

PROPUESTA PERUANA PARA MEJORAR LA TRANSPARENCIA EN EL COMERCIO INTERNACIONAL REGIONAL

■ ANTECEDENTES

Si bien el libre comercio ha probado que trae muchos beneficios para las diversas economías del Asia-Pacífico y del resto del mundo, también ha probado no contar con mecanismos efectivos para evitar que las malas prácticas generen graves consecuencias como la distorsión de los mercados, las cuales desvirtúan el comercio exterior y generan corrientes en contra del mismo. Un ejemplo de ello se dio en Seattle con las manifestaciones en contra de la liberalización del comercio, pues los mecanismos que existen actualmente para combatir el contrabando, subvaluaciones o sobrevaluaciones, no son del todo exitosos, y están afectando al ciudadano común. Otro tema que se ha vuelto esencial es el de seguridad en las fronteras, especialmente después del 11 de setiembre.

Es importante enfatizar que la información oportuna, actualizada y transparente provee invaluable e inobjetable pruebas para la defensa del libre comercio, dado que muchas veces se confunde casos de competencia desleal con libre comercio.

En los últimos años, en muchos países como el Perú se han dado avances importantes en lo que refiere a manejo de información y su disponibilidad al público. Así, actualmente en nuestro país podemos ingresar a la página de Aduanas por Internet y encontrar información

sobre los productos que importamos y exportamos de una manera fácil y rápida. Si bien muchos países han avanzado bastante en esta área de trabajo para el manejo de su propia información, no existe aún un fácil acceso a información semejante de sus respectivos socios comerciales.

Así, no tenemos conocimiento de lo que sale de otro país hacia el nuestro y de lo que reciben los países hacia los cuales exportamos nuestros productos. Es decir, no contamos con un mecanismo que verifique que lo que sale de un país ingrese a otro con las mismas características. Actualmente existen muchos casos en los cuales sale mercadería de un país con un valor y entra al país de destino con otro. En algunos casos, incluso, sale materia prima de un país y entra a otro como un producto terminado.

Existen muchos ejemplos de este problema. Uno de ellos es el caso de los automóviles usados que salen de países asiáticos como Japón o Singapur sin valor alguno, pues dado el sistema vehicular en aquellos países, la gente tiene que pagar para que alguien se lleve su carro usado. Estos automóviles salen del Asia sin valor alguno o con un valor muy bajo e ingresan al Perú con un valor de aproximadamente US\$ 3,000, y luego los venden por US\$ 6,000, distorsionando el mercado automovilístico en el país, generando competencia desleal, contaminación e inseguridad.

Asimismo, en México se da el caso de prendas de vestir que ingresan al país con etiqueta coreana la cual cambian por una mexicana para luego exportarla a EE.UU. aprovechando el NAFTA.

Como se puede ver en los ejemplos expuestos, el libre comercio está siendo burlado y aprovechado de manera inadecuada. Una manera de sobrellevar la sensación de que comercio libre no es necesariamente comercio justo es haciendo que el proceso comercial sea más transparente. Al mismo tiempo, mayor transparencia permitiría a los gobiernos un sistema de recaudación

SISTEMA DE VERIFICACIÓN de comercio del APEC

de impuestos más eficiente y una mayor seguridad en el intercambio de bienes.

Para lograr esta transparencia, las economías miembros del APEC podrían incorporar en sus respectivas legislaciones nacionales, el requerimiento obligatorio de publicar determinada información respecto de una transacción de exportación en una página Web del APEC donde esta información detallada puede ser accedida o procesada por alguna parte interesada, especialmente el receptor.

■ IMPLEMENTACIÓN

La información estadística aduanera es reconocida como esencial para asegurar que las operaciones de comercio exterior (exportaciones e importaciones) sean transparentes y evidencien los beneficios del libre comercio. Una información amplia y transparente permitiría detectar la posible existencia de prácticas de comercio desleal, así como de identificación de los flujos de comercio e inversión efectivos entre los países miembros de este sistema.

El Sistema de Verificación de Comercio del APEC sería un mecanismo por el cual las diferentes aduanas de los países miembros del APEC compartirían su información de importación y exportación con los otros países. Si esto fuera posible, por ejemplo, las empresas de un país importador podrían monitorear las características de las importaciones y colaborar con el Estado para identificar prácticas de subvaluación y de competencia desleal. De esta forma se detectarían más rápidamente prácticas desleales, se cruzaría información con las administraciones aduaneras y tributarias de otros países, se evitarían investigaciones innecesarias y el comercio sería más fluido.

El sistema se implementaría mediante la creación de una base de datos centralizada a la cual todos los países miembros del APEC enviarían sus reportes de importación y exportación y a la cual todos tendrían acceso. Este sistema tendría la ventaja de que toda la información estaría en un solo lugar y manejada de la misma manera.

Para ello, lo primero que se necesitaría es el compromiso de las economías del APEC de participar en dicho sistema; y luego entrar a un proceso de uniformización de la data de todos los países para que sea fácil de comparar.

ber de antemano el tamaño de la carga, su origen, tipo, etc.

3. Facilitará el flujo de comercio entre las economías miembro, al permitir a sus sistemas aduaneros compartir información y tener acceso a información oficial relacionada con

El libre comercio debe ser formal y transparente para evitar las distorsiones, y es por ello que ABAC Perú ha propuesto la creación de un sistema de verificación de comercio entre los países del APEC.

■ BENEFICIOS

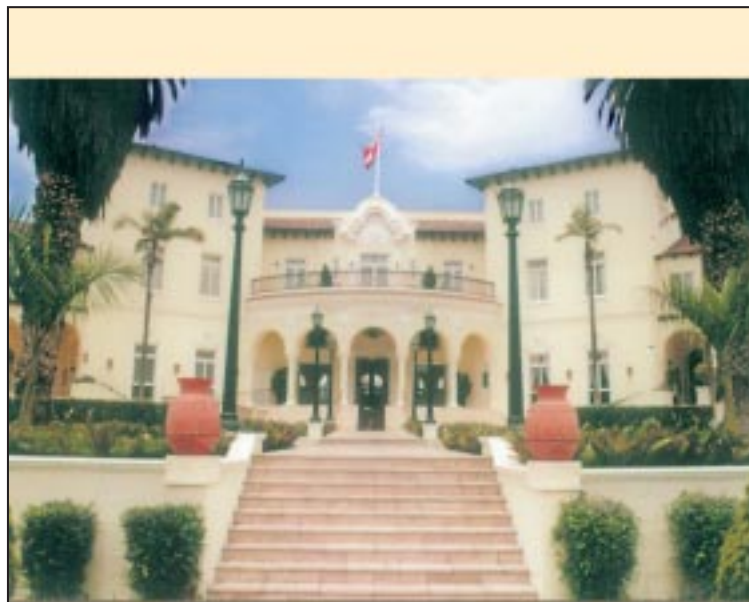
La implementación del Sistema de Verificación del Comercio del APEC traerá los siguientes beneficios principales:

1. Permitirá detectar eventuales

malas prácticas de comercio exterior que, erróneamente son identificadas como consecuencia de la apertura comercial. De esta forma se podrá adoptar medidas preventivas y así evitar operaciones que desvirtúan el libre comercio y generan corrientes de opinión contrarias a la apertura comercial.

2. Permitirá una reducción de costos al Estado y al empresario, al facilitar la acción fiscalizadora de las distintas aduanas. Permitirá un proceso de integración amplio y eficiente, en un contexto de comercio internacional abierto. La información estadística que resultaría de este sistema debería mejorar el proceso de decisiones. En lo que refiere a facilitación de los negocios, podría agilizar el proceso de admisión de productos a los países del APEC. En cuanto a seguridad, la oficina de aduanas del país importador puede organizar mejor su labor de inspección al sa-

las operaciones de importación-exportación. La mayor transparencia fomentará que los gobiernos quieran abrir cada vez más sus mercados sin el miedo a la competencia desleal. ■



Tradición y elegancia.



COUNTRY CLUB
LIMA HOTEL



A member of
The Leading Hotels of the World

Los Eucaliptos 590 San Isidro E-mail: country@hotelcountry.com
Reservaciones Tel. 611-9000 Fax. 611-9002
Web: www.hotelcountry.com