desempeño se dio gracias al resultado de las importaciones de aceites de petróleo con un contenido de azufre menor o igual a 50 ppm (US\$ 879 millones; +8.2%), de maíz duro amarillo (US\$ 459 millones; +13.7%) y de vehículos de cilindrada entre 1,000 cm³ y 1,500 cm³ (US\$ 262.8 millones; +10.4%). Por tanto, se esperaría que este año sea el comienzo de una nueva tendencia al alza.

Con miras a la próxima Cumbre del APEC, en noviembre próximo, desde ComexPerú saludamos el esfuerzo del Gobierno, liderado por el Ministerio de Comercio Exterior y Turismo, por seguir impulsando políticas de libre mercado e integración con el mundo, puesto que ellas resultan clave para impulsar el desempeño económico y mejorar el bienestar de la población.

Ingresa al
BUZÓN ELECTRÓNICO

La forma más rápida y segura de acceder a las notificaciones y comunicaciones que te enviamos.

Ahora también desde el
App SUNAT



 volver al índice