

La agenda pendiente de comercio exterior








A pocos días de iniciar un nuevo año, con los efectos de la coyuntura económica financiera actual (evidenciada en el presupuesto del 2009 de todas las familias), nuestra agenda pendiente de comercio exterior resulta vital en las entidades responsables de conducir el proceso facilitador de comercio. Destacan las firmas de los acuerdos comerciales con China y la EFTA, los cuales se encuentran en proceso de revisión legal, así como también el inicio de negociaciones con Centroamérica, Corea del Sur y Japón para el año 2009. Cabe resaltar que se espera que, en los primeros días del siguiente año, se ponga en vigencia el TLC con EE.UU., lo cual traería consigo la aceleración en la implementación de los TLC con Canadá, Singapur y Tailandia (este último sujeto a la situación política de dicho país).




En cuanto a los temas de infraestructura destaca la cantidad de concesiones programadas para el año entrante, tanto de puertos y aeropuertos como de carreteras. El que se lleve a cabo o no estas concesiones en el 2009 dependerá de la acción conjunta del Ministerio de Transportes y Comunicaciones y de ProInversión, quienes deben asegurar un marco regulatorio y estabilidad política y social para la realización de las concesiones.

Por otro lado se espera que la ley de ampliación de la reparación y reacondicionamiento de autos usados en el Ceticos-Tacna no sea aprobada en el Pleno del Congreso, ya que la evidencia nos muestra que esta zona económica ha promovido el contrabando más que fomentar el desarrollo. Este proyecto ya fue aprobado por la Comisión de Transportes y Comunicaciones del Congreso.










Finalmente, nos seguimos preguntando dónde está el Consejo Nacional de la Competitividad.

Agenda Pendiente de Comercio Exterior

Sección	Situación	Tema	Entidades responsables	Comentario
Acuerdos Comerciales		1. TLC con Tailandia, Canadá, Singapur y EE.UU.	MINCETUR	En proceso: En lo que respecta al TLC con Tailandia, este ya terminó de negociarse pero sigue pendiente su entrada en vigencia, debido a los conflictos políticos en dicho país. En el caso del TLC con los EE.UU., requiere una serie de cambios en nuestra legislación, los cuales están siendo revisados con la contraparte de tal manera que los cambios reflejen los acuerdos de los textos. Se espera su entrada en vigencia hacia principios del 2009. En cuanto a los acuerdos firmados con Singapur y Canadá, estos fueron firmados en mayo del 2008, y su implementación se iniciará una vez que entre en vigencia el acuerdo con los EE.UU. Se estima que la implementación de estos acuerdos sea en el primer trimestre del 2009.
		2. TLC con la EFTA y China	MINCETUR	En proceso: En los casos de los TLC con la EFTA (Islandia, Liechtenstein, Noruega y Suiza) y China, estos ya se concluyeron. Sin embargo queda pendiente la revisión legal de los textos para su entrada en vigencia. Cabe mencionar que la firma del TLC con China se dio en el marco del APEC 2008 realizado en nuestro país.
		3. Centroamérica, Corea del Sur, Japón y Unión Europea	MINCETUR	En proceso: A partir del 2009 se iniciarían procesos de negociación para TLC con Corea del Sur, Japón y Centroamérica. En cuanto a las negociaciones en curso con la Unión Europea, cabe mencionar que tanto Perú como Colombia están avanzando en temas comerciales, dejando pendientes los temas de cooperación y política, los cuales se planea negociar en bloque con Ecuador y Bolivia.
Infraestructura		1. Concesión de puertos	MTC, ProInversión, APN	Retroceso: A partir del 2009 están programadas las concesiones de los terminales portuarios de Marcona, Ilo, San Martín (Pisco), Salaverry, así como los puertos de Pucallpa, Yurimaguas e Iquitos. Cabe mencionar que el compromiso inicial había sido concesionar varios de estos puertos este año, sin embargo, por trabas y lentitudes burocráticas las concesiones están bastante retrasadas. En el caso del terminal portuario de Paíta, se esperaba que en este mes se otorgue la concesión; no obstante, la misma ha sido postergada para el primer trimestre del 2009. Es por esto que la concesión de puertos, más que un tema pendiente, resulta un retroceso.
		2. Concesión de aeropuertos	MTC, ProInversión	En proceso: El actual gobierno otorgó la buena pro del primer grupo de aeropuertos regionales (en agosto del 2006). La concesión del segundo grupo, que comprende básicamente a aeropuertos del sur del país (Tacna, Juliaca, Arequipa, Puerto Maldonado, Ayacucho y Andahuaylas) se adjudicaría en el transcurso del 2009, luego de tres años de haber sido entregados los del norte. Este tema resulta muy relevante para mejorar la conectividad productiva y turística con el sur, además de consolidar su inversión, crecimiento y oportunidades.
		3. Concesión de carreteras	MTC, ProInversión	En proceso: En lo que respecta a carreteras concesionadas, los tramos N°1 y N°5 de la Interoceánica fueron concedidos en el 2007. Los tramos N°2, N°3 y N°4, fueron concesionados en el 2005. Hacia fines del 2008 se espera contar con las concesiones de la Red Vial N°4, la carretera que une Chancay, Pacasmayo y Huaral, y la carretera que une Nuevo Motupe, Cayalti y Oyotún. Asimismo, para el 2009 están programadas las concesiones de la carretera Del Sol, que une Trujillo y Sullana, y la carretera de la Amazonia Central del IIRSA.
		4. Zona logística del Callao	Gobierno Regional del Callao, ENAPU	Pendiente: La concesión de la ampliación de la Av. Néstor Gambeta, como vía de acceso hacia el Puerto del Callao, está programada para inicios del 2009. Asimismo, la modernización del terminal portuario del Callao, el nuevo terminal de contenedores y equipamiento de la zona sur se encuentran en proceso.

 Retroceso  Pendiente  En proceso

Agenda 2009

Sección	Situación	Tema	Entidades responsables	Comentario
Cadena Logística Aduanera		1. Implementación de Ventanilla Única de Comercio Exterior (VUCE)	MINCETUR y otras entidades públicas (SUNAT, PRODUCE, SENASA, PCM, entre otras)	En proceso: En octubre del 2007 se aprobó el reglamento para la implementación de la Ventanilla Única de Comercio Exterior (VUCE), el cual es de cumplimiento obligatorio para los operadores de comercio exterior y las entidades de la administración pública, integrantes o vinculadas a la VUCE. El proceso de implementación a la VUCE de las entidades de la administración pública que la integran, así como la interconexión de las mismas, será gradual de acuerdo a los cronogramas establecidos por la Comisión Especial integrada por un representante de MINCETUR, PCM, MEF, PRODUCE, DIGESA, entre otros.
		2. Implementación de la ley y reglamento de aduanas	SUNAT y otras entidades públicas y privadas (SENASA, operadores logísticos en general, entre otras)	En proceso: Con el propósito de mejorar nuestra competitividad internacional, la nueva Ley General de Aduanas (LGA) establece diferentes mecanismos y escenarios nuevos que apuntan a simplificar los trámites, virtualizar los procesos y eliminar el papeleo, lo que en su conjunto reducirá los tiempos y sobrecostos antes mencionados, tanto financieros como de inventarios y almacenaje. Uno de los principales resultados que obtendríamos sería lograr que el tiempo promedio de despacho se reduzca a dos días, lo que hoy nos ubicaría como el país con menores tiempos en la región. Asimismo, la reducción de costos que se logrará nos situará como una plaza más atractiva para el comercio internacional.
		3. Ampliación de horarios de atención en Aduanas	SUNAT	Pendiente: ampliar el horario de atención desde las 8 a.m. de corrido hasta las 6:30 p.m. y que se labore también los días sábados. El comercio exterior no se detiene a ninguna hora del día. La medida podría requerir presupuesto adicional.
Promoción Comercial		1. Fortalecimiento de agregadurías comerciales en el marco del Asia-Pacífico	MRE, MEF, MINCETUR	Pendiente: Tras el éxito que significó la realización de la Cumbre APEC en nuestro país, se debería de ahondar en el tema de las agregadurías en el marco del Asia-Pacífico, con la finalidad de aprovechar las relaciones diplomáticas y comerciales obtenidas. Calidad en la asignación del presupuesto, desarrollo de inteligencia comercial y agregados profesionales en comercio exterior, son algunos de los puntos fundamentales.
		2. Reducción de S/. 5 millones en el presupuesto del 2009 de PROMPERÚ	MEF	Retroceso: PROMPERÚ contará con S/. 5 millones menos de su presupuesto para el próximo año, lo cual traería consigo un déficit en lo que a promoción comercial y turística se refiere.
Eliminación de barreras al comercio exterior		1. Eliminación de trabas a las importaciones de chatarra, de hierro y acero para la industria siderúrgica	MINSA, DIGESA	Pendiente: Las trabas se originan en el procedimiento de autorización de la importación de la chatarra de hierro y acero establecido en el TUPA de DIGESA, organismo dependiente del Ministerio de Salud. Entre los principales problemas que se presentan en el desarrollo del proceso administrativo se tiene: una barrera burocrática al libre ingreso de la mercadería, incertidumbre en el tiempo para la obtención de permisos, información proporcionada incorrecta, pérdidas de fuentes de abastecimiento de la mercadería, vigencia de los permisos, entre otros.
		2. Protocolos sanitarios	MINSA, SENASA	En proceso: Actualmente se negocia con seis países la firma de protocolos sanitarios para permitir el ingreso de las agroexportaciones peruanas, como paltas, cítricos, uvas y mangos a sus mercados. Los dos principales países con los que se está negociando dichos protocolos son Japón y China, además de EE.UU. y otros de la Unión Europea. En el caso de China, ya contamos con la autorización para el ingreso de cítricos, pero aún faltan las de paltas y mangos. En el caso de los EE.UU. se negocia el protocolo para la palta peruana.
		3. Obstáculos técnicos al comercio (OTC)	MINCETUR, MRE	Pendiente: Con la finalidad de ampliar los beneficios del comercio exterior debemos de tomar conocimiento de qué es lo que sucede en otros países respecto de los OTC. Las entidades responsables deben facilitar el acceso a la información sobre los OTC de los principales mercados.
Otros		1. Eliminación de zonas francas, CETICOS y zonas económicas especiales	Congreso	Retroceso: Con el voto del presidente de la Comisión de Transportes y Comunicaciones del Congreso de la República se aprobó la Ley de ampliación de la reparación y reacondicionamiento de autos usados en Ceticos-Tacna, hasta el próximo 31 de diciembre del 2010.

Elaboración: COMEXPERU.

	Retroceso		Pendiente		En proceso
---	-----------	---	-----------	---	------------